



Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

## 26 juni: Straatfeest Van Stolkpark 2010

Zaterdag 26 juni is het weer zover. Het jaarlijkse hoogtepunt van het Van Stolkpark voor jong en oud: spelletjes, sportiviteit, muziek, borrel, barbecue en veel gezelligheid tijdens het straatfeest op het Thomas van Stolplein. Vanaf 13.30 uur zijn wijkbewoners van harte welkom voor de taartbakwedstrijd, met daarna de skelter/fietspuzzeltocht en allerlei leuke activiteiten.

Graag aanmelden (en aangeven met hoeveel personen) voor 15 juni bij de feestcommissie.



Foto: Claire Brinkel

Kosten: BBQ € 25,00 per ouder (inclusief kind). Alleen borrel € 10,00.

De borrel (met DJ!) begint om ongeveer 17.00 uur, de barbecue om 18.00 uur.

Hulp, ideeën en suggesties zijn van harte welkom bij de familie Luiten, van Stolkweg 30 of de familie van Wijngaarden, van Stolkweg 11 (sabinevanw@yahoo.com). Zet de datum vast in je agenda en kom!

De feestcommissie



Uitslag enquête in de Wijk

## Parkeren in het Van Stolkpark

Begin dit jaar heeft de Gemeente een evaluatie gehouden over het betaald parkeren zoals dat is ingevoerd in de wijk naast ons, Scheveningen Dorp-Oost. Meer informatie daarover vindt u op onze website. Voor de wijk naast ons is de invoering een succes te noemen,

de parkeerdruk is verminderd. Op de Kanaalweg zijn 62% van de plaatsen bezet, op de Haringkade 49%. In het Van Stolkpark daarentegen is er een parkeerdruk geconstateerd van 95% in het begin van de middag, 77% in de avond en 86% in de nacht. De conclusie

## Agenda

Een aantal evenementen in en om het Van Stolkpark....

### Woensdag 9 en donderdag 10 juni

Op de vooravond van The Hague Jazz...

**Kick Off Scheveningen** op Boulevard, Gevers Deynootplein en Palace Promenade

### Vrijdag 11 en zaterdag 12 juni

**The Hague Jazz, don't jazzytate** in het World Forum, [www.thehaguejazz.com](http://www.thehaguejazz.com)

### BUURTFEEST ROND HET VAN STOLKPLEIN OP ZATERDAG 26 JUNI!!!!

De feestcommissie organiseert dan wederom een daverend Buurfeest!

### Vrijdag 2 juli t/m zondag 11 juli, De Parade, in het Westbroekpark

Het reizende theaterfestival, met een vleugje kermis en lekker eten en drinken. [www.deparade.nl](http://www.deparade.nl)

### Donderdag 8 juli 50ste verjaardag van het Internationale Rozenconours,

Westbroekpark

### Vrijdag 13 en zaterdag 14 augustus, Internationaal Vuurwerk Festival Scheveningen, om 22.00 en 23.00 uur, op Boulevard en Strand

### Vrijdag 3 t/m zondag 5 september, Concours Hippique Den Haag - Benelux Open 2010 in het Westbroekpark [www.beneluxopen.nl](http://www.beneluxopen.nl)

### Algemene Ledenvergadering Wijkvereniging Van Stolkpark woensdag 6 oktober

van het rapport was: "De parkeerdruk cijfers van het van Stolkpark geven aanleiding om de oplossing van betaald parkeren nader te onderzoeken."

Dat was weer de reden voor het houden van een enquête in onze wijk. Wat willen de bewoners? Onze actieve administratieve steun, Rachel, bracht 400 groene formulieren rond.

## UITSLAG ENQUÊTE OVER BETAALD PARKEREN

We zetten de definitieve cijfers op de website, [www.vanstolkpark.nl](http://www.vanstolkpark.nl). Daar staat ook de samenvatting van de suggesties op de formulieren, en een aantal meer uitvoerige reacties die we digitaal kregen. Op 21 mei hadden we 116 reacties binnen. Heel veel dank aan allen die meededen!

### TWEEDERDE MEERDERHEID TEGEN DE INVOERING VAN BETAALD PARKEREN

De enquête lijkt redelijk representatief wat betreft verdeling over straten in de wijk. Uiteraard geeft de uitslag van de enquête niet meer dan een goede indruk van de meningen in de wijk over het te voeren parkeerbeleid. Twee derde van de respondenten: 67% is tegen de invoering van betaald parkeren van 10uur tot 24uur, 31% voorstander (zie tabel). Op de Parkweg en de Gerbrandyweg, en in wat mindere mate de Van Stolkweg wonen relatief de meeste voorstanders van betaald

parkeren. Op de Belvédèreweg is er slechts één voorstander.

Relatief weinig respondenten kozen voor een kraagregeling of betaald parkeren op andere dagen/uren (16/17%). Als betaald parkeren zou worden ingevoerd, wilde een derde dit voor maandag tot vrijdag, maar 45% niet. De helft van de respondenten gaf aan dat zij andere uren van de dag geschikter zouden vinden. Daarvan kozen meer voor betaald parkeren in de ochtend of overdag dan in de avonduren.

### EEN MEERDERHEID WIL KUNNEN BLIJVEN PARKEREN OP DE STOEP

Een meerderheid (59%) wil kunnen blijven parkeren op de stoep, een derde wilde dit juist niet. Eenzelfde percentage 59% wil dat de wijk een apart gebied blijft voor betaald parkeren, maar een kleinere groep was hier tegen (16%). Op Duinweg, Parkweg en Van Stolkweg wonen relatief meer tegenstanders van stoepparkeren, op de Belvédèreweg vond niemand dat een probleem.

### VEEL SUGGESTIES:

#### INRICHTING STRATEN

De Wijkvereniging ontving een groot aantal waardevolle suggesties, zeer divers van aard. Een samenvatting daarvan staat op de website, evenals een aantal langere reacties die we digitaal hebben gekregen. De meeste mensen (10) vroegen om een parkeer verbod rond

het Thomas van Stolkplein. Dat is al een oude wens van bewoners, die ook op de Algemene Leden Vergadering naar voren is gebracht. Ook is er een aantal verzoeken de afsluiting van de Duinweg op te heffen (5).

Verder zijn er veel opmerkingen over de Gerbrandyweg. Een aantal respondenten stellen parkeerhavens voor (7), een aantal éénrichting verkeer (4), en een aantal een parkeerverbod aan één kant (3). Op de website staat een langere reactie van bewoners die pleiten voor éénrichting verkeer naar de Kanaalweg, omdat dit tegelijk het parkeerprobleem zou verminderen.

Eén respondent vraagt om meer en hogere drempels, terwijl een ander juist geen drempels meer wil in de wijk (zie reactie van de Heer Fischer). Ook worden maatregelen gevraagd om sluisverkeer over de Van Stolkweg tegen te gaan.

### SUGGESTIES OVER BETAALD PARKEREN

Wat betreft het betaald parkeren, een aantal respondenten vindt de kosten een probleem, met name die van de tweede auto, dat ook geldt voor mensen met een eigen oprit. Sommigen willen liever een systeem van blauwe zones, zoals die in andere steden is ingevoerd. Nadelen mbt het ontvangen van bezoek werden vaak genoemd.

Sommigen noemen het monumentale karakter van de wijk. Volgens twee reacties wordt dit aangetast door de auto's die overal geparkeerd staan. Eén persoon schrijft: "de zin om in deze wijk te wonen is ontzettend gedaald...het leef- en woonklimaat duidelijk verminderd". Anderen vinden juist parkeerautomaten ontsierend.

Drie personen merken op dat sinds het invoeren van betaald parkeren in de buurwijk wel veel plek is, terwijl de overloop daar vandaan komt. Er wordt voorgesteld de tarieven voor de 2e/3e auto te verlagen, en/of het tijdstip en duur van betaald parkeren daar aan te passen. Betaald parkeren daar van 10-24 uur elke dag van de week, zomer en winter, vindt men disproportioneel.

