



Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"



bomen goed groeien worden het later misschien ook wel super klimbomen!

Oproep aan jonge wijkbewoners (en een paar ouders om mee te komen) bomen planten op de Belvédère. Met de Gemeente, wijkbestuur en de AVN.

Vind je dat leuk? Geef je per e-mail op bij de wijkvereniging, info@vanstolkpark.nl

Dan houden we contact over datum en tijdstip en verzamelpunt. (We denken aan woensdagmiddag 20 februari, maar dat is nog niet zeker.)

Suikerzoete middag voor en door jonge en oudere bewoners!

Cupcakes zijn in...en natuurlijk heel erg lekker! Vind je het leuk om te leren hoe je die mooi kunt versieren met marsepein en rolfondant en nog meer lekkers en vind je het ook nog leuk om er daarna iemand een plezier mee te doen!?

Geef je dan nu op voor cupcakes versieren op Verzorgingshuis Duinrust! Op zaterdagmiddag 19 januari, Duinweg 35.

Geef je per e-mail op bij de wijkvereniging info@vanstolkpark.nl



De eekhoorns van het Belvédèrebos hebben nieuwe bomen nodig!

Geef je op!

Wat gaan we doen om deze snelle beestjes, die net als kinderen van klimmen houden, te helpen? We gaan bomen planten!

De laatste tijd zijn veel iepen ziek geworden en zoals jullie misschien wel gezien hebben zijn er veel van die iepen gekapt. Er komen dan vanzelf heel veel esdoorns voor terug maar het is beter als er meer verschillende bomen in het bos staan. De eekhoorns in het Belvédèrebos zullen zeker blij zijn met nieuwe en verschillende bomen, dat klimt namelijk veel lekkerder! En als deze nieuwe

Buurtborrel Luzac Lyceum

Activiteit voor volwassenen...

De directie van het Luzac Lyceum nodigt de bewoners van het Van Stolkpark uit voor een borrel op 17 april 2013, vanaf 17.00 uur, op Parkweg 9. De kans om kennis te maken/gezellig bij te praten met de andere buurtbewoners.

Geef u nu op bij info@vanstolkpark.nl! Dan sturen we u nog een herinnering dichterbij de datum.

Het is voor onze gastheren belangrijk te weten op hoeveel mensen ze kunnen rekenen.



In dit nummer:

Bewoners enthousiast over voorstel inrichting wijk	1
Vervanger voor bestemmingsplan moet beter	4
Veranderingen verkeer in wijk	5
Key, veelzijdig aannemer 19e eeuw	6
Bouwen en breken nu	7
Ondernemende jongeren: DJs Bas en Borg	8
Sweder kiest het wijde sop	9
Interview rector VCL	9
Zonovergoten buurtfeest 2012	11
Kort Nieuws	4, 9, 10, 11
Informatie en agenda	3, 5, 12

Ontmoetingscentrum Scheveningen

Vanaf 8 januari 2013 geopend in de Mallemok!



Ingezonden mededeling

Ontmoetingscentrum Scheveningen: voor mensen met dementie én hun mantelzorgers

- Zorgt u regelmatig voor iemand die vergeetachtig is? Valt die zorg u soms zwaar?
- Komt u niet meer toe aan ontspanning?
- Hebt u vragen over wat dementie is?
- Weet u soms niet hoe hiermee om te gaan of hebt u behoefte aan informatie of advies?
- Zou u wel eens willen praten met mensen die in een vergelijkbare situatie zitten?

Als u zich in deze vragen herkent, kom dan eens naar het Ontmoetingscentrum!

Programma:

Ontmoetingscentrum Scheveningen biedt een compleet programma aan zowel mensen met geheugenproblemen als mantelzorger(s). Doel is dat u en uw mantelzorger(s) leren omgaan met de gevolgen van de ziekte, zodat u op een prettige manier zo lang mogelijk thuis kunt blijven wonen. Op dinsdag en vrijdag biedt de dagsociëteit de deelnemers een gevarieerd programma. Belangrijke onderdelen van het programma zijn geheugentraining en sport en beweging onder begeleiding van de activiteitenbegeleider. Daarnaast zijn er activiteiten gericht op het behoud van vaardigheden en zijn er creatieve en recreatieve activiteiten.

Mantelzorgers kunnen, tijdens inloopspreekuren en op afspraak, terecht voor praktische adviezen en begeleiding. Daarnaast worden er lotgenotencontact en informatieve bijeenkomsten georganiseerd.

Ontmoetingscentrum Scheveningen: dinsdag en vrijdag van 10.00 tot 15.30 uur.

Vanaf 8 januari 2013 is Ontmoetingscentrum Scheveningen gevestigd in De Mallemok aan de Westduinweg 38d, te Scheveningen. U bent er van harte welkom!

Meer informatie?

U kunt rechtstreeks contact opnemen met één van de coördinatoren/ouderenadviseurs van Ontmoetingscentrum Scheveningen: Margot Beimers en Emilie Ceulemans.

Telefoonnummer: 070 416 20 20

E-mail: ontmoetingscentrum@welzijnscheveningen.nl

U kunt ook meer informatie vinden op onze website, waar u ook de folder kunt downloaden.



Keizerstraat 71/c
2584 BC Den Haag
Tel: (070) 416 20 20
Email: ouderenadviseurs@welzijnscheveningen.nl
www.welzijnscheveningen.nl



In samenwerking met:



RESPECT Zorggroep Scheveningen

Bewoners enthousiast over voorstel netten en veilige openbare ruimte

Architect en bestuurslid Holger de Kat presenteerde bij de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging zijn voorstel voor een nette en veilige openbare ruimte. Daarna werden de aanwezigen opgesplitst in groepjes per weg die discussieerden aan de hand van tekeningen (zie de samenvatting van de bijeenkomst op www.vanstolpark.nl).

HOLGER DE KAT PRESENTEERT ZIJN VOORSTEL

Holger heeft opgemeten dat alle wegen in het Van Stolkpark exact, met 10 cm verschil, even breed zijn, alleen de Duinweg is een halve meter breder. De inrichting verschilt, het goede voorbeeld is de Parkweg en de Hogeweg: keurig ingericht met beloopbare stoepen en parkeervakken. Op de Van Stolkweg en Gerbrandyweg en in iets mindere mate de Belvédèreweg leidt de huidige inrichting tot parkeer- en rij-anarchie. Nergens anders in de stad mag op de stoep worden geparkeerd. Wel hier. Hij liet zien hoe het daardoor op een aantal plaatsen nagenoeg niet meer mogelijk is om een garage of inrit in te rijden. En dat aansluitende wandel en fietspaden geblokkeerd

worden door geparkeerde auto's.

Op de Duinweg en Parkweg is de situatie wel geordend door de aanwezigheid van parkeerhavens. Daar is geen probleem. Het is verbazend dat die kwaliteit niet op de andere straten ingevoerd is.

