

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

## Zaterdag 23 juni Buurtfeest 2012!

Nog even en dan is het weer zover; het Van Stolk Buurtfeest. Op 23 juni aanstaande zal het Thomas Van Stolkplein weer het stralende middelpunt vormen voor een gezellig samenzijn voor jonge, oudere en niet te vergeten nieuwe buurtbewoners.

Anders dan voorgaande jaren starten we als eerste met een activiteit voor de (jong) volwassenen. Om 12.00 uur zal het startsein worden gegeven voor een ware **wielertocht** onder de naam van "Van Stolk Classic nr 1". Leo Zijerveld (één van de vele wielrenners uit de buurt) zal hiertoe een mooie tocht uitzetten. Wie geïnteresseerd is kan voor meer informatie of direct aanmelden mailen naar [zijerveld@ecart.nl](mailto:zijerveld@ecart.nl).

Alle kinderen, die graag de laatste ronde van de tocht door het Van Stolkpark meefietsen,

worden om 13.00 uur verwacht met eigen fiets. Dan krijgen ze de gelegenheid om hun fiets mooi te versieren alvorens ze de laatste ronde van de Van Stolk Classic meerijden.

Wat kunnen de kinderen en u nog meer verwachten?

Een kort overzicht:

- Streetdance of breakdance les inclusief optreden (graag aanmelden via [vanstolkfeest2012@gmail.com](mailto:vanstolkfeest2012@gmail.com))
- Schilderles
- Traditionele touwtrekwedstrijd (bij goed weer)



u nog een lekkere fles dessertwijn hebben, dan kan (ook) die meegenomen worden om de Toetjesparade een nog feestelijker tintje te geven. We hopen dat we dan met z'n allen, met een glas (lekkere dessertwijn) in de hand, terug kunnen kijken op een geslaagd buurtfeest!

Vervolg op pagina 11



- Bingo voor de jonkies
  - Casino voor de oudere kinderen
  - Ridderspel
  - Trampoline
- En nog veel meer!

Na alle (kinder-)activiteiten zullen we de dag, onder het genot van een gezellig muziekje, afsluiten met een borrel en etentje op het Van Stolkplein. Voor dat laatste hebben wij een verzoek aan u. Neem uw favoriete toetje mee, zodat we een ware Van Stolk Toetjesparade kunnen houden. En mocht

### Agenda

- Zaterdag 23 juni 2012  
**Buurtfeest in het Van Stolkpark**
- Vrijdag 6 t/m zondag 15 juli 2012  
**Parade in het Westbroekpark**, zie [www.deparade.nl](http://www.deparade.nl)
- Woensdag 10 oktober 2012  
**Algemene Ledenvergadering Wijkvereniging Van Stolkpark**  
Zie verder [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl) voor evenementen, musea, wandelen in de natuur, wegopbrekingen enz.



## VERVOER VOOR INWONERS VAN STADSDEEL SCHEVENINGEN

### Particulier Vervoer

Voor inwoners van het stadsdeel Scheveningen die om gezondheidsredenen geen gebruik kunnen maken van openbaar vervoer en die ouder dan zestig jaar zijn, is er de particuliere vervoersdienst.

Onze vrijwillige chauffeurs vervoeren u met hun eigen auto door Scheveningen, maar ook binnen de regio Den Haag en zelfs daarbuiten!

### Tarief

Om van het particulier vervoer gebruik te kunnen maken wordt u eerst lid van de vervoersdienst. Het lidmaatschap kost € 10,- per kalenderjaar per woonadres.

Daarnaast betaalt u een kilometerkostenvergoeding, eventueel aangevuld met parkeergeld, rechtstreeks aan de chauffeur.

Binnen stadsdeel Scheveningen betaalt u een vast tarief:

€ 5,- voor een retourtje of € 3,- voor een enkele rit.

Het tarief buiten stadsdeel Scheveningen bedraagt € 0,40 per gereden (retour) kilometer, met een minimum per rit van € 5,-. Een eventuele begeleider kan gratis mee.



### Meer informatie of lid worden 070 338 54 91/070 338 54 92

Voor nadere informatie en om u aan te melden kunt u contact opnemen met de telefooncentrale van de vervoersdienst, op werkdagen van 9.00-11.00 uur.

E-mail: [vervoersdienst@welzijnscheveningen.nl](mailto:vervoersdienst@welzijnscheveningen.nl)

### Vrijblijvend huisbezoek

Voor een persoonlijk gesprek met de ouderenadviseur over onze vrijwillige diensten kunt u eveneens bovengenoemd telefoonnummer bellen.

# Scholen in het Van Stolkpark

## Deel II

Dit is deel II van het artikel over de scholen in de wijk. Deel I is verschenen in Koerier 97 van december 2011.

### DE ZWEMSCHOOL

De eerste luitenant J. Smits van het Regiment Jagers, in garnizoen in Den Haag, was de peetvader van de eerste inrichting voor systematisch zwemonderricht in Nederland. In 1843 was zwemkunst 'meer dan eenige andere oefening verwaarloosd', stelde hij. Smits werd de eerste directeur-instructeur van de 'Haagse Sport en Gymnastiekschool' en wijdde zich aan de sportlieve lichamelijke ontwikkeling van militairen en burgers.

In een sprank in het Schevenings Kanaal, bij de huidige Wittebrug, werd een gebouwtje opgericht, bestaande uit een berging voor de boot van de zweminstructeur en aan weerszijden daarvan kleedhokjes. In de 'zwemkom' konden de zwemmers oefenen. Smits ontwikkelde ook een toestel voor het oefenen van de zwembewegingen.

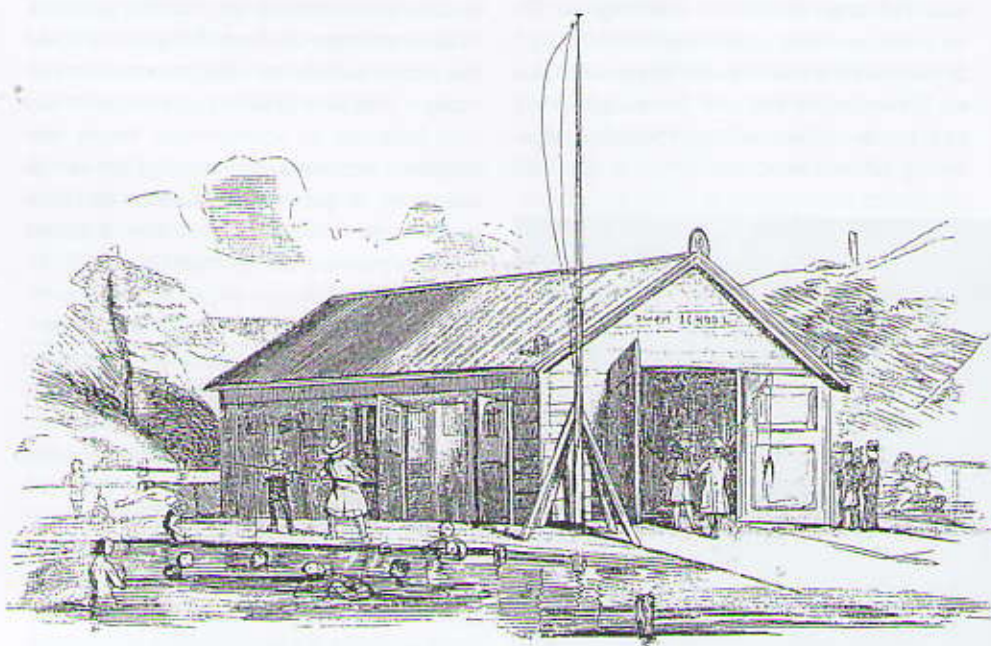
In de eerste periode was het vaak nodig dat veldwachter Heytveldt ingreep als er van de overkant van het Kanaal wat al te opzichtig gegluurd werd en de zwemmers uitgejouwd werden.