## Uitslag Enquête Betaald parkeren/ Kraagregeling aantal respondenten: 116 21 mei 2010

### Percentages

	% van 116
<b>1. Straat</b>	
Prof P.S. Gerbrandyweg	11
Belvédèreweg	9
Van Stolkweg	28
Parkweg	28
Hogeweg	4
Duinweg tussen Kanaalweg en Iraanse Ambassade	9
Duinweg stadkant van Iraanse Ambassade	3
Duinweg tussen Pansierstraat en Kanaalweg	1
niets ingevuld (Kanaalweg?)	8
<b>2. Betaald parkeren</b> ma t/m zo 10-24 uur	ja: 31% nee: 67% geen antw.: 2%
<b>3. Kraagregeling</b> ma t/m zo 17-21 uur	ja: 17% nee: 77% geen antw.: 6%
<b>4. Betaald parkeren</b> op andere dagen/uren	ja: 16% nee: 77% geen antw.: 8%
<b>5. Als betaald parkeren wordt ingevoerd alleen voor:</b>	
5a. ma t/m vr	ja: 34% nee: 45% geen antw.: 21%
5b. Of: 9-14 u.: 24% 9-17 u.: 16% 17-21 u.: 7% 18-24 u.: 8% g.a.: 52%	
<b>6. Parkeren op de stoep blijft zoals nu</b>	ja: 59% nee: 33% geen antw.: 9%
<b>7. Wijk een apart gebied voor betaald parkeren, niet toegevoegd aan Scheveningen-Dorp Oost</b>	ja: 59% nee: 16% geen antw.: 25%
<b>8. Suggesties over parkeren</b>	zie lijst





Iedereen heeft hen wel eens gezien: Mijnheer en Mevrouw Heinsdijk. Ze wandelen veel door de Wijk, want bewegen is goed voor de gezondheid! Het is dan fijn als de stoepen niet te smal zijn, en zo egaal mogelijk...

Overlast is afkomstig zowel van kantoren, dus overdag van maandag tot vrijdag, als van de Kanaalweg, 's avonds. Volgens de resultaten van het Gemeente onderzoek naar parkeerdruk en ook de keuzes van bewoners is het eerste wat ernstiger. Eén persoon merkt op dat het op verschillende locaties in de wijk verschilt.

### OVER STOEPEN

Over het parkeren op stoepen zijn de meningen verdeeld. De meerderheid is er voorstander van omdat zij menen dat er anders niet genoeg plek is, en dat er op bijvoorbeeld de Van Stolkweg geen mogelijkheid is voor parkeerhavens. Toch ontvingen wij een aantal warme pleidooien stoepen vrij te houden tbv wandelaars, die naast elkaar moeten kunnen lopen, voor spelende kinderen, en het grote aantal ouderen met rollators en scootmobiel.

### HOE NU VERDER?

De Wijkvereniging heeft de Gemeente gevraagd rekening te houden met de wensen van de bewoners. De uitslag van de enquête is duidelijk, de meerderheid is tegen het invoeren van betaald parkeren. Toch zijn er door het afsluiten van de Duinweg, de "gulden middenweg" van de drie routes door de wijk, een aantal problemen ontstaan waartegen wel maatregelen moeten worden genomen. Er zijn verschillende voorstellen van de bewoners voor de Gerbrandyweg, éénrichtingverkeer of parkeerhavens. Ook is er een voorstel het éénrichtingverkeer op het Kanaalwegge-

tje tussen Kanaalweg en Van Stolkweg om te draaien. De Gemeente heeft voorgesteld om de Haringkade voor auto's af te sluiten tbv fietsers. Daar is weinig enthousiasme voor bij de bewoners die ik sprak, omdat zij vrezen voor nog meer sluisverkeer in de wijk. De Wijkvereniging is in overleg met de Gemeente om oplossingen te vinden. We houden u op de hoogte.

### Lijn 9 onder de grond?

De Gemeente heeft voorgesteld tram 9 in een korte tunnel onder de grond laten rijden op een deel van het traject CS-Madurodam, omdat het verkeer uit Javastraat, Laan Copes enz. er hinder van zou ondervinden. Groene organisaties als de AVN, en ook de Wijkvereniging Archipel zijn erg bezorgd over de gevolgen voor de mooie bomen langs de Koninginnegracht. ROVER, de Vereniging voor reizigers Openbaar Vervoer heeft een alternatief voorgesteld, het invoeren van nieuw trammaterieel dat dezelfde capaciteit en comfort zal bieden als dat van RandstadRail, op maaiveld. Daardoor kan de frequentie omlaag omdat de trams dan meer capaciteit hebben. Er is een aantal bijeenkomsten geweest van een klankbordgroep waar de verschillende alternatieven worden besproken. We zijn benieuwd naar de resultaten.

### TOT SLOT: HET HEROPENEN VAN DE DUINWEG

Het belangrijkste blijft de heropening van de Duinweg, die nu al een jaar afgesloten is. Zou de Duinweg niet tenminste in één richting kunnen worden open gemaakt, vraagt menig wijkbewoner zich af. De diplomaten beschermen mbv hogere drempels, pollers, bloembakken?

Ik citeer onze wijkgenoot Fischer. "Het is een schande wat hier gebeurt, we leven in het schitterende Van Stolkpark in een politiestaat, en niet door het optreden van gevaarlijke terroristen, maar door het optreden van de Nederlandse Politie. Bovendien hinderen ze het verkeer buitensporig." (Zie zijn volledige reactie- en andere, op onze website).

Caroline de Jong-Boon

Ingezonden mededeling

### Buurtzorg Nederland nu ook in Scheveningen

Sinds eind 2009 is een team van wijkverpleegkundigen een Buurtzorgteam gestart in Scheveningen/Belgisch Park vanuit de Badhuisstraat 206. Buurtzorg Scheveningen/Belgisch Park is een kleinschalig, wijkgericht team, dat onderdeel uitmaakt van de landelijke organisatie Buurtzorg Nederland. Ook in de wijken Statenkwartier, Benoordenhout en Kijkduin zijn er al teams van deze organisatie actief.

Het Scheveningse team bestaat uit vijf ervaren wijkverpleegkundigen, die al jaren in de buurt werkzaam zijn. Elke dag gaan zij erop uit om mensen in de wijk ondersteuning te geven bij verpleegkundige en verzorgende handelingen. De zorg die het buurtzorgteam levert kenmerkt zich door korte lijnen met huisartsen, ziekenhuizen en andere medische instanties. Eén telefoontje is voldoende om de zorg direct te starten; ook handelen zij de noodzakelijke "papierwinkel" af (zorgindicatie en dergelijke).

Een groot voordeel van het buurtzorgteam is ook dat bijna altijd dezelfde wijkverpleegkundigen bij de mensen thuis komen.

Het team is 24 uur per dag bereikbaar onder telefoonnummer 06-20655313.

U kunt ook gewoon binnenlopen bij het Buurtzorgteam voor informatie: het kantoor is gevestigd op Badhuisstraat 206, recht tegenover het Kalhuis.

## Van lustoord naar tunneltracé (II)

Op de lange weg naar de aanleg van een aaneengesloten parkgebied rond de huidige Professor Teldersweg kwam in de vorige Van Stolkparkkoerier in beeld, hoe het driemanschap Ver Huell, Van der Waeyen Pieterse en Kros rond 1864 vaart zette achter de aanplant van de Bosjes. Daar bleef het niet bij. Tezeldertijd werd ook begonnen met de aanleg van de Waterpartij en de nu niet meer bestaande 72 Trapjes en Belvédère.

### HET GRAVEN VAN DE WATERPARTIJ

Tijdens de begrotingsbehandeling van 1867 wordt een plan gepresenteerd voor een afzanderij in de Bosjes, door het graven van een waterpartij. De raad geeft daaraan op 24 december 1867 haar fiat.