Door de inrichting met parkeerhavens kun je de oversteekplaatsen op straathoeken en bij dwarslaantjes voor voetgangers gemakkelijk heel veel veiliger maken. Het parkeren vóór voet/fietspaden en op straathoeken is dan definitief van de baan, en helemaal het met 4! wielen parkeren op de stoep zoals op de Belvédèreweg en Van Stolkweg gesignaleerd wordt.

Twee- of eenrichtingsverkeer is een keuze bij het gebruik van het beschikbare wegprofiel. Op de iets bredere Duinweg zal men in geval van het handhaven van het tweerichtingsverkeer voorzichtig moeten blijven rijden, in deze 30 km zone.

PROF. FASSEUR CONCLUDEERT

Aan het eind van de bijeenkomst concludeerde Prof. Fasseur: er is steun voor een nette en veilige verkeersinrichting langs de lijnen van het voorstel van Holger de Kat. De verschillen in mening over inrichting en rijrichting zijn van

ondergeschikt belang tov een snelle oplossing van de huidige overlast en de veiligheid. Het bestuur krijgt mandaat van de vele aanwezigen het plan verder uit te werken en hierover in overleg te treden met de gemeente.

HET BESTUUR GAAT AAN DE SLAG

Helaas kost het veel moeite een afspraak met de gemeente te maken over:

- de mogelijkheden rond invoering van betaald parkeren, werkingstijden en gebiedsgrenzen;
- de inrichting van de openbare ruimte in het Van Stolkpark.

Wanneer we meer weten van de gemeente wordt uiteraard over de mogelijkheden teruggekoppeld naar de bewoners. Op de Gerbrandyweg is met name een enquête nodig over de richting van het eenrichtingsverkeer. Voor de Van Stolkweg zijn de voorgestelde parkeerhavens een mooie oplossing in het beginstuk bij de school waar ook huizen aan beide kanten staan. Aan het eind richting het benzinstation, waar geen huizen zijn of huizen aan één kant, is een stoepparkeerverbod aan een zijde afdoende. Ook voor de Van Stolkweg zal een enquête worden gehouden over een uitgewerkt voorstel.

Veel voorzieningen voor ouderen in de buurt!

Het is mooi, wat er allemaal georganiseerd wordt voor ouderen in de buurt, vaak met de hulp van vrijwilligers. Er staat een aantal links op www.vanstolpark.nl, bij nuttige adressen, maar hierbij ook nog een overzicht op papier, met telefoonnummers.

WELZIJN SCHEVENINGEN WEET VAN AANPAKKEN

Bij vragen kunnen senioren altijd contact opnemen met één van de ouderenadviseurs van Welzijn Scheveningen, telefoon 070 416 20 20. De ouderenadviseur adviseert en informeert over wat er allemaal mogelijk is met betrekking tot bijvoorbeeld zorg, wonen, welzijn en regelingen. Het is van belang goed geïnformeerd te zijn over mogelijkheden zodat men zelf keuzes kan maken over welke zorg, hulp of dienst in de eigen situatie helpend is om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven. Ouderenadviseurs zijn onafhankelijk en aan hun hulp zijn geen kosten verbonden.

Welzijn Scheveningen organiseert in de wijk- en dienstencentra vele activiteiten en cursussen.

Ook zijn er verschillende diensten door vrijwilligers voor zelfstandig wonende ouderen:

- Bezoek aan huis – een vrijwilliger komt regelmatig langs voor een praatje;
- De Telefooncirkel voor dagelijks een kort contact met een vrijwilliger;
- De Klussendienst is er voor kleine klusjes in en om de woning;
- De Particuliere Vervoersdienst Scheveningen door vrijwilligers chauffeurs/begeleiders. Zij rijden met hun eigen auto senioren die moeilijk ter been zijn, of om andere reden niet van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken. Informatie: ma-vrij, 9-11uur, 338 54 91 / 2;
- De Mantelzorgbrigade ontlast mantelzorgers een aantal uur per week. Vrijwilligers helpen mensen die de zorg hebben voor een dementerend, gehandicapt of chronisch ziek familielid of naaste, die bijvoorbeeld niet alleen thuis kan blijven;

• Bij 'De Ontmoeting' kunnen Scheveningse senioren elkaar wekelijks ontmoeten voor sociaal contact, een afwisselend activiteitenprogramma en een lunch, bijvoorbeeld in het Kalhuis;

• Het Ontmoetingscentrum te Scheveningen (zie advertentie blz.2) is een voorziening voor mensen met geheugenproblemen en dementie én hun mantelzorgers;

• De Kledingklussendienst voor kleine kledingreparaties. Meer info via 350 06 94;

• De Verjaardagsbezoekgroep biedt zelfstandig wonende senioren, die de leeftijd van 75, 80, 85 of 90 jaar bereiken, een gezellig informatief huisbezoek aan, als dat op prijs wordt gesteld. Tijdens het huisbezoek krijgen de jarigen informatie over diverse voorzieningen en wordt geïnventariseerd of er behoefte is aan hulpverlening of ondersteuning;

• De diensten Hulp bij Administratie en de Boodschappendienst zijn in ontwikkeling. Meer informatie over deze diensten? Bel een ouderenadviseur op 4162020 of kijk op

Vervolg op pagina 4

www.welzijnscheveningen.nl. U kunt ook folders ophalen bijvoorbeeld bij het Kalhuis en het Centraal Bureau van Welzijn Scheveningen, Keizerstraat 71c.

VOLOP ACTIVITEITEN!

Niemand in de wijk hoeft zich te vervelen... In de verschillende verzorgingshuizen en buurthuizen in de buurt zijn er vele activiteiten voor ouderen (en in de buurthuizen, musea en zwembad voor alle leeftijden, ook kinderen, bezoek de websites!).

- Dichtstbij (0-500 m) verzorgingshuis Duinrust, Duinweg 35, 3502100, waar ouderen uit de buurt welkom zijn voor: crea-, wandel- en kookclub, klaverjassen en jokeren, muziek luisteren, uitjes, bewegen, krant(voor) leesgroep, themamenu, maaltijden;
- Het particuliere "woon-zorg huis" Residence Chateau, Kanaalweg 3, 3066060: beweeggroep, tentoonstellingen en optredens;

- Verzorgingshuis Bosch en Duin, Scheveningseweg 76, 3061020, à la carte dineren in 't Bosch-uitje, do t/m zo, en verschillende activiteiten, informatie 3069100;
- Iets verder het Kalhuis (<1 km), Badhuisstraat 177, 3069900, voor senioren: gymnastiek, themabijeenkomsten, textielverven, biljart, bingo, sjoelen, maaltijden enz; voor alle volwassenen lessen Engels, Spaans en Nederlands, weer- en sterrenkunde, tekenen, boetseren, patchwork, dans, yoga, internationale kookclub en nog meer;
- In het Henri Couvéehuis (± 1,5 km), Statenkwartier, Prins Mauritslaan 49, 3500694, voor senioren: computer-, internetles, hulp PC en mobiele telefoon, koor, volksdansen, maaltijden enz; voor senioren en volwassenen lessen Frans, Spaans, Portugees, Nederlands, themaachtend, digitale fotoclub, boetseren, schilderen,

naalles, Tai Chi, yoga, bridge, klaverjassen, mahjong, en nog meer;

- De wijkwinkel van Bewonersvereniging Noordelijk Scheveningen (± 1,5km), Gentsestraat 22A, 3541081: bridge, klaverjassen, Spaans, Engels, Franse conversatie, lunchconcert, pensioen-, juridisch spreekuur, teken- en schildercursus, wisselende creatieve activiteiten, bingoavond, ouderensoos enz.;
- In zwembad de Blinkerd, Haringkade, 3521222, zwemmen 55+, fitness 50+;
- In de musea ook interessante activiteiten, bijvoorbeeld in Muzee (3500830) muziek, Haags Historisch Café en cursussen Kunstgeschiedenis; in het Gemeentemuseum (3381111): lezingen, rondleidingen enz.