De doelgroep voor de lessen bestond uit jongens van 7 tot 16 jaar. De school had

gemiddeld 75 leerlingen: een topjaar was 1859 met 83 Haagse leerlingen. Elk voorjaar moesten er aan het gebouw van de school, de afrastering en de 'toestellen' reparaties verricht worden; ook moest de zwemkom regelmatig worden uitgediept. De kosten van de reparaties werden door de Gemeente en het Regiment gedeeld. De Gemeente deed dat elk jaar met grote tegenzin. Nadat in de zomer van 1892 de zwemschool niet gebruikt was nam de Gemeenteraad op 6 december 1892 het besluit tot 'afbraak van de opstand [van de zwemschool] met toebehoren'. Na bijna vijftig jaar viel het doek, maar er was nu een alternatief: de zweminrichting aan de Mauritskade. Die was in 1883 geopend, en daar kon het hele jaar in matig verwarmd water gezwommen worden. Ook meisjes en vrouwen konden er terecht voor zwemlessen.

Anneke Landheer-Roelants

(Bronnen: A.E.M. Landheer-Roelants, Romantisch Buiten Wonen in de Stad; A.P. Crefcoeur en J. van Pesch, 150 jaar Belgisch Park; Notulen B & W 1843-1851, Notulen Fabricagecommissie 1851-1893; Algemeen Verslag van de Gemeente Den Haag 1851-1892).



Het gebouwtje van de zwemschool omstreeks 1843. Midden de berging voor de boot van de zweminstructeur, ter weerszijden daarvan kleedhokjes. (Uit: Crefcoeur en Van Pesch, 150 jaar Belgisch Park).

Van de Belvédère gezien...

## Kort nieuws

Als u nog geen nieuws van de wijkvereniging ontvangt geef u dan op bij [info@vanstolkpark.nl](mailto:info@vanstolkpark.nl) De nieuwsberichten staan, evenals de Koeriers, op onze website [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl)

### Ontvangst nieuwe bewoners

Het wijkbestuur heeft besloten nieuwe bewoners in het Van Stolkpark te verwelkomen met een mooie roos en een informatiemap. Bestuurslid Jolien Kuitert zal hiervoor zorgdragen.

### Dassen, chokers, strikjes met de Van Stolkkker

Als u zo'n leuke das, choker, strikje of pochette wilt -met de wijkkker- geeft u dat dan alstublieft door aan onze administratieve steun, Lucia Maikoe, op [info@vanstolkpark.nl](mailto:info@vanstolkpark.nl). Prijzen: dassen in blauw, groen of bordeaux rood: €7,50, chokers €10 en vlinderdassen €12, pochettes €5; zijden dassen €30. Alles zo lang de voorraad strekt, vlinderdassen en zijden dassen zijn bijna op!

### Oproep deelnemers Groengroep Wijkvereniging

Houdt u van groen, zowel in de wijk als in de Scheveningse Bosjes? Het bestuur van de wijkvereniging wil graag meer leden voor de groengroep van de wijkvereniging. Als u belangstelling heeft, geeft u zich alstublieft op bij [info@vanstolkpark.nl](mailto:info@vanstolkpark.nl) Meer informatie bij Els Fischer, onze portefeuillehouder groen.

### Beheerplatform Scheveningse Bosjes

De gemeente wil burgers actief betrekken bij het beheer en onderhoud van de Scheveningse Bosjes. Daarom is er een oproep geweest voor de eerste bijeenkomst van het samen te stellen beheerplatform. Helaas net voor het uitkomen van de Koerier, maar hij stond op onze website. De gemeente hing de oproep bij de ingangen van het bos. Het beheerplatform zal naast medewerkers van de gemeente ook vertegenwoordigers van natuur- en milieuorganisaties, aangrenzende wijkverenigingen en individuele bewoners omvatten. Het is de bedoeling dat de leden van het beheerplatform Scheveningse Bosjes eens per jaar bij elkaar komen om de voorgenomen beheer- en onderhoudsmaatregelen te bespreken.

# Ontmoeting met de nieuwe wijkagent voor het van Stolkpark

Sinds twee maanden heeft het Van Stolkpark een nieuwe wijkagent, de heer Peter van den Burg. De heer van den Burg, geboren in het Westen van het land, is al 24 jaar werkzaam 'op' Scheveningen.

Zijn huidige werkgebied bestaat uit het Van Stolkpark, het Westbroekpark, Witte Brug en het Renbaankwartier. Zijn eerste indruk van het Van Stolkpark is dat het een mooie, groene, rustige wijk is met zelfredzame mensen. Wat de veiligheid in de wijk betreft berichtte de nieuwe wijkagent dat er sinds 1 januari 2012 twee inbraken in het Van Stolkpark zijn gepleegd. In dat verband wordt nogmaals

aandacht gevraagd voor het goed afsluiten van ramen en deuren (met name op de eerste etage).

Ten aanzien van de veiligheid op de scholen in het Van Stolkpark gaf de heer van den Burg aan dat voor conflicten op of in scholen, zijn collega mevrouw Marieke Sassen kan worden benaderd. Voor mogelijke overlast van (groepen) scholieren kan de heer van den Burg worden aangesproken.

Ook overigens zou de wijkagent het op prijs stellen van bijzonderheden in de wijk op de hoogte te worden gesteld (e-mail: peter.van.den.burg@haaglanden.politie.nl). U kunt de

wijkagent natuurlijk ook aanspreken tijdens zijn surveillances door de wijk (3x per week). Graag zou onze nieuwe wijkagent ook met u kennis maken. Dat kan op 23 juni a.s. tijdens het wijkfeest. In de volgende koerier komt de wijkagent zelf aan het woord om u nader te berichten.

Tenslotte wil het wijkbestuur de vorige wijkagent, de heer Pjotr Vreeswijk, bedanken voor zijn inzet voor het Van Stolkpark. Wij wensen hem alle goeds toe voor de toekomst.

Jolien Kuitert

## Promenade Hotel-Crowne Plaza bruist!

**Net als Madurodam en het VCL heeft ook het Promenade hotel enthousiaste nieuwe leiding. General Manager Vincent Pahlplatz ontving ons voor een kennismaking in het net verbouwde hotel.**

De naam van het hotel zal altijd het historische "Promenade hotel" blijven - al stond het oorspronkelijke hotel met die naam dichterbij de Scheveningseweg. Met de toevoeging Crowne Plaza. Let op de e- het Crown Promenade staat in Melbourne!