Met het graven van de waterpartij, waarvoor de gemeentearchitect Van der Waeyen Pieterse het ontwerp maakt, wordt in 1868 een begin gemaakt. Al in februari dient Van der Waeyen Pieterse een plan in voor een rustique brug over de te graven vaart of sprank naar de Waterpartij. Deze brug zal in de wandeling de "knuppeltjesbrug" gaan heten, omdat de leuning van boomtakken vervaardigd worden. De vaart heeft in 1869 al een lengte bereikt van 232 meters. De voortgang in 1870 bedraagt 71 strekkende meters en in 1872 87 strekkende meters. In 1873 is de het graven van de vaart gevorderd tot het punt dat ook aan het graven van de grote kom kan worden begonnen. De toekomstige waterpartij heeft dan inmiddels een oppervlakte van 2150 m<sup>2</sup>. Het zand, afkomstig van de vergravingen wordt gebruikt voor versteviging van de



De 72 trapjes, altijd vol met mensen ...

slappe veengrond in onder andere de Schilderswijk.

Voor het afzanden van de duinen aan de andere zijde van het Kanaal wordt een contract afgesloten met de Rotterdamse aannemer Gerrit Key. De aanleg van het Westbroekpark vindt pas tegen 1890 plaats.

### DE 72 TRAPJES

Vanaf de Waalsdorperweg in de richting van Scheveningen wordt het Kanaal gegraven door relatief hoge duinen. Aan de kant van de Nieuwe Scheveningseweg (nu Haringkade) ligt de herberg Goede Aanleg tegen een duinrug aan, die langs het Kanaal ligt (waar nu Madurodam is). Het terrein wordt De Ko-

gelenberg, maar ook het Externestenbosch en het Krankzinnigenveldgenoemd. Op dit terrein wordt een tweetal erfpachten uitgegeven aan de heren Welsink en Nater, die er vinkenbanen aanleggen. Beiden vragen al vrij snel om beëindiging van hun contract als in 1865 grond in erfpacht wordt uitgegeven aan de 's-Gravenhaagsche Wasch- en Bleekinrichting.

Bij het graven van de 'vaart' naar de Waterpartij ligt de hoge Kogelenberg op de samenkomst met het Kanaal (nu Haringkade op de hoek van de Ver Huellweg). Ideaal voor een uitkijkpunt. Op 29 december 1869 wordt besloten een 'ronde bank op een der hoogste punten achter Zorgvliet' aan te leggen. Het groeit uit tot een uitermate populair attrac-



De ronde bank boven aan de 72 trapjes, met uitzicht op het Kurhaus en de badplaats Scheveningen

De Waterpartij in de Scheveningse Bosjes. Rechts boven de 'vierkante koepel'

tiepoint, dat in de volksmond de naam De 72 trapjes krijgt. Vanaf de Kogelenberg kon men over de duinen de zee zien.

Een tweede panorama komt tot stand als in 1874 op de top van het Hooge Duin (nu Belvédèreduin) een vierkante houten uitkijktoren gebouwd wordt, die de bijnaam de vierkante koepel krijgt. In 1912 wordt de bouwvallige houten toren vervangen door een stalen toren, die bovendien nog wat hoger is.

De herberg De Goede Aanleg bij de Koninginnebrug (nu Wittebrug) wordt in 1867 gesloten. Koper van het terrein is de op de Heerengracht wonende notaris C.J. van de Watering die hier in 1869 de Kanaalvilla laat bouwen. Bij de brug wordt in 1870 een aanlegsteiger gemaakt voor de Gondel, die tussen de stad en Scheveningen voor personenvervoer zorgt.

(Wordt vervolgd)

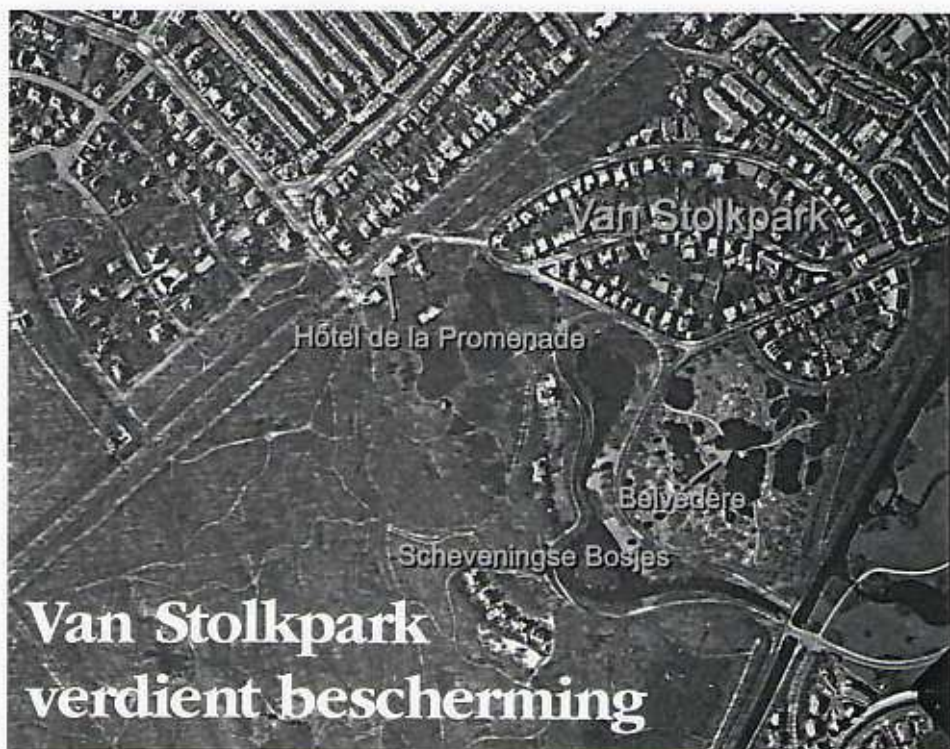
door Anneke Landheer-Roelants



Zandschepen in het Schevenings Kanaal



De knuppeltjesbrug over de vaart van het Kanaal naar de Waterpartij



Op het gevaar af dat ik u mateloos irriteer, omdat het hierna volgende al lang aan u bekend is en grotendeels door u onderschreven wordt, wil ik hier - naar aanleiding van de "Enquête Betaald Parkeren" - toch enkele basisgedachten m.b.t. het werken aan de wijk op schrift stellen.

Het Van Stolkpark dient beschermd te worden, dat is deze wijk waard. Je mag de wijk mooier maken, maar niet lelijker. Dat is het principe. De hele stad heeft er belang bij dat deze koers gevaren wordt, dat deze wijk zijn karakter behoudt en eerder aan schoonheid wint dan verliest. Geen mens haalt het in zijn hoofd om bijvoorbeeld parkeerplaatsen aan te leggen op de Place des Vosges; Parijs is trots op dat geweldige plein. Den Haag dient in de eerst plaats trots te zijn op het Van Stolkpark, zoals de stad ook trots kan zijn op het Westbroekpark: het zijn sieraden van de stad.

Je moet het parkeerprobleem helemaal niet willen oplossen. Dat die foeilelijke auto's de prachtige wegen van het Van Stolkpark bevuilden is al erg genoeg. Laat de zaak gerust vastlopen, en geef niet verder toe aan de onstilbare honger van de auto. Er is al genoeg ontwricht ten behoeve van het verkeer; bijvoorbeeld de volstrekt oneigenlijke verkeersdrempels en de lelijke parkeerhavens en de deels ongepaste bestrating. Laat het verkeer vooral zijn eigen trieste gang gaan, in de praktijk wordt daarmee waarschijnlijk de minste schade berokkend aan de wijk, want de wal keert het schip.