Als vervoer een probleem is, kan de ouderenadviseur helpen bij het vinden van een passende oplossing. Of dat nou wijkbus, particuliere vervoersdienst, of andere voorziening is.

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

NIEUW: Burenhulpcentrale

De Burenhulpcentrale, nu ook in Stadsdeel Scheveningen.

U kunt zich aanmelden als u een keer hulp uit de buurt nodig heeft óf eens iets voor iemand in de buurt wilt doen. U kunt daarbij denken aan kleine en kortdurende hulpvragen zoals:

- een boodschap doen;
- de hond uitlaten;
- een klein klusje in huis of tuin, etc etc!

De burenhulpcentrale brengt u als buurtgenoten met vraag en aanbod bij elkaar! U kunt deelnemer worden van de Burenhulpcentrale door te bellen naar 070-2629999. Wanneer u de 4 cijfers van uw postcode invoert wordt u doorverbonden naar de telefooncentrale. Daar worden uw gegevens genoteerd en welke hulp u nodig heeft of welke hulp u aanbiedt. Meer informatie over hoe het werkt? Bel 070-2629999, of kijk eens op www.burenhulpcentrale.nl

Algemene Ledenvergadering druk bezocht

De Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging Van Stolkpark was goed bezocht en zeer geanimeerd! Tijdens de vergadering hebben we kunnen kennismaken met onze enthousiaste nieuwe wijkagent, de heer van den Burg. Het verslag staat op de website.

Een tweede ronde voor de beheersverordening Nieuw ontwerp moet beter beschermen

De bestemmingsplannen Van Stolkpark en Scheveningse Bosjes worden vervangen door een beheersverordening. Dat is even wennen, want we waren erg gehecht aan de bestemmingsplannen die op aandringen van de Wijkvereniging vele jaren geleden zijn opgesteld. De gemeente maakt tegenwoordig altijd een beheersverordening voor gebieden, waar geen nieuwe ontwikkelingen worden verwacht. Dan is het dus belangrijk dat de nieuwe verordening hetzelfde regelt als de oude plannen deden.

HET TWEDE ONTWERP IS EEN VERBETERING

In het nieuwe ontwerp is een aantal regelingen veranderd zodat het meer in overeenstemming is met de vigerende plannen, conform onze wens. Er kunnen bijvoorbeeld niet allerlei bedrijven meer komen in de Scheveningse Bosjes! De Algemene Begraafplaats is weer terug naar onze burens, de Archipelbuurt, waar deze ook nu onder valt. Aan de voorkant van gebouwen kan de aanbouwstrook ook met het nieuwe ontwerp niet worden volgebouwd. Daardoor krijg je gebouwen met erkers enz., die heel karakteristiek zijn voor de wijk, "levendige gevels". Helaas geldt dat alleen voor de voorkant, en niet voor de hele aanbouwstrook. En zo zijn er meer positieve ont-

wikkelingen, maar we zijn er bepaald nog niet helemaal.

BEHOUD VAN SCHEVENINGSE BOSJES EN VAN STOLKPARK ALS PARKACHTIG WOONGEBIED

Essentieel in de huidige bestemmingsplannen is de bescherming van aard en karakter van de Scheveningse Bosjes, en van de wijk als **parkachtig woongebied**. De goed uitgewerkte doelstellingen vindt men echter niet beschreven in de Toelichting van het nieuwe ontwerp. Die moeten daar volgens ons terugkomen.

Het nu geldende bestemmingsplan bevordert de woonfunctie. Veel woningen hadden rond de oorlog een andere functie gekregen, en deden dienst als kantoor of school. Het huidige bestemmingsplan geeft deze weer de bestemming woning. Het idee is dat gebruik als woning goed is voor behoud en versterking van het oorspronkelijke karakter van de wijk.

Dat is juist gebleken. Inmiddels zijn 20 van deze gebouwen weer bewoond. En de eigenaren hebben hun woningen inderdaad met veel zorg gerestaureerd overeenkomstig het oorspronkelijk karakter. Neem bijvoorbeeld recent nog Van Stolkweg 21, waar het gebouw al in de oorspronkelijke staat is teruggebracht en nu de stenen uit de tuin worden vervangen door tuinaarde. En het

proces gaat door. Het goede nieuws is dat Sandhaghe nu verbouwd wordt tot woning. Er is geen enkele reden dit proces te stoppen door aan een fors aantal van de panden in onze wijk een andere bestemming dan alleen wonen te geven, in afwijking van het vigerend plan, zoals nu gebeurt in de ontwerp-beheersverordening. En het verbouwen van kantoren tot woningen is met alle leegstand ook geheel conform het huidige beleid van de gemeente. Gebouwen die nog als kantoor of anders worden gebruikt kunnen dit zoals in het vigerend plan blijven doen conform het overgangsrecht.

Karakteristiek van het ontwerp van de Zochers voor onze wijk zijn de bomenrijen langs de wegen en de groene tuinen, het "parkachtige" aspect dat door het bestemmingsplan wordt beschermd. Zo mag men volgens het huidige plan tuinen niet meer dan een derde verhard, met een ontheffingsbevoegdheid voor BenW tot de helft. Wij vragen dat deze regeling in de beheersverordening wordt voorgezet, zoals dat ook bij onze burens in Wittebrug is gedaan. In het laatste ontwerp mag tot de helft worden verhard. Ook de tuinkenners van Groei en Bloei bevelen aan niet meer dan een derde te verhard. Die hebben ook allerlei voorstellen voor mooie bloeiende tuinen die toch weinig onderhoud vergen! Het beperken van verharding heeft allerlei voordelen, zo wordt water vastgehouden en het klimaatgas CO₂, en iedereen heeft toch graag vlinders in de tuin?

NOG EEN AANTAL ANDERE VERBETERINGEN MOGELIJK

Voor de Kanaalweg beoogde het vigerende bestemmingsplan de buurtwinkels te behouden. Helaas zijn er daar inmiddels maar weinig van over. Het ontwerp maakt echter allerlei bedrijvigheid mogelijk, die het aangenaam wonen (en werken) kan aantasten. Bijvoorbeeld discotheken of steenbewerkingsbedrijven. Als een woonhuis of kantoor een dergelijk bedrijf nieuw naast zich krijgt, zou het nog wel eens in waarde kunnen dalen. Om die reden hebben we voorgesteld om dergelijke bedrijven niet toe te laten.