### DE VERBOUWING

Nog niet alles is af, maar er is al veel te zien. De lobby is omgevormd; in plaats van een grote zaal zijn er nu allerlei gezellige hoekjes,

een haard, een leestafel... Ook wijkbewoners zijn welkom om er een kopje koffie te drinken.

In mei werd het nieuwe restaurant geopend met een geheel nieuw concept: "Brut Bubbles en Bites", alles wat bruist, 6-7 kleine hapjes maar geen hoofdgerecht. Dit wordt gesymboliseerd door een prachtig groots ornament met in Tsjechië hand geblazen glazen bollen, heel origineel! (zie foto) Allelei clubs eten in het hotel voor een redelijke prijs. Veel diplomaten weten het te vinden voor het organiseren van ontvangsten. De vergadercapaciteit is ook uitgebreid.

Ondergronds is er een exclusieve Health Club en Spa ingericht met veel fitnessapparaten, een nieuw zwembad, persoonlijke begeleiding en een beautician. Doel is zo'n 350

leden. Ook wijkbewoners zijn welkom om lid te worden. Het centrum is 7 dagen in de week open. Daar ook weer aardige details: wanden gemaakt uit latjes; een leuk gezicht en ook duurzaam hergebruik van materialen. De kapper - waar veel wijkbewoners dankbaar gebruik van maken - is naar boven verhuisd.

Op dit ogenblik worden bestaande kamers gerenoveerd. De 75 kamers in het nieuwe deel zijn al volop in gebruik, op de dag dat wij er waren was het hotel helemaal vol (670 gasten) en konden ze niet worden getoond. Wel verzekerde de heer Pahlplatz ons dat het mooie kamers zijn - de grootste van Den Haag - met een prachtig uitzicht over het Van Stolkpark en Scheveningse Bosjes. Hotelgasten worden aangemoedigd om van de omgeving te genieten, ze kunnen een picknickmandje mee krijgen! Het hotel is gericht op de bovenkant van de markt.

### HET PROMENADE HOTEL EN DE WIJK

Met het openbaar vervoer is het hotel goed te bereiken, de meeste gasten komen via HS uit Amsterdam of Schiphol of hoge snelheidstrein. Wel blijkt het lastig voor buitenlanders om een OV kaart te kopen, daar moet een oplossing voor worden gevonden. Voor wie komt van The Hague/Rotterdam Airport is er een shuttle bus vanaf CS. Tenslotte komt er ook bootvervoer naar Madurodam!

Voor wie met de auto komt is er een parkeerplaats is voor 220 auto's. Er worden ook (beperkt) plekken verhuurd aan bedrijven. Dat voorkomt weer dat deze auto's in de wijk staan. De heer Pahlplatz vindt dat er absoluut betaald parkeren moet komen. Hij vindt



het een vreselijk gezicht, de wijk vol auto's die overal schots en scheef op stoepen geparkeerd staan.

Het is voor de wijkvereniging plezierig te constateren dat de wijkbewoners indertijd goed zijn voorgelicht over de verbouwing en dat men zich bij de uitbreiding keurig aan het bestemmingsplan Scheveningse Bosjes gehouden heeft. In april werd een nieuwe bouwvergunning aangevraagd voor een buitensauna. Deze is gelegen op een deel dat ook vroeger al verhard was.

Toen het hotel werd gebouwd in 1971, bestond hiertegen grote weerstand en zijn tal van bezwaren geuit. Aan die bezwaren is destijds tegemoet gekomen doordat het bouwvolume voor het hotel strak beperkt is gehouden en er voorwaarden zijn gesteld,

zoals groen op het parkeerterrein (zie Koerier juli 2001). Het bouwvolume is inmiddels uitgebreid tot de grenzen van het toegestane. Verdere plannen voor bouw van zogenaamde "short-stay" appartementen-op het parkeerterrein zijn dus wel in strijd met het bestemmingsplan.

Gelukkig zitten deze plannen voorlopig in de ijskast. Wat ons betreft mogen zij daar blijven: Wij zouden er de voorkeur aan geven enkele (vlakbij het hotel gelegen) leegstaande kantoren in de wijk om te bouwen tot short-stay-appartementen. Sinds jaar en dag zet de wijkvereniging zich immers in voor minder kantoren en meer bewoning in de wijk. Ook is de wijkvereniging een voorstander van groen boven verharding, parkeerplaatsen en bebouwing....

**Van de Belvédère gezien...**

## Kort nieuws

### Bouwen en breken klassiek

#### • Sandhaghe

Het goede nieuws is dat dit monumentale pand aan de Hogeweg niet meer als kantoor zal worden gebruikt maar weer bewoond gaat worden! Het huis is zeer recent aangekocht en de nieuwe eigenaar heeft plannen voor de inrichting en de tuin. Vanaf 1998 tot nu heeft het huis min of meer leeggestaan. Nadat het rond 2003 overging in particuliere handen is het op bescheiden schaal als kantoor gebouw gebruikt. Tot 1998 was het een onderdeel van de huisvesting van de Compaan (voormalig Stichting Sociaal Paedagogisch Centrum Sandhaghe).

#### • Van Stolkweg 21

Er is ontheffing verleend voor het bouwen van een tuinhuis aan de achterzijde van de woning Van Stolkweg 21 ter plaatse van de te slopen schuur. We mogen dankbaar zijn dat deze villa en tuin met zo veel zorg worden teruggebracht naar de woonhuis staat waarin het verkeerde voordat het als kantoorpand gebruikt werd.

#### • De Bataaf, Verhuellweg 2

De Bataaf bevindt zich in de Scheveningse Bosjes en heeft als bestemming sport, sportvoorzieningen en bijbehorende horeca. Het is het afgelopen jaar verbouwd. Er is fysiotherapie bijgekomen, die samenwerkt met de geheel vernieuwde fitness. Eind april is ontheffing van het bestemmingsplan verleend voor buitenschoolse opvang, omdat dat in overeenstemming is met de Nota ruimtelijke implementatie kindercentra.

#### • Parkweg 5

Het vergroten van het balkon van het kantoor met 2e etage woning is in strijd met het bestemmingsplan vanwege de gevellengte van de bebouwing en de kap. Ontheffing is verleend omdat het nauwelijks impact heeft op de omgeving.

#### • Restaurant hoek Kanaalweg-Rusthoekstraat

Er is een aanvraag ingediend voor een terrasoverkapping voor het restaurant de Huiskamer.

#### • Duinweg 8

Het gedeeltelijk vernieuwen en veranderen van de bestaande garage Duinweg 8 is niet in strijd met het bestemmingsplan.