Echter, de gemeente zit vol ambitieuze lieden waarvan een aantal gespecialiseerd in de 'par-

Luchtfoto uit 1938: De uitkijktoren (Belvédère) staat op de top van het duin en Hôtel de la Promenade is nog in volle glorie aanwezig. De waterpartij is nog niet door de Duitsers uitgegraven tot een rechthoekige bak, en de Prof. Teldersweg moet zijn vernietigende spoor nog trekken.

keerproblematiek'. Deze mensen willen graag een daad stellen, ze willen laten zien wat ze kunnen, en ze zijn er vaak weinig van doordrongen dat, vanuit een ander perspectief, vrijwel niets doen of zelfs terugdraaien misschien wel de beste optie is. Als dus de gemeente een nieuw regiem op het gebied van parkeren wil invoeren (en a.u.b. niet op verzoek van ons, de wijk), probeer ze dan uit te leggen dat deze wijk heilig is, even heilig als het Binnenhof, het Westbroekpark en de Waddenzee, en dat niet omdat de bewoners alleen maar uit de wind willen zitten, maar omdat het aanzien van de stad als geheel vraagt om bescherming van wat kostbaar en onvervangbaar is. Restaureren zou eerder voor de hand liggen dan nog verder ontwrichten op basis van een korte termijn belang. Hoeveel steden hebben niet te vroeg hun grachten dichtgegooid ten behoeve van het verkeer? Het Van Stolkpark moet je als gemeente met veel aandacht duurzaam willen opknappen, zoals je een kathedraal herstelt en onderhoudt. Denk aan de glorieuze Place des Vosges!

Wat zou dan gerestaureerd kunnen worden? Wel, je kan bijvoorbeeld in het bestemmingsplan opnemen dat mocht de Iraanse ambassade ooit het betrekkelijk moderne gebouw Duinweg 20 verlaten, dat dan een volgende eigenaar verplicht is het met de grond gelijk te

maken en er een bouwwerk voor in de plaats te zetten dat past in de wijk. Je zou de eigenaren van kantoorvilla's in de buurt die de tuin zonder enige schroom hebben omgebouwd tot parkeerplaats, kunnen opdragen dat in de komende vijf jaar geheel of gedeeltelijk terug te draaien. En let verder ook op allerlei details: bijvoorbeeld op erfafscheidingen, stoepranden en bestrating. De bestrating van de Belvédèreweg is waarschijnlijk de meest authentieke en zeker de meest passende bestrating uit de buurt (kleine ouderwetse klinkers): Neem je voor in de hele buurt die kant op te werken in de komende vijftien jaar. Ga er dus bij herbestrating niet vanuit dat het zo efficiënt en goedkoop mogelijk moet, dat doe je toch ook niet als je het dak van een schitterende kerk vernieuwt. Overdreven zult u wellicht zeggen: ga dan kijken in Parijs, Brugge, Berlijn en Rome!! Wees trots op je stad, wees trots op deze wijk!

Vergis u niet, er zou veel meer moeten gebeuren, zowel in het groot als in het klein: het afschuwelijke Shell-benzinestation bijvoorbeeld, dat ongeveer op de plaats staat van het voormalige, beroemde en zeer charmante Hôtel de la Promenade, is een doorn in het oog; werk op de lange duur toe naar een vervangend bouwwerk dat meer in stijl is. Het huidige Promenade Hotel ("Crowne Plaza"), dat staat waar voorheen bomen groeiden, zou nooit mogen uitbreiden, zoals nu de plannen zijn. Haal de verkeersdrempels weg en plaats aan de randen van de wijk een bord met "30 KM". Voorzie het Van Stolkpleintje vandaag nog van een markering waaruit blijkt dat er niet rond het centrale gras- en lindeperk geparkeerd mag worden. Maak een eind aan de gemakzuchtige, permanente politie-barricade op de Duinweg en vraag dan terloops of de detonerende bewakingskeet op hoge poten niet eens weg kan of binnenkort ten minste groen geverfd mag worden. Tenslotte nog een enkele opmerking over de Prof. Teldersweg: er zijn plannen van de Gemeente om de Johan de Wittlaan in te graven, laten wij het er op aan sturen dat dan tegelijk de Teldersweg tussen Madurodam en hotel Crowne Plaza onder de grond gestopt wordt, om zo de Scheveningse Bosjes te herstellen.

Gelukkig gaat er tot nu toe ook heel veel goed, mede onder invloed van de Wijkvereniging. Ik denk hierbij in de eerste plaats aan de recentelijk opgeleverde appartementenvilla's Duna en Jarpa aan de Duinweg. Knap wat hier tot stand gebracht is naar eigentijdse wensen en toch in overeenstemming met het karakter van de buurt.

M.M. Fischer  
Belvédèreweg 11

## Van de Belvédère gezien...

### VERBETERINGEN VOOR FIETSOVERSTEEK BIJ MADURODAM

Na overleg met uw Wijkvereniging, onze buren uit Duttendel en de Fietzersbond heeft de Gemeente een nieuw verkeersontwerp gemaakt voor de inrichting van het kruispunt bij Madurodam, tussen Haringkade en Koninginnegracht. We verwachten dat daardoor de fietsoversteek duidelijker en verkeersveiliger zal worden. De maatregelen worden uitgevoerd tegelijk met de aanleg van de rotonde tussen de Plesmanweg en Nieuwe Parklaan, in de tweede helft van 2010.

De huidige oversteek naast het zebrapad wordt verwijderd en er komt in de plaats een tweerichtingen fietsoversteek in het verlengde van de Haringkade. Fietzers naar de Koninginnegracht kunnen die bereiken door een verbreed twee richtingen fietspad over de inritconstructie daar.

De situatie wordt duidelijker voor automobilisten en fietsers door kruisen op de weg, kanalisatiestrepen, voorrangsmarkering, verlaagde banden, eilandjes, enz. Voor voetgangers blijft alles hetzelfde, maar er komt wel een zebrapad bij de rotonde.

### UITVOERING ACTIVITEITENPROGRAMMA VORDERT GESTAAG!

Het Activiteitenprogramma 2010 staat op de Website van de Gemeente. De uitvoering vordert gestaag! Veel dank daarvoor aan het hele team van het Stadsdeelkantoor, Stadsdeeldirecteur Mevrouw Korevaar, Mevrouw Rekkers, verantwoordelijk voor het groen, de Heer Groot, de Heer Smid van wegbeheer... Zo zijn onlangs de paden door en langs het groen vernieuwd en bedekt met fijn grind. Er zijn veel bomen geplant, en langs de wa-



terpartij tegenover het Indisch monument is een stuk bosplantsoen aangelegd boven het pad, met kornoelje en kardinaalsmuts. Onder het pad komen rozen en bloemrijke heesters, maar... eerst wordt het terrein drie jaar kaal gehouden, de enige manier om de bramen werkelijk kwijt te raken. Elk jaar wordt een stuk van de Scheveningse Bosjes onderhouden. In 2010 is het Belvédèrduin aan de beurt.

### PROFESSOR FASSEUR SCHRIJFT OVER PROFESSOR GERBRANDY

Professor Fasseur, bekend als historicus en biograaf van Koningin Wilhelmina, Koningin Juliana en Prins Bernhard, is nu een nieuw boek aan het schrijven... over Gerbrandy. Hij voelde zich geroepen ook zijn kant van de zaak te belichten, naast die van de Koningin. Bovendien woont hij aan de Professor P.S. Gerbrandyweg. Hij is bereid dit najaar een interview te geven in de volgende Koerier, als hij er wat verder mee is!



# ..Kort nieuws

Van de Gemeente kregen we volgende twee groene berichten.

## EEN MILJOEN VOOR GROEN

Heeft u ideeën voor het groen in uw straat? Of wilt u extra onderhoud aan het groen in uw buurt? Lever uw idee in, en knap het groen in uw buurt op!

Het Miljoen voor Groen van de gemeente is bedoeld om de Haagse wijken groener te maken. De komende jaren trekt de gemeente elk jaar een miljoen euro uit voor een groenere stad voor en door de inwoners. Denk ook mee over hoe de stad groener kan worden. Misschien zorgt de gemeente er dan voor dat uw idee wordt uitgevoerd.

## Wat zijn de mogelijkheden?

Alle groene ideeën voor Den Haag zijn welkom. Denk bijvoorbeeld aan:

- Vervangen van weinig fleurige struiken door bloeiende struiken
- Snoeien of dunnen van beplanting, om de omgeving veiliger te maken
- Aanpakken van onkruid op verharding in het plantsoen
- Verbeteren van halfverharde paden
- Opruimen van vervuilde plekken in het groen.

Meer informatie over de voorwaarden en aanvraagformulieren staan op de website [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl) Miljoen voor Groen.