Het nieuwe ontwerp laat een opeenstapeling van bouwmogelijkheden voor uitbreiding toe, onder andere van de inhoud van bouwwerken (10%) en ook nog het bebouwingspercentage en hoogte (15%), die in de voorgaande plannen niet voorkwamen. Die komen bovenop bovengenoemd dichtbouwen van de aanbouwstrook aan achter- en zijkant, en het vergunningsvrij bouwen. Al met al worden er mogelijkheden geschapen, die in strijd zijn met het Rijksbeschermd Stadsgezicht.

Zo is er nog een aantal andere verbeteringen waar wij om hebben gevraagd om het ontwerp meer in overeenstemming te brengen met de vigerende plannen, en die u kunt vinden op de website www.vanstolkpark.nl

Caroline de Jong

Oproep: Zangers gevraagd voor Kerstmorgen in Duinrust

Wie vindt het leuk om op dinsdagmorgen 25 december van 08.00-08.30 uur kerstliederen te zingen op de gangen van Verzorgingshuis Duinrust?

Dit is om de bewoners met een "Kerstgevoel" wakker te laten worden.

Na afloop is er koffie met kerststol.

U kunt zich opgeven bij Coby Vrolijk of Leendert Smit

cvrolijk@duinrust.org lsmit@duinrust.org
Verzorgingshuis Duinrust, Duinweg 35,
Tel: 070 350 21 00

Kerstzangmiddag 25 december 2012 in Verzorgingshuis Duinrust

Op 1e Kerstdag, dinsdag 25 december 2012, is er om 14.30 uur een Kerstzangmiddag in Verzorgingshuis Duinrust, Duinweg 35.

De leiding is in handen van de geestelijk verzorger, Leendert Smit.

Er is een korte overdenking. Tevens is er een collecte voor een goed doel.

Ook u als wijkbewoner/gast bent van harte uitgenodigd voor deze middag!

Drie voorstellen voor het verkeer in de procedure

Meer informatie en de laatste stand van zaken wat betreft de drie verkeersvoorstellen, zie www.vanstolkpark.nl. Onder documenten vindt u op de website ook een uitleg over de procedure: Hoe wordt een verkeersbesluit genomen?

Vanwege de onoverzichtelijke situatie op de **Gerbrandyweg** is gevraagd daar eenrichtingverkeer in te voeren. Het voorstel is in de VOV (Vooroverleg Over Verkeerszaken) besproken doch aangehouden.



Al in 2006 is gevraagd het **Van Stolkplein** autovrij te maken. Dat is goed voor de veiligheid, van zowel de vele jonge fietsers op weg naar school, als de ouderen uit het verzorgingshuis dichtbij. Bij het ter perse gaan van de Koerier vernamen wij dat het verkeersbesluit daartoe tot 20 december ter inzage ligt.

In de ALV vorig jaar werd voorgesteld de veiligheid van de fietsers op het kruispunt **Verhuellweg/Cremerweg-Haringkade**

te verbeteren. Daarbij werd gedacht aan maatregelen om het autoverkeer uit Verhuellweg en Cremerweg langzamer op het kruispunt te laten afkomen, uitritconstructies, een verhoogd kruispunt of een rotonde. Inmiddels hebben auto's uit de zijwegen juist voorrang gekregen op de hoofd fietsroute Haringkade. Velen vinden het zo wel duidelijker geworden. Binnenkort komt het bezwaar van de wijkvereniging aan de orde in de Adviescommissie bezwaarschriften.



Gerrit Key, veelzijdig aannemer in 19e eeuw Den Haag en Scheveningen

Vanaf 1850 breidde het dorp Den Haag geweldig uit. Niet alleen in bewoners, maar ook in bebouwde oppervlakte. De stadsuitbreiding vond in vrijwel alle richtingen plaats. Aan de oostzijde, waar in de buurt van het station Hollands Spoor een industriële woonwijk ontstond. Naar het zuiden, in de richting van Loosduinen, naar het noorden in de richting van Wassenaar, waar vooral het Bezuidenhout zich zeer snel uitbreidde.

In de richting van Scheveningen vond uitbreiding plaats van de noordsingel, waarlangs de Mauritskade liep, vanuit Denneweg en Noordeinde, langs de Scheveningseweg maar ook langs het Schevenings Kanaal, dat vanaf 1825 gegraven werd.

De stadsuitbreiding zelf bestond uit een aantal fasen: stadsuitleg, ontwerpen van bouwplannen, uitgeven van bouwpercelen, stratenaanleg en bebouwing van percelen. In dit proces waren vele ambachtslieden nodig, waaronder aannemers van publieke werken, metselaars, timmerlieden, loodgieters enz. In de eerste categorie valt het werk uiteen in verharding, grinden of asfalteren, of met klinkers beleggen van straten. Rioleren en het aanleggen van leidingen voor gas- en waterleiding kwamen pas na 1870 op gang.

Een van de aannemers die in de 19e eeuw in Den Haag veel projecten uitgevoerd hebben was Gerrit Key. De in 1833 in Zevenhuizen

geboren timmermanszoon ontwikkelde zich al vroeg tot een veelzijdig aannemer. Aanvankelijk werkte hij in zijn woonplaats Rotterdam, onder andere aan de Nederlands Hervormde Westerkerk. Zijn eerste project in Den Haag, rioleren en bestraten van de Laan van Meerdervoort tot aan de Anna Paulownastraat werd in 1869 aanbesteed voor f 10.400. In het Scheveningse Park - nu Van Stolkpark - legde hij in 1874 als grindwegen de Van Stolkweg en Parkweg aan. In 1888 volgde aanleg van riolering in de Kanaalweg en de Parkweg.

ZANDAFGRAVING IN DE OOSTDUINEN

Het project waaraan Gerrit Key jarenlang werkte was het afgraven van 8 hectare zand in de Oostduinen. De eerste besprekingen hierover voerde hij in juni 1871. Key had in Rotterdam een opdracht weten te verwerven voor de ophoging van het toekomstige Centraal Station in Rotterdam.

In Rotterdam kampte men met het onhandige gegeven dat de toen nog particuliere spoorwegmaatschappijen elk een eigen station hadden. Uiteindelijk werd overeengekomen bij de Delftse Poort een Centraal Station te bouwen, waar beide maatschappijen gebruik van zouden maken. Voor de ophoging van het stationsplein was 500.000 stère (kubieke meter) zand nodig. B & W van Den Haag zagen hun eigen voordeel: door het afzanden kon 8 hectare 'teelland' verkregen worden. Weliswaar met toebetaling van f 500 per hectare, terwijl zij met afgra-



Gerrit Key.

ving in eigen beheer f 700 per hectare kwijt zouden zijn. De in de Raadsvergadering van 5 september 1871 gemaakte opmerking van het raadslid Mr. M. Eijssell, dat het zand dan wel cadeau gedaan werd, waar in Rotterdam ruim voor betaald werd, werd terzijde geschoven met de mededeling dat de aannemer toch al veel kosten moest maken.