#### • Promenadehotel

Er is ontheffing verleend van het bestemmingsplan voor fietsenstalling, buitensau-

*Vervolg op pagina 7*

## Bouwen en breken anders

**In de berichten over het bouwen en veranderen van het onroerend goed in onze wijk leest u meestal wat er gaat gebeuren of wat er onlangs in de wijk gewijzigd is. Over procedures wordt weinig geschreven. Ditmaal is dat anders omdat "er nogal wat" gewijzigd is in de afgelopen paar jaar. Daarover het volgende.**

### EEN BOUWVERGUNNING BESTAAT NIET MEER

De bouwvergunning is een onderdeel geworden van een omgevingsvergunning. U krijgt dus voortaan een omgevingsvergunning met de activiteit bouwen of, als u dat aanvraagt, met de activiteit slopen of kapen.

Dat is geregeld via de Wabo, een wet die vanaf oktober 2010 van kracht is. ([www.wabo.nl](http://www.wabo.nl)) Het doel van de Wabo is een eenvoudiger en snellere vergunningverlening en een betere dienstverlening door de overheid op het terrein van bouwen, ruimte en milieu. Eenvoudiger zou kunnen maar voorlopig is dat nog niet het geval, omdat er "nogal wat" begrippen geïntroduceerd zijn die u vast niet kent.

De OLO bijvoorbeeld, het omgevingsloket online. U kunt daar papierloos uw plannen indienen. Een professionele marktpartij MOET via de OLO indienen, u als particulier mag het nog steeds op papier doen! Dan moet u wel weten dat het stadsdeelkantoor aan de Badhuisstraat/Scheveningseweg door de bouwinspecteurs alleen nog maar als flexwerkplek vanuit hun nieuwe kantoor aan de Leyweg gebruikt wordt. Dus als u de gemeente via 14070 belt en een afspraak

maakt, kunt u op de bekende plek op woensdagochtend terecht, om daar informatie te verkrijgen. De gemeenten zijn nog immer verplicht om informatie te verstrekken.

U vraagt dan bijvoorbeeld informatie aan over het bestemmingsplan. Dat kan nog net, maar niet lang meer, want het bestemmingsplan heet binnen afzienbare tijd beheersverordening. Het beschermende bestemmingsplan wordt herschreven op een behoudende wijze: De waarden van het beschermde stads- en dorpsgezicht zijn behouden, waarbij de begrippen zijn veranderd. Een onderscheid tussen tuin en erf bestaat bijvoorbeeld niet meer.

Als het u inmiddels niet teveel geworden is: De Wabo is per 1 januari 2012 ook weer gewijzigd. Het vergunningvrije bouwen, dat als "vereenvoudiging" in de Wabo 2010 geïntroduceerd werd, is nu ook van toepassing op het beschermde stads- en dorpsgezicht. De "vergunningvrije-omgevingsvergunnings-activiteiten" zijn nu ook van toepassing op de rijksmonumenten en gemeentemonumenten waarvan onze wijk er zoveel heeft.

### VERGUNNINGSVRIJ BOUWEN?

U mag tegenwoordig in uw achtertuin, maar ook voor minder belangrijke zaken in uw voortuin vergunningvrij bouwen. Het vergunningvrije bouwen is aan restricties gebonden, (anders hadden we de Wabo niet nodig gehad) U kunt daarover vanzelfsprekend informatie op het internet vinden.

Alle vergunningvrije situaties staan in Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

"Leuker kunnen we het niet maken" is ook hierop van toepassing, want het is nog niet zo

*Vervolg op pagina 6*

eenvoudig uit te vinden wat het bestemmingsplan voorschrijft en wat vergunningsvrij is. U kunt dat vragen aan het loket van de gemeente en u kunt architecten om advies vragen, maar belangrijker is: informeert u **zelf** uw burens. Het is best wel mogelijk om een vergunningsvrij bouwwerk af te stemmen op de ruimtelijke kwaliteiten van de tuinen van uw burens. Uw burens hebben nog steeds recht op zonlicht en privacy, uw bouwwerk

kan voor hinder zorgen waar u zelf niet aan gedacht heeft, ook dat is wettelijk geregeld! In de Wabo zijn criteria opgenomen voor handhaving achteraf, een excessenregel. Volgens de wet kan de eigenaar van een bouwwerk dat 'in ernstige mate in strijd is met redelijke eisen van welstand' door de gemeente worden aangeschreven om die strijdigheid op te heffen. De excessenregel geldt voor extreme gevallen van ontsiering. Iets anders is, dat omwonenden degene die

vergunningvrij bouwt civielrechtelijk kunnen aanspreken op grond van hinder. Een beetje hinder mag; of hinder ontoelaatbaar is hangt af van de aard, de ernst, en de duur van de hinder en de omstandigheden van het geval.

Burenruzies en scheve gezichten kunnen dus maar beter door overleg en informatie vooraf voorkomen worden.

Holger de Kat

## Uitslag parkeerenquête 2012 niet overtuigend

**De in februari 2012 uitgevoerde enquête naar een mogelijke invoering van betaald parkeren om de overlast te beperken van parkeren door niet wijkbewoners heeft niet geleid tot een overduidelijke keuze van de bewoners voor of tegen een dergelijke maatregel of een bepaald parkeerregime. Een beperkte meerderheid (57%) heeft aangegeven voor betaald parkeren te zijn.**

Die bewoners hopen dat daarmee de parkeeroverlast (van niet wijkbewoners) een halt kan worden toegevoerd. Er zijn echter wel verschillen per straat. Wel is duidelijk geworden uit zowel de enquête als de reacties dat het parkeren door velen als belastend wordt ervaren. De oplossing om de parkeeroverlast terug te dringen door invoeren van betaald parkeren wordt echter gemengd ontvangen.

In zijn algemeenheid kwamen de volgende kanttekeningen naar voren:

Een verbeterde inrichting van de openbare ruimte en een aantal verkeersmaatregelen zou mogelijk al een deel van de parkeeroverlast kunnen doen verdwijnen, de veiligheid en leefbaarheid vergroten en het aanzien verbeteren.

De invoering van betaald parkeren gebeurt in Den Haag volgens een vastgesteld regime. In heel Den Haag worden dezelfde kosten gehanteerd, de parkeertijd wordt wel afgestemd op enerzijds de behoefte en anderzijds de regelingen in naastgelegen wijken. Vaak werd door bewoners opgemerkt dat het parkeerprobleem door auto's uit andere wijken wordt veroorzaakt. Logisch is dan het verzoek in die andere wijken maatregelen te nemen. Daarom zal het wijkbestuur de gemeente vragen te onderzoeken of die suggestie kan worden opgevolgd door een aanpak in de wijken waar de auto's vandaan komen; denk aan onderzoek of het tarief van de tweede auto niet te hoog is waardoor er gratis buiten de eigen wijk wordt geparkeerd

of de invoering van andere parkeerregimes die leiden tot minder overlast in de naburige wijken.

### KOSTEN

- Het VCL en ook kantoren in de wijk toonden zich bezorgd over de kosten voor hun werknemers/ bezoekers en waren daarom geen voorstanders van betaald parkeren. Het is onbillijk dat de overlast die wordt veroorzaakt door parkeren van kantoor-gangers, bedrijven en bewoners van buiten de wijk er toe leidt, dat ook de werknemers in de wijk moeten gaan betalen voor het parkeren.
- In ieder geval zal het bestuur het probleem van de inritten voorleggen aan de gemeente, gezien de opmerkingen daarover. Sommigen gebruiken hun inritten niet om te parkeren maar als deel van de tuin. Dat is in overeenstemming met het groene karakter van het bestemmingsplan en het beschermd stadsgezicht. Parkeren in eigen tuin, waar het gemeentelijk parkeersysteem toe leidt, is dat niet. In een onlangs gehouden overleg met de verkeersambtenaar is aangegeven, dat ook verzocht kan worden om de uitrit op te heffen.