U kunt u ook aanmelden bij de Wijkvereniging, dan plannen wij een brainstormingsavond over ideeën voor groen in onze wijk! [info@vanstolkpark.nl](mailto:info@vanstolkpark.nl)

## GEMEENTE GEEFT EEN BOOM CADEAU VOOR UW VOORTUIN

Wilt u uw straat groener maken? En heeft u een eigen voortuin? Dan kunt u een boom cadeau krijgen van de gemeente.

Het is een doorlopende actie: als u voor 1 september uw boom aanvraagt, ontvangt u hem in december. Als u na 1 september uw boom aanvraagt, krijgt u hem het volgende jaar.

Om het u eenvoudiger te maken heeft de gemeente van 20 mooie bomen een beschrijving gemaakt. Hier kunt u een keuze uit maken. Zie de bomen bij Boom kiezen voor in uw voortuin op de website van de Gemeente. Gaat uw voorkeur uit naar een andere boom, dan kunt u hiervoor een verzoek indienen.

Voor meer informatie, voorwaarden enz. zie de website van de gemeente, [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl) Voor de gratis boom in de voor-



tuin geldt op = op. Aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld. U kunt een gratis boom voor uw voortuin aanvragen via het aanvraagformulier Miljoen voor Groen, dat ook op de website te vinden is..

## MEER DOEN VOOR EXPATS

De gemeente heeft ons gevraagd of we meer kunnen doen voor expats... Belangrijk zou zijn stukken in het Engels te vertalen. Een samenvatting van de Koerier, delen van de website, over de historie van onze wijk, over ons bestemmingsplan...

Wie heeft tijd om hier mee te helpen?

## INTERESSANTE INFORMATIE OP WEBSITE

1 mei 1664 werd een begin gemaakt met de aanleg van de Scheveningse steenwegh door de duinen. 5 december 1665 werd deze unieke verbinding tussen Den Haag en Scheveningen Dorp opgeleverd. Om de groei van de nieuwe bomen en struiken langs de weg

mogelijk te maken, werd besloten alle konijnen in de duinen uit te roeien.

Kijk voor meer informatie over deze bijzondere Scheveningseweg op: <http://www.toekomstscheveningenbad.nl/scheveningendorp/index.html>

Daar staan ook interessante films over hoe Scheveningen vroeger was...

## BORING DOOR DUIN VOOR RIOOL RESTAURANT WESTBROEKPARK

Met de machine afgebeeld op de foto hieronder werd dwars door het duin geboord om het riool van het Café/ Restaurant aan het water in het Westbroekpark aan te sluiten op die van de Gerbrandyweg! Het leek onereus, maar is volgens de Gemeente een betere oplossing dan aansluiten op de riolering van het andere restaurant in het park, dat verder weg ligt.

Caroline de Jong-Boon



## Interview met een zeer actieve ingenieur

Koos Zeper is vele jaren actief geweest voor de Wijkvereniging, onder andere als bestuurslid en vertegenwoordiger in de Gezamenlijke Scheveningse Bewoners Organisaties (GSBO) en het Advies Platform Scheveningen (APS). Daarvoor heeft hij een welverdiende Stads-speld van Den Haag gekregen! (zie Koerier 92) Nu zijn termijn bij de APS afloopt vlak na zijn tachtigste verjaardag, heeft hij besloten te stoppen. Voordat Koos "lokaal actief" werd, heeft hij veel gereisd.

### *Koos, in welke landen heb je gewerkt?*

Het is beter te vragen, waar niet? Ik heb gewerkt in Nigeria, Niger, Mali, Senegal, Sri Lanka, Colombia, Tunesië, Bangladesh, Thailand, Maleisië, Mexico, VS, Suriname, Singapore, Filippijnen, China, Yemen en 5 andere landen. Ik sla Europa maar over.

Ik was bijvoorbeeld in Honduras vlak na de orkaan Mitch. Daar hingen in de weer drooggevallen gebieden de weggespoelde matrassen nog in de bomen! Velen zijn bang om naar Colombia te gaan, maar ik vind dat geen probleem. Ik maakte er wel een aardbeving mee. Iedereen riep "terremoto". Ik had geen idee wat dat was. We renden naar buiten en verzamelden op een veldje. Als ingenieur stond ik gefascineerd te kijken hoe de gebouwen in aanbouw bewogen, klopte dat met de berekeningen die ik had leren maken? Daarna stond ik wel te trillen op mijn benen.

### *Wat deed je daar voor werk?*

Ik ben civiel ingenieur, voor het "natte" werk: rivieren en kustwateren; drinkwater, afvalwater, en sanitaire voorzieningen. Die laatste drie zijn heel belangrijk voor de gezondheid van mensen in ontwikkelingslanden. Ik heb het geluk gehad uit drie heel verschillende invalshoeken te kunnen werken, bij een ontwerp bureau (DHV), beleidsondersteunend voor het Nederlandse milieubeleid (RIVM) en ook voor de Verenigde Naties in het kader van de milieuconferentie in Rio de Janeiro.

Na mijn pensioen ben ik nog uitgezonden als vrijwilliger bij VNO NCW. Tot ik 70 was, toen moest ik eruit. Ik heb nog geprotesteerd: "dat is leeftijdsdiscriminatie". Toen ik 74 was ben ik wel nog in Colombia geweest voor een studie van een rivier daar. Ben dus doorgeslagen tot het niet meer mocht....

### *Waarom ben je in het Van Stolkpark gaan wonen?*

Ik heb een oude band met het Van Stolkpark, ik heb hier op school gezeten. Met mijn beste

vriendje gingen we op sleetjes van het Belvédèreduin. Daar was de uitkijktoren. De exploitant ervan was er vooral in de zomer, maar kwam ook in de winter als er sneeuw lag. Mijn vader was leraar scheikunde aan het VCL. Tijdens de oorlog waren we naar Voorburg geëvacueerd. Het gebouw aan de Van Stolkweg was toen gesloten en het VCL trok in bij het Nederlands Lyceum in de Willemstraat. Daar kregen we halve dagen les.

Na de oorlog mochten we weer terug, het VCL was een ziekenhuis geweest, met een rood kruis op het dak. We namen dan de blauwe tram naar het Wachtje (Malieveld), en stapten op het Spui over op lijn 8. Er waren niet genoeg dichte wagons, we reden in open bijwagens, het was heel griezelig zoals we daar zoefden langs de bomen. Als je aankwam waar nu het Promenade hotel is, moest je een pasje laten zien, anders mocht je Scheveningen niet in. Ze waren bang voor plunderingen, Scheveningen was vrijwel onbewoond. De straten lagen open, het was zand, de stenen waren weggehaald.

Mijn vader mocht een huis gaan zoeken in het Statenkwartier, maar elke keer als hij er één vond, werd het niet toegewezen omdat er een rijksambtenaar in moest. Het huis dat we uiteindelijk kregen had maar één waterdichte kamer, al het andere glas was er uit, en het vroom flink in januari 1946. Planken waren uit de kasten, de tochtdeuren verdwenen. De WC was een kuil in de tuin. We werden een noodgeval, kregen manuren van timmermannen en glaszetters toebedeeld, en ook glas uit de kassen. Ons eten kwam uit de gaarkeuken bij de tweede haven, want we hadden nog geen gasaansluiting.

### *Hoe raakte je betrokken bij de wijkvereniging?*

Een paar weken nadat we in de wijk waren komen wonen was er een vergadering over de nieuwe riolering. Dat is mijn vakgebied, ik heb wat inhoudelijke vragen gesteld. Een week later kwam Ton Landheer langs, vroeg of ik in de begeleidingscommissie wilde van de aannemer.

Ik werd "aspirant bestuurslid", toen bestuurslid. In die tijd was er een gestructureerde opzet met werkgroepen, Groen en Grijs, Beschermd Stadsgezicht en Buurtpreventie, vanuit het bestuur met nog andere bewoners, dan is het minder belastend. Ton en Anneke Landheer waren de drijvende kracht.