De gemeente-architect W.C. van der Waeyen Pieterse had in juli met Key al de plaats in het duin bezocht waar de afgraving zou plaatsvinden: langs het Schevenings Kanaal, achter de Zwemschool. De gemiddeld zeven meter hoge duinen vormden een aantrekkelijk terrein voor afgraving. Overeengekomen werd dat de afzanding in vierkante vakken moest geschieden, er op afstanden van 100 meter spranken werden gegraven van 10 meter breed en 1.50 diep, dat de grond, nadat alle veen eruit gehaald was, gelijkge maakt moest worden tot 1 meter boven het grondwater, en dat Key zich zou houden aan de aanwijzingen die de Gemeentearchitect hem zou geven.

Key vroeg in juli vergunning om zandschuiten te laten slepen naar Rotterdam door kleine schroefstoombootjes. Het verzoek werd afgewezen op basis van de Algemene Politieverordening, die het 'stoomen door de grachten der stad verbiedt.'

DE ZANDAFGRAVING BEGINT

In november 1871 kon begonnen worden met de afgraving, op ouderwetse wijze. Het zand werd in langs het Kanaal liggende zandbakken van 40 m³ gestort. Het transport van deze bakken met schuiten kon vanwege de geringe doorvaarthoogte van de Haagse bruggen gejaagd worden met trekpaarden en waar nodig bomend tot buiten de Haagse grachten gebracht worden. In Delft werden de jaagpaarden vernieuwd. Daarvoor beschikte Key in Den Haag, Delft en Rotterdam over stallen voor een kleine honderd paarden. In Rotterdam werd het zand met de hand gelost en over eigen spoor met oude zandwagens (3 m³)



Vervoer van een zandschuit met vier bakken in de Prinsessegracht.

naar het werk vervoerd, getrokken door een oude stoomlocomotief. Toch zakte de grond veel meer dan verwacht was, doch de directie was coulant en betaalde bij.

Dat het vervoer niet zonder problemen zou verlopen was te voorzien. Echter, pas in november 1872 werd in een vergadering van de Commissie van Fabricage naar voren gebracht dat het klachten regende over de schade door de zandschuiten van de aannemer Key veroorzaakt: aan de nieuwe Koninginnebrug (= Wittebrug) wordt steeds "doorgejaagd nadat de lijn verstoken is", waardoor verschillende "versnijdingen in het ijzer en hardsteenwerk" zichtbaar zijn; bij de Wassenaarsebrug (= Javabrug) is het 'bkleedsel' om de kolommen opnieuw stukgevaan; onder de Dierentuinbrug zijn verschillende stukken uit het hardsteen door de bakken gescheurd en de vleugels van de brug aan het Bezuidenhout (= Herenbrug) zijn tot puin gevaan. Dat ook eigendommen van bewoners schade opliepen mag blijken uit een brief van de weduwe Simonis-Visser. Haar huis op de hoek van

de Boomsluiterskade en de vaart langs het Zieken had ernstige schade opgelopen. Zij vroeg om een schutting te plaatsen tegen de muur van haar huis. Daarbij wordt van gemeentewege uitgelegd, dat "het steeds de gewoonte der schippers plagt te zijn, de haken hunner boomen in de muren te slaan en zoo doende meermalen schade aan te brengen". Het huis van de briefschrijfster verkeert al "sints onheugelijke jaren in dat geval". De Gemeente vreest precedentwerking als er van Gemeentewege maatregelen worden genomen. Mevrouw wordt aangeraden om schade te claimen door de rechter in te schakelen.

In september 1873 levert Key de eerste twee hectare afgegraven grond op, en stelt de oplevering van nog eens twee hectare in het voorjaar van 1874 in het vooruitzicht.

STATIONSGEBOUW GEREED

Maar dan bereikt de Gemeenteraad het bericht dat het Stationsgebouw in Rotterdam is opgeleverd. De gemeentearchitect Pieter Tirion schrijft op 28 mei 1878 aan de Gemeenteraad dat de aannemer al de volledige

betaling voor het afzanden van het half miljoen stère aan zand heeft gekregen maar dat Key nog steeds met afzanden doorgaat. Tirion stelt voor het contract op te zeggen, maar Key toe te staan de werkzaamheden die er nog zijn binnen drie maanden af te ronden, en alle overtollige materialen vóór 31 augustus af te voeren. Key bepleit hem toe te staan één loods te behouden om zijn gereedschappen veilig te bewaren tot eind 1879. Hij beklagt zich dat hij de - speciaal voor hem vervaardigde - zandbakken maar moeilijk kan verkopen, en dan nog wel met een fors verlies. De Gemeente komt hem tegemoet, maar stelt het definitieve eind toch op 1 mei 1879. Dat dat zou lukken was een illusie: in juni 1879 moet Key er opnieuw aan worden herinnerd, en nu wordt hem aangezegd voor 1 juli zijn eigendommen op te ruimen.

Rond 1890 werden de eerste ontwerpen gemaakt voor de aanleg van het Nieuwe Park. Het door Gerrit Key afgegraven terrein is een onderdeel van dit park, dat naderhand de naam Westbroekpark kreeg.

RIJWEG LANGS HET STRAND

Nog jaren zal Gerrit Key voor werkzaamheden in Den Haag en op Scheveningen worden ingeschakeld, zoals voor de aanleg van de 'rijweg' langs het strand in 1878, de bouw van de zeesluis bij het stoomgemaal en het graven van het Verversingskanaal van 1886 tot 1890. Ook in Rotterdam was hij aannemer bij een aantal grote projecten. Gerrit Key bleef nog tot op hoge leeftijd actief. Zijn bedrijf werd overgenomen door zijn vier zoons, die ieder een deel van het bedrijf voortzetten. Een van hen vestigde zich in het Van Stolkpark. Een volgende generatie Key groeide hier op.

Anneke Landheer-Roelants
Bronnen, zie website.



De Oostduinen ná de afgraving en vóór de aanleg van het Westbroekpark.

Bouwen, breken en behouden

De activiteiten in het Van Stolkpark spitsten zich in de afgelopen maanden toe op particulier initiatief.

Na de asfaltering van de voetpaden rondom de waterpartij door de Gemeente resteert nog het stuk tussen Van Stolkweg en Scheveningsweg. Een aantal paden ligt er bedroevend bij.

Als reactie op een noodkreet van een bewoner van Duinrust is het bankje op de

hoek van Hogeweg en Van Stolkweg keurig opgeknapt: het is weer hoog genoeg en netjes geverfd.

GELUKKIG IS EEN AANTAL NIEUWE BEWONERS ERG ACTIEF

Verschillende villa's met tuinen werden fraai opgeknapt. Op de Van Stolkweg wachten een paar projecten op afronding, maar nr 21 onderging een ware meta-

Vervolg op pagina 8



In de achtergrond boom Parkweg 27, kapvergunning verleend, zie website.