- Een tegenstander schreef dat het parkeerregime in aanpalende wijken (Haringkade en Nieuwe Duinweg) eerst moet worden bijgesteld en dat overlast minder erg is dan het dure betaald parkeren.

### VEILIGHEID/ OPENBARE INRICHTING

- Velen zijn bezorgd over de gevaarlijke situaties die ontstaan zijn omdat de vele fietsende scholieren door de geparkeerde voertuigen aan het zicht van rijdende auto's worden onttrokken. Bewoners vragen om een verbetering van de inrichting van de openbare ruimte: geen auto's meer op de stoep. En geen auto's aan de pleinzijde van het fraaie, door Zocher ontworpen Van Stolkpleintje.
- Een aantal bewoners toonde zich bezorgd over ontsierende parkeerautomaten.

### APART VERGUNNINGEN-GEBIED

Uit de vorige enquête bleek dat een meerderheid van de bewoners vond dat onze wijk een apart gebied moet worden voor betaald parkeren (68% voor, 19% nee, 29% geen antwoord), daarom is dit niet opnieuw gevraagd. Dit maal werden weer opmerkingen gemaakt over de overlast uit andere wijken,

De heer Jeffrey Jansen is belast met parkeren en verkeer in Scheveningen voor de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de Gemeente. Bestuursleden Els Fischer en Caroline de Jong hadden met hem een gesprek naar aanleiding van de uitslag van de tweede enquête over het betaald parkeren. Voor het complete verslag, zie website [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl)

Belangrijke punten:

- Voor verkeersmaatregelen zoals eenrichtingverkeer en/of eenzijdig parkeren op de Gerbrandyweg is overleg met de bewoners gewenst. Daar willen we de komende tijd mee aan de slag.
- De planning van de Gemeente voorziet in 2012 en 2013 niet in betaald parkeren in het Van Stolkpark.
- Wanneer de uitkomsten van de recente gemeentelijke tellingen bekend zijn zal de Wijkvereniging ook nog in overleg treden met de andere dienst die zich bezig houdt met parkeren, DSB.
- Voor het langdurig parkeren van bedrijfsbusjes, wat niet is toegestaan, kan overleg met de politie uitkomst bieden.

bijvoorbeeld de kantoren aan de Scheveningseweg of Europol. Een eigenstandig gebied (met parkeervergunning) voorkomt parkeren uit andere parkeergebieden. Het betekent echter ook dat door de bewoners van het Van Stolkpark in andere gebieden wel moet worden betaald.

### CONCLUSIES VAN HET WIJKBESTUUR OP BASIS VAN DE RESULTATEN

Het bestuur meent dat op grond van de reacties van de bewoners de volgende punten onder de aandacht van de gemeente konden worden gebracht:

- Er moet een plan van aanpak worden opgesteld voor de inrichting van de openbare ruimte. Voor het aanzien van de wijk, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de wijk moet parkeren op stoepen (en zeker rondom het Van Stolkpleintje) worden teruggebracht. Dit kan bijvoorbeeld door parkeerverboden en/of strepen op de stoep, of door de aanleg van een beperkt aantal nette parkeerhavens. Uiteraard is het van groot belang dat de bewoners bij het opstellen van een dergelijk plan

actief worden betrokken. Zoals de wethouder schrijft: "...bewoners hebben recht op een aantrekkelijke woonomgeving, die niet wordt gedomineerd door de rijdende en geparkeerde auto." (DSO/2011.1284 – RIS 181565)

- Zeker is het belangrijk dat het Van Stolkpark een separaat vergunningengebied wordt, zonder vergunningen voor bedrijven van de omliggende gebieden en zonder vergunningen voor bewoners van de Kanaalweg. Anders blijft er overlast van parkeren uit belendende wijken.
- Een discussiepunt is of, gezien de genuanceerde uitkomst van de enquête, het wellicht aanbeveling verdient per straat een (maatwerk) parkeerbeleid te realiseren.

Voor een meer gedetailleerde uitslag van de enquête, zie de tabel en kanttekeningen op de website, evenals de lijst van ontvangen opmerkingen van bewoners.

Els Fischer

## Een tuintje op een boom

Achter het monument van het Englandspiel, boven de waterpartij, staat een vederesdoorn. Een soort die oorspronkelijk uit de Verenigde Staten komt, maar inmiddels is ingeburgerd. Oudere bomen hebben de neiging te gaan "liggen". Dat staat slordig, en daarom werd van de winter voorgesteld hem op te schonen. Inmiddels zijn de meeste takken die dood leken weer uitgegroeid.

Op die liggende takken zie je een soort tuintjes, er groeit van alles, paddenstoelen, algen en ook korstmossen. Wat zijn dat? Korstmossen zijn een symbiose (een samenwerkingsverband) tussen een (blauw)alg en een schimmel. De alg maakt voedingsstoffen waar de schimmel van profiteert (fotosynthese) en de schimmel helpt op zijn beurt de alg op allerlei manieren. Korstmossen zijn vaak pioniers, die als eerste groeien op pas gevormde rotsen. Ook bekend van de toendra's waar de rendieren op grazen. Ze zijn eigenlijk op allerlei plekken te vinden, van zand tot bomen.

Veel soorten hebben erg last van luchtvervuiling. Met de zure regen waren degene die gevoelig zijn voor zwaveloxiden verdwenen, er waren zelfs "kortmossenwoestijnen". Maar nu onze lucht door allerlei milieumaatregelen weer schoner is geworden komen de korstmossen weer terug. Toch staan nog

veel daarvan op de Rode Lijst, vooral soorten die gevoelig zijn voor stikstof afkomstig van landbouw, verkeer en industrie, bijvoorbeeld baardmossen. In de duinen vind je daarom wel Rode Lijst soorten.

Op de vederesdoorn zag ik twee soorten groeien, blauwgrijze en gele. Is er nog iets bijzonders bij? Ik vroeg het aan Hans Toetenel, specialist van de KNNV, Vereniging voor Veldbiologie. Die is komen kijken, en maakte een rapportje. Er bleken wel 15 soorten op de takken te groeien en een levermos. Zo werden o.a. verstopmos (*Melanelixia subaurifera*), rond schaduwmos (*Phaeophyscia orbicularis*), schoorsteentje (*Anisomeridium polyperi*) en gestippeld schildmos (*Punctelia subrudecta*) aangetroffen. Als je goed kijkt zijn er verschillende soorten blauwe, een witte die lijkt op een vogelpoepje en een bruine onzichtbare. Het zijn de gewone soorten, geen soorten die op de Rode Lijst staan. De gele, groot dooiermos en het grijze heksenvingermos zijn indicatoren voor ammoniakvervuiling.