Foto: Dick Teske

### *Wat is er zo bijzonder aan ons rioolsysteem?*

De oude rioolbuizen in onze wijk waren ovaal (60 bij 90 cm) Nu is er nog maar een ronde buis van 30 cm nodig. Dat kan omdat het regenwater van de straat gescheiden wordt afgevoerd van het afvalwater uit de huizen, "afkoppelen" heet dat in het jargon. Onder twee (wegzakkende) putdeksels in de straat zit een zogenaamde drainage krat, waarin het regenwater wordt verzameld uit de putten langs de stoeprand. Vanuit die kratten zakt het water langzaam de ondergelegen duingrond in.

### *Is het een succes?*

De drainage kratten moeten veel vaker worden schoon gemaakt dan verwacht, en dat is kostbaar in onderhoud. Bovendien blijkt het afstromende regenwater meer vervuiling te bevatten, dan de gemeente had verwacht.

### *Hoe komt het dat er zo vaak water staat na regenbuien, bijvoorbeeld onder aan de Duinweg?*

En ook onder aan het pleintje dwars op de Hogeweg. Bij het ontwerp is blijkbaar onvoldoende rekening gehouden met het feit dat we hellende straten hebben, en men heeft gewoon op vaste afstanden even grote zinkputten geplaatst. Het water loopt de helling af, en onderaan kan de drainage krat de hoeveelheid water niet aan.

### *Je had goede ervaringen met de participatie?*

Ik nam met een aantal bewoners uit de wijken en de groene organisaties deel aan de GSBO werkgroep Grote Groengebieden. Voor het werk aan de Hubertustunnel werd er een uitgebreide nulmeting op het Hubertusduin gedaan van wat er groeide, en welke broedvogels er de laatste 20 jaar waren. Het was hele



intensieve samenspraak zoals ik me voorstel dat die moet zijn. Wat heel goed werkte was een onafhankelijke voorzitter. Als wij vragen stelden die de ambtenaren niet wilden of konden beantwoorden zei hij gewoon: "over zes weken zitten we weer bij elkaar, en dan horen we een antwoord wel". Op dezelfde wijze is er voor Den Haag een mooi beleidsplan opgesteld: "Groen kleurt de stad", dat bescherming biedt aan de groengebieden.

Bij het vorige Masterplan Scheveningen ging het heel anders dan bij het Masterplan dat pas is aangenomen. Nu is het dichtgetimmerd, en heeft de gemeente de deelnemers in kleine groepen verdeeld aan tafels en ze zo uit elkaar gespeeld. Destijds was er een grote bijeenkomst in het Kurhaus, waar wat ruwe schetsen van plannen werden gepresenteerd. De onafhankelijke gespreksleider vroeg wat we er van vonden. Er kwam veel kritiek uit de zaal. Na de koffiepauze zei de gespreksleider: we hebben gehoord wat jullie allemaal NIET willen, en nu wil ik alleen horen wat jullie WEL willen. Er werden werkgroepen voor verschillende thema's gevormd waar iedereen aan kon deelnemen. Voor ieder thema telkens één werkgroep voor bewoners en één voor het bedrijfsleven. Die kwamen een aantal keren separaat bij elkaar, op laatst bleven er alleen betrokken mensen over, met ideeën.

Ik heb dat beleefd als heel plezierig en boeiend. Aan het eind van de rit werd wat de twee groepen hadden verzonnen bij elkaar gebracht. Het bleek dat ca. 80% overeenkwam, en er geen echte controverses waren. Na afloop was er een borrel waar je open kon praten met wethouders, men ging ontspannen met elkaar om.

Nu gaat de gemeente een Klankbordgroep Internationale Ring West instellen, waar vijf maal met vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen gesproken wordt. Het daarvoor opgestelde Plan van Aanpak hebben we nog niet. En er mogen maar 2 mensen van de het Platform Noord Westelijke Hoofdroute (waarin alle 14 aanliggende wijken en de AVN zijn vertegenwoordigd) in die Klankbordgroep zitten. Later zeggen ze dan in de Raad: "we hebben de bevolking geraadpleegd."

Met één ambtenaar heb ik heel goed samengewerkt, die kon je vertrouwen, die stond open voor ideeën, had geen dubbele agenda's. Helaas is hij nu in een andere stad gaan werken, hoewel hij wel in Den Haag woont. Wethouder Bruins was goed te benaderen, al was ik het niet altijd met hem eens. Wethouder Norder heeft ons gewoon gefopt. Bij het VCP (Verkeers Circulatie Plan in het centrum

van de stad) werd voorgesteld om Park and Ride in te voeren en andere maatregelen om het verkeer op te vangen. Een goed idee van de samenspraak riep hij. Op het laatste moment bleek dat er geen geld voor was, maar het VCP ging gewoon door. Ook over Wethouder Smit ben ik ook niet bepaald enthousiast.

*Je hebt je heel erg ingezet voor een tunnel onder de Noordwestelijke Hoofdroute.*

*Hoe is dat gegaan?*

Al in 1998 is er een studie geweest van het ingenieursbureau Goudappel Coffeng met als conclusie, dat er op maaiveld geen aanvaardbare oplossing was. Dat heb ik allemaal opgeschreven in de "Prehistorie van de NWH". Ik heb toen een plan gemaakt voor een tunnel, die uitkwam bij het Verhulstplein, omdat daar de kantoren toch afgebroken zouden worden. Helaas bleek het terrein al weggegeven aan een projectontwikkelaar. Nu heeft Guus Nieuwenhuys een plan gemaakt voor een dubbeldeks tunnel. Dat is een gouden greep, want die is minder moeilijk inpasbaar, en veel goedkoper. Het is een veelbelovende oplossing, maar of de politiek het aandurft??

*Hoe zie je de toekomst?*

Ik ben erg benieuwd wat dit College van de participatie maakt. Het APS heeft daarover een zeer goed advies geschreven, ik hoop dat daar iets van terecht komt. Nu ik 80 ben wil ik gas terug nemen. Ik maak me wel zorgen, over de Noordwestelijke Hoofdroute, het verkeer in Scheveningen, die megalomane plannen voor grote torens waar niemand wil wonen. Onze wijk staat vol met auto's, vaak asociaal geparkeerd, mensen met rolators moeten over straat lopen. Er zou een parkeerverbod om het Van Stolkpleintje moeten komen.

Koos stoppen...? Na afloop van het gesprek bleek hij toch nog bereid om in de Klankbordgroep Internationale Ring West deel te nemen. Dat zou heel goed zijn, hij is DE expert. Of het lukt? De Gemeente wil het aantal deelnemers sterk beperken. Het zou heel erg zijn als er niemand van het Van Stolkpark in komt. Voor onze wijk is het bijvoorbeeld van groot belang wat voor een oplossing wordt gekozen op het kruispunt van het Telders tracé (=begin NWH) met de Scheveningseweg. Er is namelijk nu veel sluipverkeer over de Van Stolkweg van auto's die dat kruispunt vermijden. En onze Wijkvereniging heeft zich altijd ingezet voor de Scheveningse Bosjes. Als de weg onder de grond gaat is dat een unieke kans de twee helften van de Scheveningse Bosjes weer te herenigen.

Caroline de Jong-Boon

## Horeca in onze wijk

Naar aanleiding van het uitkomen van de nieuwe Horecanota zijn we langs gegaan bij de restaurants in en vlak naast onze wijk... Gelukkig ondervinden Wijkbewoners geen overlast daarvan, integendeel, velen gaan er graag eten. Desgevraagd antwoordden bijvoorbeeld de eigenaren van de Huyskamer en Stoer dat zij juist rekening proberen te houden met omwonenden. Hieronder introduceren zij zichzelf. Volgende keer het restaurant van het Promenadehotel, dat verbouwd is en binnenkort opent...