Vervolg van pagina 7

morfose. Het is leuk om even op google streetview te kijken omdat daar het oorspronkelijke kantoor nog goed te zien is. Ook nr 15 wordt grondig aangepakt, het is fraai uit de "verpakking" gekomen. Het grootse project voor Parkweg 28 nadert voltooiing.

EEN PAAR PANDEN ONTWIKKELEN ZICH IN EEN VOOR DE WIJK ZORGELIJKE RICHTING

Bijvoorbeeld Parkweg 27, op de hoek tegenover het Van Stolkplein. Het bestemmingsplan en het wijkbeleid richten zich beide op het versterken van de woonfunctie. De voortuinen moeten groen blijven: een be-

perkte verharding (een derde) is toegestaan en het beschermde stadgezicht is gericht op het groene karakter, daar hoort geen voortuin vol auto's bij! Wel bomen, heesters en bloemperken. Het woonkarakter brengt een beperkt aantal auto's per huis met zich mee (de norm is 2), maar kantoren en bedrijven zorgen voor een aanzuigende werking. Dat wordt door het bestuur zeker niet aangemoedigd.

Over vergunningen en vergunningvrij bouwen kan het wijkbestuur geraadpleegd worden. Zo zijn er vergunningsproblemen ontstaan in de VVE van Parkweg 22-26. Niet minder dan 13 omwonenden hebben een bezwaarschrift ingediend. Onder andere

een bewoner die net met zo veel zorg zijn eigen pand heeft gerestaureerd, en die op de te veranderen achtergevel uitkijkt. Van de Adviescommissie Bezwaarschriften hebben hij en vier anderen te horen gekregen dat zij geen belanghebbenden zijn. Het lijkt ons dat eigenlijk alle omwonenden belanghebbend zijn, omdat de achtergevel die wordt veranderd te zien is vanaf een openbaar voetpad. Als het achtererf grenst aan openbaar gebied is dat voldoende, volgens de voorlichting van de overheid, en is wel een vergunning nodig. We ontvangen verzoeken om garageruimte, dan is het opheffen van een garage geen goed idee!

Holger de Kat

Ondernemende jongeren in de wijk



DJs Bas Brand en Borg Hessels

Bas Brand woont in het Van Stolkpark sinds 2005. Heeft twee jongere zusjes Belle en Pippa. Hij zit op de Vrije School en is 15 jaar. Zijn grote passie is muziek. Wij spraken Bas laatst en vroegen hem naar zijn bezigheden als DJ.

Wanneer ben je begonnen als DJ?

Voor het eerst ben ik gaan draaien op de zondagmiddagen bij de hockeyclub van HCKZ, mijn favoriete club natuurlijk. Dat was zo leuk, en ging best wel goed, dat ouders mij gingen vragen voor verjaardagsfeestjes van hun kinderen. De week erna stond ik al te draaien op een kinderfeestje op de korfbalclub in het Westbroekpark. Die avond

was ik ook nog gevraagd om te draaien op mijn schoolfeest en nu draaien we op allerlei feestjes voor kinderen en ouderen.

Doe je het altijd met iemand samen en met wie?

Ja, met Borg Hessels, die woont op de Violentweg en zit in de 3de klas van het Maerlant. Borg en ik willen alleen maar samen draaien. Als een van ons niet kan draaien, dan zeggen we dat we niet kunnen. We hebben samen veel lol en kunnen goed met elkaar samenwerken.

Hoe vaak draaien jullie?

Hangt een beetje van de periode in het jaar, maar eigenlijk hebben we bijna ieder weekend wel een afspraak. Dit doen we eigenlijk alleen maar in Den Haag en om-



streken omdat de vaders iedere keer moeten rijden. Het duurt nog even voordat we ons rijbewijs hebben.....

Hoe lang heb je gespaard voor deze apparatuur?

De eerste mixer heb ik voor mijn verjaardag gekregen en heb ik in Amerika gekocht. Toevallig verhuisde een vriend van mijn ouders terug naar Nederland en kon ie mee in de container. Ik moest er wel even op wachten maar het was het meer dan waard. Inmiddels heb ik al weer een nieuwe Pioneer mixer gekocht. Mijn eerste boxen kocht ik tweedehands van een blinde DJ. Vorig jaar heeft Borg hele mooie nieuwe boxen gekocht. Wij delen allebei alle investeringen die we moeten doen en delen al het geld dat we verdienen en kopen hier weer nieuwe DJ materialen van zoals boxen, kabels, mixers, sneeuwkanonnen, lichten, etc.

Hebben jullie in de familie nog bekende DJ's?

Ja de vader van Bas heeft een neef en die heet Jeroen Lucassen en is ook DJ.

Wie is je grote DJ voorbeeld?

Natuurlijk zijn Armin van Buuren en Tiësto onze grote voorbeelden. Zij zijn wereldberoemd en zelfs door de koningin onderscheiden. Wij dromen ervan als we later op een groot feest met duizend man zouden mogen draaien. We zijn nu bezig met onze eigen mixen.

Heb je sponsors?

Onze beide vaders ;-)) natuurlijk want die moeten ons altijd brengen en ophalen. Daar-

naast hebben we Pionier als onze sponsor. Wij hebben ook samen een eigen logo ontworpen.

Hoeveel kosten jullie eigenlijk op een middag of avond?

Wij vragen 20 euro per uur. Natuurlijk een heel mooi baantje, beter dan kranten rondbrengen, pizza bezorger, ha ha.
(Noot redactie: gelukkig brengt Bas nog wel de Koerier voor ons rond!)

Sweder Reuchlin verruilt schoolbank voor ruime sop

Jl. 21 oktober hebben wij onze zoon Sweder Reuchlin (15 jaar), ingescheept op het Tallship de 'Regina Maris', een driemaster, voor een bijzondere reis van een half jaar, waarbij zeilen, school, expeditie en talrijke andere interessante ervaringen gecombineerd worden. Het schip, bemand door 30 leerlingen, 5 eerstegraads docenten en 5 man crew, zal via Tenerife, waar ze op het moment van dit schrijven zijn, de Atlantische Oceaan overzeilen om 3 weken later het Caraïbisch gebied te bereiken en er gedurende een aantal maanden talrijke bestemmingen te bezoeken. Daar zullen ze, naast het leren voor school, onvergetelijke ervaringen opdoen, zoals wonen bij de plaatselijke bevolking, meehelpen op scholen, expeditie plannen, alles met als doel 'te leren door ervaring!' Een goede samenwerking met de eigen



school is natuurlijk van groot belang. Wij vinden het dan ook super dat Gymnasium Sorghvliet, waar Sweder in de 4e klas zit, heeft ingestemd met dit avontuurlijke plan, waar hij ons allen zelf mee verrast heeft! Wilt u dit volgen? Kijk dan op de site www.schoolatsea.com en onder het kopje 'de reis' vindt u o.a. de leuke blogs van de leerlingen van de Regina Maris. Sweder heeft ook een eigen site gemaakt: swederatsea.weebly.com. Eind april zullen we onze stoere reiziger in IJmuiden weer binnenhalen!