Wie meer wil weten over korstmossen kan terecht op de website van de KNNV bij de lichenologische werkgroep, er is bijvoorbeeld een onderzoekspakket voor scholieren.

Caroline de Jong-Boon

### Van de Belvédère gezien...

## Kort nieuws

Vervolg van pagina 5

na, erfafscheiding en waterornament omdat zij niet zichtbaar zijn vanaf de openbare weg. Ook is toegestaan af te wijken wat betreft het maximale toegestane bebouwingspercentage.

### • VCL

Uitten we vorige Koerier onze zorg over de geplande scooterstalling bij het VCL, ondertussen hebben we van de rector gehoord dat de scooterparkeerplaats voorsnog geen prioriteit heeft. Het VCL moet op de kleintjes passen en de aanleg van een parkeerplaats kost alles bij elkaar een flink bedrag. Jammer, maar begrijpelijk onder de huidige omstandigheden.

### Verkeer

- De keervervoorziening bij Madurodam moet worden aangepast aan de nieuwe trams. Een student heeft voor de gemeente 9 opties getekend en gescoord. T.z.t. wordt de gekozen oplossing ter inzage gelegd. De wijkvereniging is in een vroeg stadium betrokken, wat we heel prettig vinden.
- Het is lange tijd stil geweest rond de internationale ring/Noordwestelijke Hoofdroute, maar vlak na de sluiting van de Koerier gaat de gemeente haar beoordeling van de alternatieven presenteren aan de klankbordgroep. We houden u op de hoogte.
- De Wijkvereniging heeft een zienswijze ingediend over het concept-verkeersbesluit voorrangregelingen Cremerweg/Ver Huellweg, Haringkade enz. omdat wij vrezen dat de veiligheid van fietsers op het kruispunt hierdoor niet wordt verbeterd.



### Brandveiligheid

Je moet er niet aan denken dat er brand uit breekt in je huis... Daarom geeft de brandweer tips hoe brand te voorkomen en wat te doen in geval van brand. Ze staan op [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl)

# Jan Heijnen's wartime adventures in our neighbourhood

The editors of the Koerier are always happy to receive contributions to this publication. We received an article written by Jan Heijnen, born in 1928. Before the Second World War, he lived in the premises of the laundry on the Haringkade, at the place where Mardurodam is located at present. He describes it as a children's paradise. He later emigrated to Canada, and wrote his story for his son there. Since a fair number of our neighbours are expats, we thought this description of war time events in our area might be of inter-

est to them and of course to other younger people. The article was edited and shortened, we kept only the parts relevant to our neighbourhood. The text can be found on the English section of [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl).

## THE "ATLANTIKWALL"

The defence system the Heijnen family had to leave their home and work for was the "Atlantikwall", built by the Germans in 1942-43 between Loosduinen and Clingendael. It consisted of antitank obstacles, dragon's teeth and iron poles, as well as the "Waterpartij" lake which was enlarged and deepened. To free the "field of fire" and allow a better view, a part of the forest (Scheveningse Bosjes) and eleven buildings were destroyed in our area. Between March 1943 and February 1944 a majority of inhabitants was evacuated from Scheveningen and the defence works bordering it. Our neighbourhood was



more or less emptied, except for the houses used by Germans and an emergency hospital in what is now again the VCL high school. Source A. Landheer-Roelants, *Romantisch wonen...* p42-45

foto: coll. Brian Heijnen



## De Belvédère (II)

Vorig jaar is de wijkvereniging druk in de weer geweest met een reactie op de concept-Beheersverordening Van Stolkpark en Scheveningse Bosjes, die beoogt de aparte bestemmingsplannen te vervangen. Daarnaast waren de reacties op de voorgenomen dunning van dennen op het Belvédèreduin aanleiding voor de gemeente een beheerparagraaf voor dit gebied op te laten stellen, die ingaat op het onderhoud van het bos. Al met al redenen genoeg voor Anneke Landheer om opnieuw het archief in te duiken. Daar deed zij weer nieuwe ontdekkingen over de geschiedenis van dit gebied.

In november 2002 verscheen in de Van Stolkparkkoerier een artikel over de Belvédère en het duin, waarop in 1875 de uitkijktoren gebouwd werd\*. Vanaf de hoogste verdieping van deze belvédère was het mogelijk tot ver in de omgeving, zowel over zee als over land te kijken. De populaire uitkijktoren is in 1963 wegens bouwvalligheid afgebroken. Menig Hagenaar koestert nog dierbare herinneringen aan de 'vierkante koepel'.

De uitkijktoren zelf was zo geliefd, dat de naam nog steeds - oneigenlijk - doorleeft in het duin waarop de toren gebouwd werd.

## HET HOOGE DUIN

Jacob Cats verwierf bij de aankoop van de gronden voor zijn buitenhuis Zorgvliet aan de Scheveningseweg een hoog duin. Op dit duin - de Hoge Klift genaamd - liet hij een koepel bouwen, vanwaar hij ver over land en zee kon kijken. De Hoge Klift die geleidelijk aan de naam Catsheuvel kreeg, werd rond 1900 afgegraven.

Aan de andere kant van de Scheveningseweg, dicht bij de zee, lag het Hoge Duin, nu Belvédèreduin genoemd, met zijn twintig meter net wat lager dan de Hoge Klift.

Bij de aanleg van de Scheveningse Bosjes eind 19e eeuw werden twee attractiepunten langs het Schevenings Kanaal gepland: een uitkijkpunt op de Kogelenberg, de 72,74 of 78 trapjes, en een koepel op het Hoge Duin. (De Kogelenberg ligt bij de hoek Ver-Huellweg-Haringkade.) Beide attractiepunten waren bij wandelaars, die vanaf de Promenade aan de Scheveningseweg liepen, zeer in trek. Er was nog een kleiner koe-

peltje, even achter de Promenade, dat ook zeer geliefd was, en waar menigeen zich liet fotograferen. Aan de beplanting van de Scheveningse Bosjes werd destijds veel tijd



Een kleiner koepeltje, even achter de Promenade.





Gezicht op Scheveningen

Gaten van den Kraker

Geertje

Dr. Troschel, Gb., Lissabon, 1836

Een blik op het Van Stolkpark genomen vanaf de Belvédère. De scheiding tussen het grondgebied van Thomas van Stolk en van de Gemeente wordt aangegeven met een hekwerk. Het huisje in het midden staat op de kwekerij waar Pieter Willaert de scepter zwaaide. De huizen van links naar rechts Duinweg 8: villa Lunia, Duinweg 6, villa Intimis, Duinweg 4, en het koetshuis van villa Lunia, Kanaalweg 115.

en zorg besteed. Nieuwe beplanting werd vanaf 1860 aangelegd op initiatief van Henri Ver Huell. Veel van wat er toen geplant is kwam ter vervanging van oudere beplanting van populieren, die toen als *verkanker* het veld moesten ruimen. De kronkelende paden hebben nog steeds een verrassend effect. Het Hooge Duin, met de Waterpartij aan de voet, bleef lang een origineel en relatief kaal duinterrein.