## De Huyskamer

CULINAIR GENIETEN IN SPIJKERBROEK

Alweer 5 jaar is de Huyskamer gevestigd aan de Kanaalweg, het bekende restaurant met de roze dekentjes op het terras. De Huyskamer wordt gerund door de familie van Staveren, een echt familie bedrijf. Het restaurant serveert onder andere een heerlijk 4 gangen menu voor € 25,- en dat met alleen verse en seizoensgebonden producten. Ook kunt u bij de Huyskamer elke zaterdagmiddag vanaf 14.00 uur genieten van een heerlijke high tea; deze moet wel vooraf worden gereserveerd.

Graag tot ziens bij de Huyskamer  
[www.dehuyskamer.nl](http://www.dehuyskamer.nl) 070-3501913

## Stoer is gewoon stoer



Stoer is het jongere zusje van de Huyskamer en heeft in mei 2009 haar deuren geopend. In het afgelopen jaar heeft Stoer inmiddels haar sporen verdiend en hebben veel buurtgenoten al kunnen genieten van een lekkere kop koffie met een stuk huisgemaakte taart, een broodje tijdens de lunch of van een lekker diner. En dit alles voor aangename prijzen. Het zeer zonnige terras bij Stoer nodigt uit om er te genieten. Ook wordt er bij Stoer aan de kinderen gedacht: er staan kindermenu's op de kaart en Stoer verkoopt sinds dit voorjaar ook verschillende soorten ijsjes.

Ervaar het zelf!! Tot Stoer  
[www.stoeretenendrinken.nl](http://www.stoeretenendrinken.nl)  
070-3587830

# Van Stolkpark 1

## Hier, Shadow, hierr



Op woensdag 25 november 2009 beliep ik in het kader van mijn project alle Scheveningse straten te belopen en te beschrijven uw wijk, het Van Stolkpark.

Ik ben geen journalist, maar een gewone 58-jarige Hagenaar, als docent geschiedenis verbonden aan het christelijk college De Populier in Den Haag, en doe dit als vrijetijdsbesteding/hobby.

Deelname, eind jaren negentig, aan het zogeheten Schevenings Stadspanel – waarbij Scheveningers gedurende een jaar een aantal straten moesten inspecteren – en het lezen van de boeken van de schrijver J.J.Voskuil over zijn wandeltochten door Frankrijk, deden me in 2006 besluiten tot het gaan bewandelen en beschrijven van alle straten van Den Haag. Dit project beperkt zich voorlopig tot het stadsdeel Scheveningen, waarvan het Van Stolkpark een van de wijken is. Elke wandeling van ongeveer 60 minuten levert als het ware een beschrijvende historisch-sociologische foto op, met een sluitertijd van een uur.



Zuidwestenwind, buig en ongeveer tien graden. Ik start op woensdag 25 november 2009 om 14.15 uur op de hoek van de Belvédèreweg en de Duinweg.

Op Duinweg nrs. 24-22 de Iraanse ambassade, voorzien van afzetlinten. Aan de overkant een politiepost. Een tuinman plant in de tuin van de ambassade paarse viooltjes in de aarde. De weg is geblokkeerd met dranghekken.

Op nr. 35 het p.c. verzorgingstehuis Duinrust. Op ooghoogte, aan de linkerkant van de hoofdingang, een gevelsteen: 'De voorzitter van de hervormde diaconie Scheveningen S. Spaans legde deze steen 1 nov 1976'.

Op nr. 14, villa Andrea, een blauwzwarte, ronde, trampoline in de voortuin. Op nr. 25 zit de Palladium Groep. In het huis op nr. 6a, villa La Perle, dansen twee kleine meisjes vrolijk in de voorkamer. Nr. 6 heeft vanaf een boom een rij plastic vlaggetjes naar het huis gespannen. Van de elf zijn er minstens vier geheel of gedeeltelijk vergaan, of kapot.

Ik steek het Thomas van Stolkplein over en ga verder door de Duinweg. Bij nr. 4c ligt een goudkleurige voetbal in de voortuin. Bij nr. 4b wordt een jongentje in KZ hockeykleden, hij heeft zijn scheenbeschermers ook al aan, in een blauwe Fiat Panda gezet. Zijn zusje mag

ook mee - niet in hockeykleden. Nr. 21 stond te koop, maar is net verkocht.

r.a. De Prof. P.S. Gerbrandylaan. Links, in de diepte, het veldje waar ik in mijn jeugd vaak voetbalde. Iets verder, aan de overkant van de Haringkade, ligt het schitterende Westbroekpark.

Op nr. 9 woont professor Fasseur. Ooit deed ik bij hem in Leiden tentamen. Ik herinner me nog dat hij me iets vroeg uit een vuistdikke biografie over de vroegere Indonesische president Soekarno. Op nr. 11 zit al een kerststukje op de voordeur. Naar links kijkend zie ik - helemaal in de verte - de twee torens van de Badkapel boven de bomen uitkomen. Nrs. 15-27: boven de voordeur in een timpaan de naam Olmenhorst. Voor het gebouw - op de stoep - een overvolle container met (bouw) afval.

Na nr. 27 komt nr. 117. Vreemd. Aan de overzijde van de huizen zijn - aan de kant van de bosjes - twee parkeerplaatsen gereserveerd voor de Bulgaarse ambassade. In de tuin van nr. 125 staat een ronde, groenzwarte trampoline. Bij nr. 131 ook al een kerststukje op de voordeur.

r.a. De Belvédèreweg in. De nrs. 1-5 vormen een Engels aandoend huizenblok. Opeens hoor ik vanuit de bosjes aan de linkerkant van de straat: "Shadow, hier blijven, hierr". Ik zie noch hond, noch bazin. Het is nu toch wel waterkoud.

Ik krom naar rechts met de straat mee. Tot aan de Duinweg, waar ik l.a. ga.

Aan het grote appartementencomplex op de nrs. 45-71 wordt nog druk gebouwd. Ernaast - ongenummerd - villa Bella Duna, die ook nog niet af is.

r.a. De Hogeweg op. Villa Sandhage - ook ongenummerd - ligt er nog steeds verlaten en leeg bij. Ooit zou hier het Indisch Herinneringscentrum komen, maar dat is een drama geworden. Alleen de punten van het hek zien er mooi, goudverguld, uit.

Links, in de diepte, zie ik een uitloper van de Waterpartij. Hier heb ik vaak geschaatst. Nr. 14 is de Hongaarse ambassade. Op de geelgepleisterde voorgevel van nr. 6 staat:

'Ringwood 1886'. Hier woonde ooit mijn tekenlerares van het



Het komt zelden voor dat wij zo maar copij krijgen voor onze Koerier. Die is uiteraard van harte welkom! Helaas kregen wij dit artikel net nadat de vorige Koerier was uitgekomen, en hebben wij maar twee edities per jaar. Dus publicatie is wat laat, maar gelukkig is het Van Stolkpark tijdloos.

gymnasium Sorghvliet. Of ze nog leeft weet ik niet. Hier woont in elk geval wel haar dochter en mijn voormalige klasgenote van Sorghvliet - Mariana Ringnald. Zij is lerares Frans op haar en mijn oude school.

Op nr. 6 staat een palmboom, in de beschutting van een grote naaldboom, tegen het huis. De eigenaar van nr. 4 heeft boven de ingang een rij elektrische kerstboomkaarsjes gedrapeerd - in de vorm van een soort Niagara-waterval.

r.a. De Parkweg in, om de Slowaakse ambassade, waar op de eerste etage een detonerende grote schotelantenne pronkt.

Op de Parkweg rijen de prachtige villa's zich aaneen.

Op nr. 9 het Luzac Lyceum. Op de gevel van nr. 9a lees ik: '19 Heimonia 08'. Op nr. 20 een nieuwe villa, De Zon, met een grijze Bentley op de oprit. Een tuinman in dienst van de firma Groenstijl krabt met een mesje tussen de nieuwe steentjes van het pad.

In de tuin van nr. 13 een bord, met daarop in het Nederlands, Engels en Arabisch het verzoek: 'Bezoekers melden bij de bewaking'. Wie of wat zou hier zitten? Op de oprijlaan staat voor de ingang een grijze Mercedes stationwagon - CDJ-291.