Alexandra Reuchlin

Mathieu Arnouts wil VCL actieve rol laten spelen in Van Stolkpark

Ruim een jaar is drs Mathieu Arnouts nu rector van het Vrijzinnig Christelijk Lyceum aan de Van Stolkweg. In de zomervakantie van 2011 volgde hij Frits de Graaff op, de man die 17 jaar de scepter zwaaide in het VCL. In een kort interview met de Koerier gaat de nieuwe rector in op zijn plannen met de school en op de relatie tussen het VCL en onze wijk.

Mathieu Arnouts is geen kloon van zijn voorganger. Was Frits de Graaff als erudiete, ervaren rector jarenlang het vertrouwen wekkende boegbeeld van de school, introduceert de jonge nieuwe, rector op een

aantal gebieden nieuw beleid en hanteert hij ook een wat andere stijl. Misschien is dit "modern management", meer dynamiek, veranderingen sneller invoeren, nieuwe maatregelen uitproberen. Zo is na een 8-jaar durende "discussie" besloten tot een nieuw rookbeleid, waarbij leerlingen uit de bovenbouw alleen nog mogen roken "onder de paardjes". Dit besluit wordt strak gehandhaafd door de schoolleiding. Verder is de discussie over de parkeerplaats voor de talrijke scooters afgerond. "Leerlingen zijn gebaat bij duidelijkheid", zegt Arnouts, "en de docenten en schoolleiding moeten die duidelijke koers ook consequent handhaven".

Vervolg op pagina 10

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Vuilraaptroep ruimt op in de Scheveningse Bosjes

De vuilraaptroep Groen en Geel trekt elke maand een groengebied in om daar zwerfvuil op te ruimen. Eind oktober waren zij in de Scheveningse Bosjes en vonden daar weer genoeg te doen. Achter de Ver Huellbank vonden zij heel veel flessen champagne, een vuilniszak vol!

Jong en oud dunnen esdoorns op de Natuurwerkdag

Dit jaar werd voor het eerst een natuurwerkdag georganiseerd in de Scheveningse Bosjes. Het was een groot succes, de activiteit was vol, alleen het weer had beter gekund. In de Scheveningse Bosjes groeien heel veel esdoorns, die soms dik uitgroeien en dan eiken en dennen belemmeren in hun groei.

Internationaal Park

Al eerder schreven wij over plannen voor een groot "Internationaal Park", dat verschillende groengebieden, Scheveningse Bosjes, Westbroekpark enz. moet verenigen. De wijkvereniging is al lang een voorstander van het herenigen van de twee helften van de Scheveningse Bosjes door het aanleggen van een ecoduct of een tunnel onder de Teldersweg, maar of daar nog geld voor is? De verantwoordelijke voor het plan, Fred Meerhof, vertelde dat de wethouder nu denkt aan een fiets/voetgangersovergang over de Teldersweg. Wie heeft leuke ideeën voor het park? Klauterwoud, smulbos, huttenbouwzone...? Wie wil worden betrokken bij de plannen, laat het weten aan info@vanstolkpark.nl, dan geven wij het door.



Mathieu Arnouts zegt uitgesproken voorstander te zijn van een actieve oriëntatie van zijn school op de wijk waarin deze is gevestigd. "Als bewoners van de wijk moeten we steeds zoeken waar we elkaar kunnen versterken", zegt Arnouts, "en hoe we elkaar het leven kunnen veraangename". Daarom wil de schoolleiding van het VCL graag worden geïnformeerd over problemen die door leerlingen zouden worden veroorzaakt en van zijn kant wil het VCL betrokken meewerken aan ideeën en projecten van andere wijkbewoners en van de wijkvereniging. Zo wil de gemeente een convenant schoolveiligheid overeenkomen en draagt het VCL daaraan actief bij. Daaraan verwant is de kwestie van de voorrang op het kruispunt Haringkade/Ver Huellweg. Een ander voorbeeld van betrokkenheid is de tentoonstelling over vrijzinnigheid in de Maranathakerk waar leerlingen van het VCL de rondleidingen verzorgden.

Het VCL richt de blik naar buiten, zo blijkt uit de beheersrol die de school vervult ten opzichte het Indisch monument bij de Waterpartij. Bij de Indië-herdenking op 17 augustus houdt telkenjare een leerling van het VCL de "key note speech". Verder voert de school de directie over de Peter Taselaarstichting (volgens sommigen de "echte soldaat van Oranje") en heeft het VCL als blijk van erkentelijkheid van deze stichting een schilderij cadeau gekregen met de Prinses Irenebrigade. Ook maatschappelijk wil de

school graag een rol spelen in de stad en allereerst in de wijk. Kinderen worden, zo zegt Arnouts, gestimuleerd om zich verantwoordelijk op te stellen. Dat zie je bijvoorbeeld terug in het nieuwe motto van het VCL, "Ik denk zelf" en in de maatschappelijke stages ("helaas stelt de overheid daar geen budget meer voor beschikbaar").

Arnouts is positief over de leerlingen van het VCL. "Ze zijn mondig én aanspreekbaar, ze zijn tot veel in staat en reageren zelf als ze vinden dat er iets niet deugt". Of het VCL een bijzondere aantrekkingskracht heeft op kinderen uit het Van Stolkpark weet de rector niet onmiddellijk, maar "ze zijn meer dan welkom!".

Drs Mathieu Arnouts geeft leiding aan een zelfstandige HAVO VWO-school (nu ook met een gymnasiumbrugklas!). De school telt bijna 800 leerlingen, en ongeveer 70 docenten en onderwijs ondersteunende personeelsleden.

Pieter van Tuyll



Drs Arnouts werd 39 jaar geleden geboren in Prinsenbeek. Hij studeerde sociale geschiedenis in Leiden en is in 1998 afgestudeerd op een onderzoek naar de samenstelling van het ledenbestand van Sociëteit de Witte. Deze afstudeerscriptie, "Een "heerlijk" onderonsje: de Nieuwe of Littéraire Sociëteit De Witte 1880-1914", beschrijft onder meer hoe daarin sinds de oprichting van deze sociëteit in 1801 veranderingen zijn opgetreden. Zo was bijvoorbeeld het lidmaatschap ooit voorbehouden aan mannen, die bepaalde (hoge) belastingtarieven betaalden. En waren bijvoorbeeld uitgesloten "zij die over de toonbank verkochten". Na zijn studie heeft drs Arnouts 9 jaar gewerkt op verschillende scholen in Den Haag, achtereenvolgens als docent geschiedenis, teamleider en laatstelijk als conrector op het Montaigne Lyceum. Mathieu Arnouts woont met zijn vrouw en hun drie jonge kinderen in Leiden.

Van de Belvédère gezien... Kort nieuws

Wel of niet ondergrondse afvalcontainers aan de Kanaalweg?

Bewoners van de Kanaalweg hebben een brief ontvangen over de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers (ORACs). In het eerste kwartaal van 2013 komt er een informatieavond over.

Eerder had de gemeente geschreven dat de Kanaalweg daarvoor niet in aanmerking kwam.