Vanaf 1941 werden de bosjes aan landzijde van de Waterpartij gekapt om schootsveld te verkrijgen. Er werd een tankgracht aangelegd, die onder andere door de Waterpartij liep. Aan de landzijde van de Waterpartij was het dus noodzakelijk om vanaf 1946 te herplanten. Dat deed men met handhaving van het padenplan. De beplanting van het gedeelte van de Bosjes aan de zeezijde van de Waterpartij, op het Belvédère duin en langs de Scheveningseweg is dus veel ouder. Te betreuren valt het dat de aanleg van de Professor Teldersweg in 1953 een tweedeling van de Bosjes tot gevolg had.

## HET SCHEVENINGSE PARK

Bij het ontwikkelen van zijn "Scheveningse Park", vanaf 1874, lag de grens van de 'eigendommen' van Thomas van Stolk bij de Hogeweg en de Duinweg. De Duinweg liep vanaf het pleintje voor Sandhaghe langs de vijver naar de Haringkade, en aan de andere zijde naar de Kanaalweg. Binnen het grondgebied van Thomas van Stolk lag een aantal percelen langs de Duinweg. Daar werd in 1883 op de hoek van de Kanaalweg villa Margaretha, later Intimis gebouwd (nu Duin-

weg 2 en 4 en Professor P.S. Gerbrandyweg 1 tot en met 13), en in 1893 de Handelshogeschool van Jacob Mackenzie (nu Duinweg 20-22, de Iraanse ambassade). Aan de uiterste grens lag een kwekerij, met een huisje, waar de rechterhand van Thomas van



De plankaart uit 1899 die bouwondernemer A.A. Mussert voegde bij zijn aanvraag. Het betreft het gebied tussen Haringkade en Hogeweg.

Stolk, Pieter Willaert, de scepter zwaaide. In 1899 wist Abraham van Stolk, de broer van Thomas, te zorgen voor verkoop van de laatste percelen aan de Duinweg. Met toestemming om af te wijken van de verordening (een vrijstaande of dubbele villa) wist architect K. Stoffels in 1899 toestemming te verkrijgen voor de bouw van een blokje van drie huizen (Duinweg 8-12), onmiddellijk gevolgd door een tweede blokje van drie onder-één-kap (Duinweg 14-18). De heer E.L.C. Schiff, directeur van de rubberfabriek Vredestein, kocht in 1899 de laatste percelen aan de Duinweg, tussen Duinweg 4 (villa Margaretha) en het bouwplan van Stoffels, percelen die bovendien door liepen naar de

Vervolg op pagina 10

Van de Belvédère gezien...

## Kort nieuws

### Groen en grijs

- Sinds de vorige Koerier heeft de Gemeente weer veel in de wijk gedaan. Er zijn op verschillende plekken bomen geplant. Bankjes, gaten in stoepen en wegen zijn gerepareerd, graffiti verwijderd.
- Aan het begin van de Gerbrandyweg zullen op verzoek van de bewoners ook enkele bomen worden geplant. Langs de waterpartij, aan de overkant van het Indisch monument, zal dit najaar op een stuk waar eerst veel bramen groeiden bosplantsoen worden geplant, met kardinaalsmits, kornoelje enz.
- Het goede nieuws is dat men zich heeft voorgenomen alle bankjes en prullenbakken in de Scheveningse Bosjes te vervangen door nieuwe van kringloop plastic. Het is de planning dat dit in 2013 gebeurt. Hopelijk is het vandalismebestendig!
- Op het Belvédèreduin zullen na het broedseizoen op enkele plekken takken worden verwijderd waar er nog veel liggen. Na overleg met AVN (Algemene Vereniging Voor Natuurbescherming in Den Haag) en Wijkvereniging heeft de gemeente gezegd de dennen voorzichtig te dunnen, en bomen aan de randen te behouden. In plaats van de meer dan 85 bomen die eerder waren aangekruist, zijn er op 1 februari 47 verwijderd.
- In de Koerier van november 2010 schreven wij over de plannen van de stadsecoloog, voor een groots internationaal stadspark met alle groene gebieden van Zorgvliet tot Nieuwe Scheveningse Bosjes aan elkaar. Inclusief Scheveningse Bosjes en Westbroekpark. Inmiddels is er een ambtelijke discussienotitie uitgekomen over het plan. Zodra er meer nieuws is en burgers worden betrokken houden wij u op de hoogte.
- De groenbeheerder van de Gemeente heeft ons laten weten dat er mogelijk een fontein van 18m kan komen in de waterpartij, bij het Indisch monument. Hierover staat een web enquête op [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl)
- We vroegen aan de Vogelvereniging of het een goed idee was een uilenkast te plaatsen. Het antwoord was dat dat geen zin heeft, omdat er al uilen zijn.
- Meldt u ook vooral zelf als u iets ziet dat niet in orde is, bij [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl), zoek meldingen.

Kanaalweg. Daar liet hij villa Lunia (Duinweg 6) bouwen, en een koetshuis aan de Kanaalweg (nu de Olmenhorst, Professor Gerbrandyweg 15-27). Schiff ambieerde echter nog uitbreiding van zijn terrein met grond, die hij van de Gemeente zou moeten kopen, langs de Kanaalweg.

## BOUWPLANNEN

Bouwlust alom. Die bouwlust moet ook de bouwkundige A.A. Mussert bekropen hebben. In 1899 wendde hij zich tot B&W met het voorstel de nog resterende gronden tussen Duinweg en Haringkade te kopen, grenzend aan het Scheveningse Park. Hij wilde het duin afgraven en daarna een 'sierlijk villapark' doen verrijzen. Voor aankoop van het terrein, door hem een stuk heidegrond genoemd - naar schatting 8 hectare - wilde Mussert 90.000 gulden neertellen, gerekend naar de gangbare prijs van 12 gulden per vierkante meter. Bij zijn brief voegde Mussert een plankaart (zie illustratie blz. 9).

## ADVIES I.W. LINDO

B & W legde de brief voor advies voor aan de directeur van Gemeentewerken, de heer I.W. Lindo. Het advies dat Lindo op 5 april 1900 uitbracht is vevat in vier pagina's. Lindo constateert dat het plangebied een zeer geaccidenteerd terrein is, waardoor de verlengde Kanaalweg (nu Gerbrandyweg) loopt en de Belvédère staat, gebouwd op het hoogste punt van circa 20 meter. Hij somt in extenso de aantrekkelijkheden op van de vergezichten waarvan op alle niveaus van duin en uitkijktoren te genieten valt. De eerste conclusie luidt dat het Hoge Duin een park is in de ware betekenis van het woord, waar elke Gemeente ons (Den Haag) om benijden zal. De tweede conclusie luidt dat het park met een minimum aan kosten in de door de natuur gevormde bekoorlijke staat is te behouden, en de derde conclusie dat het een daad van groot vandalisme (sic) zou zijn op het voorstel van Mussert in te gaan.

Het is duidelijk, het advies is afwijzend, en



Scheveningse Bosjes, Dennenlaantje.



Waterpartij -de 'eendjesvijver', op de achtergrond Villa Devonia.

Lindo dringt aan op verbetering van de situatie.