Bij nr. 16 een bord met: 'Gereserveerd voor Libyan People's Bureau'. In de tuin de geheel groene - nationale - vlag. Op een bord naast de het toegangshek staat: 'Groot Socialistische Volks Libische Arabische Jamahirija Volks Bureau/Den Haag'. Er komt een man door het hek, die: "Dag" tegen me zegt. Ik zeg: "Goedendag" terug.

Tegenover Parkrust - een seniorencomplex op de nrs. 19f-21f - het VCL. Een leerling zwaait vanuit een biologielokaal naar me. Ik zwaai naar haar terug. Een seconde later zie ik een tiental ogen naar me kijken. Om de les niet verder te verstoren loop ik door.

Op de hoek van het Thomas van Stolkplein staat een grijze Hyundai Santa Fe V6 4 WD.

De ruitenwisser aan de achterkant en de twee ruitenwissers op de voorruit staan loodrecht omhoog. Geintje van VCL-leerlingen?

r.a. En vervolgens links om het Van Stolkplein. Er staat op het plein een bruine bank, met daarop: '1881

- Thomas van Stolkbank - 1982'.

Vervolgens de Van Stolkweg in. Op de gevel van het VCL een kenmerkend tableau van M.C. Escher, grijs en wit, met paardenmotieven.

Op nr. 28 villa Wilhelmina. Ik ga even r.a. een klein straatje in, - ook - Kanaalweg geheten. Op de hoek komt, op de eerste etage van het appartementengebouw, een man in een wijnrood jasje naar buiten op het balkon en steekt een sigaret op.

Ik loop langs een schitterend verscholen, dromerig huisje op nr. 9, tot de volgende straat, die ook Kanaalweg heet, keer om, en ga r.a. de Van Stolkweg verder door. De sigarettenroker is ondertussen weer naar binnen.

Het is nu 15.07 uur en het begint te regenen. Op nr. 23, tegenover de achterkant van het gebouw van het CPB, is Taipei Representative Office in the Netherlands. Ik ga even r.a. een laantje in, en steek door tot de Kanaalweg, langs de Algerijnse ambassade.



Ik keer om en ga licht omhoog het laantje terug door en dan r.a. de Van Stolkweg weer in. Op nrs. 8-10 zit Wessel, Tideman & Sassen, Advocaten, Notariaat en Mediation. Het druipet nu van de regen.

Op nr. 6 blaft, vanachter een hek, een onzichtbare hond naar me.

Op nr. 15a villa Hermonia, die te koop staat. Het was ongeveer hier dat ik midden jaren zestig - kerkblaadjes van de Zorgvlietkerk op mijn fiets rondbezorgend - werd aangehouden door een agent. Ik fietste tegen het eenrichtingsverkeer in. Ik zei dat ik dat echt niet wist. En dat was ook zo. Samen zijn de agent en ik naar het bewuste verkeersbord gefietst. De agent had gelijk. Ik beloofde het nooit meer te doen. Inmiddels giet het van de lucht. Het is nu 15.18 uur.

In de regen zie ik straatveegwagen VGV163U aan het werk. Dezelfde wagen kwam ik op mijn wand-



ling van woensdag 18 november - rond 15.00 uur - ook al tegen; op de Jacob Catslaan. Ja, ik herken nu ook de bestuurder. Zelfde, kloeke, man.

Op nr. 7a villa Emma, op nr. 7 villa Nieuw Rijswijk en op nr. 5 villa Louise. Het is nu 15.20 uur en weer droog.

Op de hoek van de straat, aan de rechterkant, een drie-armige fietswegwijzer van de ANWB - in groen en wit. Een arm wijst de Van Stolkweg in: 'LF 1a Noordzeeroute van Den Helder naar Frankrijk'; de arm naar de Hogeweg wijst: 'LF 1b Noordzeeroute van Frankrijk naar Den Helder' en de derde arm richting Scheveningse Weg wijst: 'LF 4a MiddenNederlandroute van Den Haag naar Enschede'.

I.a. De Hogeweg in.

Bij de brievenbus op de hoek van de Parkweg stop ik er mee.

Het is nu 15.24 uur en het Van Stolkpark is klaar.

Michiel Riegen.

## Van Stolkpark als fietsknooppunt

### EEN KRUISSING VAN LANDELIJKE FIETSRoutes

In Koerier 53 uit 1991 kon u al lezen dat onze wijk een belangrijk knooppunt is van lange afstandfietsroutes, de LF1 en LF4. Inmiddels is er al 20 jaar een fietsroute door onze wijk, de LF1 dateert uit 1989! Sinds die tijd zijn er veel meer Lange Afstandfietsroutes bijgekomen, er is nu een netwerk van 4500 km door het hele land.



De Noordzeeroute gaat langs de kust, door delta's, duinen, zeedorpen en buitenplaatsen. Richting het zuiden gaat hij naar Sluis, en dan kunt u op één van drie varianten door Vlaanderen, om uiteindelijk uit te komen in

Boulogne-sur-Mer, van waaruit u weer kunt oversteken naar Engeland. Daar kunt u weer doorgaan op Engelse lange afstandsroutes.

Naar het noorden sluit de route aan op de LF10, de Waddenzeeroute, naar Den Helder of verder naar Nieuweschans, van waar u door kunt richting Denemarken. Uiteindelijk is er de mogelijkheid een hele grote tour van 6000 km te maken om de Noordzee, door zeven landen, zie [www.northsea-cycle.com](http://www.northsea-cycle.com).

Met de Midden Nederland route LF4 kunt u via Utrecht, Arnhem en Enschede naar Duitsland. Er worden ons fraaie landschappen beloofd op de Veluwe en in de Achterhoek. Aan de grens sluit de LF 4 aan op Radweg 1, via Munster naar Höxter. Van daar zou men weer verder kunnen naar Berlijn, Riga en St Petersburg...

Natuurlijk hoeft u helemaal niet door naar het buitenland, want u komt onderweg op de LF 4 bijvoorbeeld nog allerlei andere Lange Afstandsroutes tegen, met aanlokkelijke namen, waar u naar kunt afslaan: de Prinsenroute LF11 naar Breda, de Stedenroute LF2 naar Amsterdam, de Oeverlandroute LF7 of de Maasroute LF3 naar Maastricht, de Saksenroute LF14 naar Lauwersoog, de Boerenslandsroute LF15 naar Alkmaar... Over al deze routes kunt u meer informatie vinden over de website [www.landelijkefietsroutes.nl](http://www.landelijkefietsroutes.nl), die ook handzame gidsen uitgeeft.

### KNOOPPUNT 37

Recent zijn er nog meer nieuwe bordjes in de wijk gekomen. Nu niet klagen over visuele vervuiling - ze zijn heus heel handig - bijvoorbeeld voor het plannen van kortere fietstochten. Het Van Stolkpark (kruispunt Van Stolkweg/Hogeweg) is knooppunt 37, en van ons uit staan wegwijzers naar knooppunt 36 (Pompstationseweg) of 38 (Van Dorpstraat/Scheveningseweg).

U kunt gebruik maken van verschillende fiets-



routeplanners. U bepaalt waar u heen wilt, de planner geeft aan langs welke knooppunten u kunt rijden, u print het lijstje knooppunten uit, en maakt zo een prachtige tocht op de fiets, precies zoals u het wilt, zonder te verdwalen.

Op [www.nederlandfietsland.nl/fietsrouteplanner/](http://www.nederlandfietsland.nl/fietsrouteplanner/) staat de routeplanner van het Landelijk Fietsplatform, een zogenaamde bèta versie die nog in ontwikkeling is, maar wel werkt. Het fietsplatform is de overkoepelende organisatie van Fietsersbond, ANWB, VVV enz. Daarmee kunt u kiezen uit routes over LF paden en over fietsknooppunten.

Er is ook een uitstekend commercieel alternatief dat u kosteloos kunt gebruiken om een fietstocht langs knooppunten uit te zetten, zie [www.falk.nl](http://www.falk.nl).

Of het nu is langs knooppunten of LF routes, we wensen u een mooie fietstocht, mocht u het Van Stolkpark voor kortere of langere tijd willen verlaten!

Caroline de Jong-Boon