Naar wij begrijpen zijn er tegenstrijdige meningen:

- ORACs zijn een mooie oplossing ipv stapels vuilniszakken die door meeuwen worden opengepikt;
- Mensen met een tuin/opslagruimte vinden kliko's handiger.

Het is echter niet mogelijk beide systemen in een straat te hebben vanwege het type

vuilniswagens dat wordt ingezet. Wij vernemen dat de gemeente een inspraakprocedure start.

Noteer op uw nieuwe kalender wanneer afval wordt opgehaald

Het door ons meest bekeken papier van de gemeente is er niet meer, de afvalkalender wordt digitaal! Daarom alvast voor u de belangrijke data genoteerd.

Ophalen **restafval en GFT** blijft gewoon elke **vrijdag**, in ieder geval tot en met november 2013. **Kerstbomen** worden opgehaald op vrijdagen 4 en 11 januari 2013. Voor **papier** zijn de data, altijd op donderdag: 6 december 2012, 10 januari 2013, 31 januari 2013, 28 februari, 28 maart, 25 april, 23 mei, 20 juni, 18 juli, 15 augustus, 12 september, 10 oktober, 7 november 2013. Voor meer informatie over afval zie www.vanstolkpark.nl onder nuttige adressen. Op de website ook een bericht van de gemeente over de

gang van zaken bij oud en nieuw. Zo is er weer de actie 'Opgeruimd St(r)aat Netjes'. Meer weten? Kijk op: www.crownies.nl.

Sneeuw in de Scheveningse Bosjes?

Het lijkt soms wel of er sneeuw ligt op de stoep van de Cremerbrug of de Ver Huellweg...

maar het is de brandweer. Die heeft een nieuwe wagen waarmee schuim kan worden gespoten. Alle medewerkers moeten ermee oefenen, daardoor ligt de "sneeuw" er vrij vaak. Wel een veilig idee, door een gebouw met schuim af te dekken kan worden voorkomen dat brand er naar toe overslaat.

Smoorverliefd in het Van Stolkpark

Voor het geval dat u zich afvroeg waarom er zo veel bussen/vrachtauto's stonden op het pleintje bij de Hogeweg... Er werd een film opgenomen! "Smoorverliefd" is de titel.

Een zonovergoten Buurtfeest 2012

Hoe regel je dat er geen parkeerproblemen zijn op het Van Stolkplein? Gewoon, het Van Stolk buurtfeest houden! Wat was zaterdag 23 juni de sfeer geweldig op het autovrije en zonovergoten Van Stolkplein; dansende en spelende kinderen op o.a. de hoek van de Duinweg, de start van de eerste Van Stolk Classic aan het einde van de Parkweg, ponyrijden ter hoogte van de Van Stolkweg.

Tijdens de opbouw kregen wij al heel veel hulp van mensen uit de buurt. Hierdoor verliep alles ronduit soepel! De middag zelf startte met knutsel- en versieractiviteiten voor de kinderen; fietsen en t-shirts werden mooi gemaakt. Vervolgens konden de kin-

deren, die dat wilden, op een pony rijden. Tussendoor werd er nog geschminkt door de dames van Kinderopvang Zo (heel fijn dat we zoveel support kregen!), nagels werden gepimpt, of kon er lekker worden gesprongen op het springkussen.



Uiteraard was er tijd in geruimd voor de krachtmeting tussen de verschillende Van Stolkpark straten. Komend jaar staat de wisselbeker op naam van de Prof. Gerbrandyweg!



Als laatste punt op het kinderprogramma was een streetdance- of breakdance les. Wat hebben de kinderen aan het einde van de lessen een geweldige show weggegeven!

Dit jaar werd er echter niet alleen iets sportiefs georganiseerd voor de kinderen, ook de oudere jongeren uit de wijk konden de polslag laten oplopen door mee te rijden in de eerste echte wielerronde van het Stolkpark. Wellicht dat deze volgend jaar een vervolg zal krijgen; bereid u dus voor, mocht u volgend jaar (weer) mee willen doen!



Na binnenkomst van de renners en uitreiking van de beker aan winnares Claire Brinkel kon de borrel van start gaan.



Tijdens de borrel kon de jeugd van het Van Stolkpark een 'gokje' wagen in het Van Stolk Casino. Onder de klanken van de accordeon ging de borrel rond een uur of zeven gemoedelijk over in het diner. Evenals vorig jaar weer bestaande uit Indonesische happen. En wat waren de toetjes, gemaakt door vele buurtbewoners, weer heerlijk: o.a. een warm Italiaanse dessert en een prachtige Pavlova! Na een lekker 'Haags' bakkie liep het buurtfeest toch echt ten einde. Vele handen maakten ook bij het opruimen licht werk. Heel fijn!

Later op de avond, op de Belvédèreweg, hebben wij nog even teruggeblikt op een in onze ogen geslaagd buurtfeest. Een feest dat weer door meer burens is bezocht en waar jong en oud elkaar in een prettige sfeer kon ontmoeten en samenzijn! Dit kon niet hebben plaatsgevonden zonder de financiële hulp dan wel hulp in natura van de particuliere sponsors, bedrijven en ondernemers, en de hulp van wijkagent Peter van den Burg! Mede namens alle buurtbewoners die hebben deelgenomen aan het feest heel veel dank hiervoor!



Inmiddels is het Buurtfeest 2012 alweer enige tijd geleden, tijd dus om vooruit te blikken naar 2013. Een aantal buurtbewoners, onder wie Maaïke van der Werf, Eefje Dekkers en Kirsten Beuker, heeft aangegeven dit feest vorm te willen geven. Wij wensen hen veel succes met en bovenal plezier tijdens de voorbereidingen!

Emmy en Leo Zijerveld, Ilse Purmer en Stefan Keizer, Marjolein en Aernout van den Berg

Van de Belvédère gezien...

Kort nieuws

Veel fietsen geparkeerd langs de Kanaalweg

Actieve bewoners zijn bezig oplossingen te zoeken voor de vele geparkeerde fietsen: meer fietsbeugels. De buurtfietsenstalling in de Simonszstraat is op dit moment vol, maar wordt waarschijnlijk in januari vernieuwd met subsidie van de gemeente, waardoor er wel meer ruimte zal komen. Aanmelden kan bij de heer Haasdijk, Kanaalweg 35, of de heer J.A. Van der Velde, Kanaalweg 72.

Gemeente kiest voor brede trams, ook voor lijn 1

De gemeente heeft gekozen voor nieuw, breed trammateriaal. Het ziet er prachtig uit, maar waarom ook voor lijn 1? Er bestaan toch ook mooie, moderne, smalle trams? In 1988 heeft de gemeente geïnvesteerd in een groene inrichting van de Scheveningseweg en zijn de monumentale bomen gekoesterd. Voor de bredere trams zouden veel oude bomen alsnog moeten wijken. De fraaie weg is in de tweede helft van de 17e eeuw op initiatief van Constantijn Huygens aangelegd, met bomenrijen aan weerszijden. Ook lijken bredere trams lastig in te passen op de smalle Jurjen Kokstraat. De wijkvereniging blijft de plannen van de gemeente actief volgen.