## RAADSBSLUIT 15 MEI 1900

Het afwijzen van het plan van Mussert leidde ertoe dat de Gemeenteraad een aantal beslissingen nam:

- het niet bebouwen van het duin, en het als plantsoen behouden van de Belvédère;
- het aanleggen van de Belvédèreweg;
- het bestemmen van de percelen gelegen tussen de achtertuinen van de Duinweg en de Belvédèreweg voor villabouw;
- de verkoop van 1600 m<sup>2</sup> terrein langs de Kanaalweg (nu Gerbrandyweg) tot aan de Belvédèreweg aan Schiff, die vooralsnog ontheffing krijgt om het terrein te bebouwen.

Al in 1900 werd het grind op de Kanaalweg tussen Duinweg en Belvédèreweg vervangen door bestrating met Waalklinkers, die ook gelegd werden op de Belvédèreweg. Trottoirs werden aangelegd aan de huizenzijde met Ironbricks. In 1901 werden langs de Kanaalweg 34 iepenbomen en langs de Belvédèreweg 76 iepenbomen geplant.

De bouw van huizen langs de Belvédèreweg kwam echter pas na 1910 op gang.

## DE BEPLANTING VAN DE BELVÈDÈRE

Vooruitlopend op beplanting van de Belvédère werd al in 1898 een begin gemaakt met beplanting van de achterde villa's aan de Duinweg gelegen terreinen. De brandende hitte van

enkele dagen zomer verschroeiende echter de jonge aanplant, en veel dennen kwijnden daardoor geheel weg. Op de hoek van Belvédèreweg en Kanaalweg werden bomen en heesters en bij de Belvédère werden 1000 Oostenrijkse- en 435 bergdennen 'ingeboet'. In 1902 werden op de glooiing langs de Belvédèreweg nog groepen heesters geplant. In 1903 werden de grindpaden naar de uitkijktoren, die slingerend over het duin gelegd zijn, verbreed. In 1905, 1906 en 1907 volgt dan een beplanting van grote aantallen Corsicaanse dennen in de (Nieuwe) Scheveningse Bosjes en Nieuwe Park (Westbroekpark), en ook in het Belvédèregebied.

## CONCLUSIE

De Belvédère is door de jaren heen een geliefd doel van bezoek van wandelaars gebleven. De afbraak van de uitkijktoren in 1963 heeft daar geen invloed op gehad. Dankzij de ligging aan de zeezijde van de tankgracht bleef de beplanting in de oorlog gespaard.

In de afgelopen 100 jaar is een aantal malen onderhoud gepleegd. Helaas waren het telkens groepen Corsicaanse dennen die het eerste slachtoffer van onderhoud in de vorm van kappen waren, zoals dat ook vorig jaar gebeurd is. Het blijft zaak om zuinig om te springen met het erfgoed dat er nog is van de meer dan honderd jaar oude beplanting.

Anneke Landheer-Roelants

\* Van deze Koerier, met prachtige foto's van de Belvédère, zijn nog exemplaren beschikbaar. Wie er één wil, graag melden bij info@vanstolkpark.nl

## Buurtfeest 2012

Vervolg van pagina 1

Om alles in goede banen te kunnen leiden, zouden wij graag van tevoren weten op hoeveel kinderen en volwassenen wij kunnen rekenen. Graag dan ook voor 9 juni een mailtje naar [vanstolkfeest2012@gmail.com](mailto:vanstolkfeest2012@gmail.com). Bij vooruitbetalen betaalt u per volwassene (inclusief kinderen) 25 euro voor de hele dag (op de dag zelf is dat 30 euro pp inclusief kinderen). Mocht u onverhoopt niet tijdens het eten aanwezig kunnen zijn, dan bedragen de kosten voor de borrel 10 euro pp. U kunt uw bijdrage overmaken op rekening 83.05.81.847, tnv SB Keizer, onder vermelding van Stolk2012.

Emmy en Leo Zijveld, Ilse Purmer en Stefan Keizer, Marjolein en Aernout van den Berg

Van het bestuur: U hebt allen een flyer in de bus ontvangen en vast al gereageerd. Mocht u uw kind(eren) of uzelf nog niet hebben aangemeld en toch willen meedoen met het leuke buurtfeest, mail dan vandaag nog naar [vanstolkfeest2012@gmail.com](mailto:vanstolkfeest2012@gmail.com) en vraag of dat nog kan.



Na afloop van het kinderfeest, borrel en gezellig samen eten.

## Koningin Beatrix opent vernieuwd Madurodam

Het nieuwe Madurodam werd op 21 april door de Koningin feestelijk geopend - na een leuke speech van de burgemeester van Madurodam (in het wit-rechts op de foto) en een mooie presentatie van directeur Joris van Dijk (links op de foto).

De vernieuwing van Madurodam is een groot succes! In de eerste 3 weken na de opening voor het publiek (op 7 april) bezochten bijna 90.000 bezoekers het park. Er waren topdagen in de meivakantie en in het hemelvaartweekend (23000 bezoekers). Jong en oud waarderen de nieuwe attracties. Meest populair zijn de interactieve haven van Rotterdam en de Kaaswaag.



## Van de Belvédère gezien...

### Kort nieuws

#### 4 mei

Vijf leerlingen van het Luzac lyceum hielpen dit jaar enthousiast mee bij de 4 mei herdenking bij het Monument voor het Englandspeel.



#### Begin een B&B voor bijen

Het Haags Milieucentrum (HMC) roept tuinbezitters op om een Bed & Breakfast voor bijen te beginnen. Een combinatie van bijvriendelijke planten en geschikte huisvesting is nodig om de bijensterfte het hoofd te bieden. Wie mee wil doen, wordt verzocht contact op te nemen met het HMC ([info@haagsmilieucentrum.nl](mailto:info@haagsmilieucentrum.nl), tel. 302 99 52). Zie ook [www.jaarvande-bijen.nl](http://www.jaarvande-bijen.nl)

#### Schevenings uitje

Voor 55-plussers uit de omgeving die zin hebben om eens lekker uit eten te gaan is er 't Bosch-Uitje, het restaurant van woonzorgcentrum Bosch en Duin, Scheveningseweg 76. Daar bereiden topkoks van donderdag tot en met zondag met verse ingrediënten diners van topkwaliteit. Voor prijzen waarbij u zich afvraagt: hoe kunnen ze het er voor doen? Rollators en rolstoelen zijn geen enkel bezwaar. U hoeft alleen maar te bellen voor uw reservering en het vervoer: 070 - 30 69 170, tussen 8.30- 12.00 uur op weekdays, of via [restaurantbd@rzgs.nl](mailto:restaurantbd@rzgs.nl). Meer informatie [www.rzgs.nl](http://www.rzgs.nl)

#### Middenberm

Is wat u op youtube moet invullen voor spectaculaire filmpjes van de fietscrossbaan tussen Gerbrandyweg en Haringkade. We hebben gevraagd of ze de bomen van dit reeds lang bestaande stukje bos zo veel mogelijk ontzien. Aangestampte aarde aan de voet van bomen vormt een risico voor de boom. Desgevraagd hebben ze een hobbel verplaatst. Ook ruimen ze keurig op!