



Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Straatfeest Van Stolkpark

Ook vorige zomer vond er weer een straatfeest plaats voor alle kinderen en bewoners van het Van Stolkpark. Na de geslaagde edities in 2006 en 2007 was het straatfeest van 2008 wederom een groot succes!

De dag begon vroeg voor de organisatoren met koffie. Al snel waren vele kinderen en andere buurtbewoners op het Van Stolkplein bijeen gekomen om te helpen bij de opbouw van het spelletjesparcours, de tent, tafels en stoelen. Het leek voor een aantal kinderen wel alsof het feestje 's ochtends al startte, dank ook voor jullie inzet bij de opbouw! Vanaf het middaguur was er een veelzijdig doorlopend programma. De opkomst was indrukwekkend. Naast het spelletjesparcours met veelal oud-Hollandsche spelen, was er een workshop Streetdance. Tussendoor kon de dorst gelest en de hitte verzacht worden met ijs van de ijscoman, limonade of een



Foto: John van der Werf.

stuk taart gebakken ter ere van de taartbakwedstrijd. Ook dit jaar werden de gezichten fantastisch beschilderd door onze jaarlijks terugkerende schmink-specialiste. Door velen werd reikhalzend uitgekeken naar de Skelterraace. Er was immers een imposante beker en eeuwigdurende roem te winnen. Het parcours ging via de Van Stolkweg naar de Parkweg en uiteindelijk was de finish op het

plein. Met een banddikte voorsprong op Bas Brand won Bernard Brinkel dit jaar de trofee! Ook de allerkleinsten kwamen aan hun trekken op het springkussen.

In de namiddag was er pizza voor de kinderen en een uitstekend verzorgde BBQ, waarvoor veel dank aan John van der Werf, waarna er tot in de late uurtjes op het plein werd nageborreld.

Dit jaar zal het straatfeest plaatsvinden op 4 juli!

Voor de feestcommissie Pepijn van Aken

Straatfeest 2009 op 4 juli!

Op 4 juli begint het buurtfeest om 13.00 uur. Iedereen is van harte welkom op het Thomas van Stolkplein, voor de kinderen is er veel te doen: diverse spelletjes, springkussen, de befaamde skelterwedstrijd - wie gaat de winnaar van vorig jaar inhalen!! - schminken, de ijscoman, en nog veel meer!!!

Wederom is er dit jaar een taartbakwedstrijd, een speciaal geselecteerde jury zal de beste taartbakker huldigen. Voor de ouders volgt een gezellige borrel, met als afsluiting een barbecue.

Voor de opbouw en afbouw is hulp nodig, graag aanmelden bij rob@brinkelbeleggingen.nl.

U kunt u nu al aanmelden voor het straatfeest per mail

vanstolkfeest2009@hotmail.com, de kosten zijn € 25,- per ouder, incl. de barbecue. Voor diegenen die alleen komen borrelen € 10,- per ouder.

De kinderen eten ook mee, pizza's en of iets van de barbecue, dit is in de bijdrage van de ouders inbegrepen.

**Algemene
Ledenvergadering
van Wijkvereniging
"Van Stolkpark"
Wie bedacht onze wijk?
woensdag 24 juni a.s.**

Lees meer op pagina 5.

Het blauwe stippenbos

Wie de laatste tijd in de Scheveningse Bosjes heeft gewandeld zal zich wellicht verbaasd hebben over alle versieringen die men op de bomen aantreft. Hieronder meer over het stippensysteem, vijfjarenplannen en zorgen om de Bosjes.

STIPPEN EN KRUISEN

De gemeente bepaalt voor de bossen die ze beheert welke bomen toekomstbomen zijn. Dat zijn de bomen die ze graag wil behouden om een gezond en gevarieerd bos te verkrijgen. Deze bomen worden gemerkt met een blauwe stip. Andere bomen die deze het licht ontnemen worden gemarkeerd met oranje: bomen met oranje ring worden geringd en mogen als dode boom blijven staan, bomen met een oranje stip worden gekapt en blijven liggen. Dat is aantrekkelijk voor paddenstoelen, insecten en vogels. Bomen met een oranje kruis worden afgevoerd, anders zou er te veel hout blijven liggen. Ongemarkeerde bomen blijven staan.

DE VIJFJARENKRINGLOOP

Om de vijf jaar worden delen van het bos gedund, volgens een vast schema, en dan begint het weer opnieuw. Dit gebeurt in de winter, vóór het broedseizoen dat op 15 maart begint. Voor de Scheveningse Bosjes staat er een kaart van op de website van de Gemeente. Men loopt echter iets achter, dit najaar wordt er gedund aan stadszijde van de Teldersweg, hoewel dit eigenlijk voor 2008 in de planning stond. Direct omwonenden krijgen tijdig een bewonersbrief met uitleg. Volgend jaar komt een stuk langs de Scheveningse weg aan de beurt,

lepziekte.
Foto: Caroline de Jong-Boon

en het jaar erna het Belvédèrduin enz. Zijn er wel genoeg bomen om om de vijf jaar te dunnen? Als antwoord op deze bezorgde vraag antwoordde de groenbeheerder voor Scheveningen, Mevrouw Rekkers, mij geruststellend dat als het niet nodig is geen bomen worden gekapt. Het gaat erom dat het bosvak iedere vijf jaar wordt geschouwd. Ook worden op enkele (open) plekken bomen teruggeplant, bijvoorbeeld daar waar de iepziekte heeft huisgehouden.

ZORGEN OM HET BOS

Sommige bewoners zijn bezorgd dat er zo veel van de struiklaag is weggehaald. Men kan dwars door de Bosjes de wegen zien, waar dit voorheen niet het geval was. Anderen hebben juist gevraagd zoveel mogelijk ondergroei weg te halen, vanwege de sociale veiligheid en de homo-ontmoetingsplaats in de Bosjes.

Waar gekapt is zijn veel brandnetels en bramen gekomen. De bedoeling is dat er bijzondere planten bloeien in open plekken in het bos, helaas komt daar door de rijke grond (hondenpoep?) niet veel van terecht. Gelukkig zijn er in het voorjaar toch ook andere plekken met veel stinsenplanten, talrijke sneeuwkllokjes langs de Gerbrandyweg bijvoorbeeld en ook de fraaie lila vingerhelmbloem, *Corydalis solida*.

Langs de Waterpartij onder de Verhuëllbank woekeren ook bramen. Het zou goed zijn daar weer andere struiken te planten, al waren het maar wilde rozen, die ruiken lekker en vogels kunnen de rozenbottels eten.

Een ander probleem is de zware maaimachines en de busjes met boswachters, die zou-



den de paden kapot maken. In een antwoord op een mail hierover van Mevrouw Grooss antwoordde de wethouder ontkennend, maar wel met het verheugend nieuws dat er geld is gereserveerd om dit najaar groot onderhoud aan de paden te plegen!

Ook schrijft hij dat het gehele gebied rondom de waterpartij twee maal per week wordt schoon gemaakt. Wie toch vervuiling constateert, kan dat het beste melden via het gemeentelijke Contact Centrum, telefoonnummer 14 070. Een aantal bestuursleden heeft knijpers gekregen van de Gemeente om zelf schoon te kunnen maken. Wie mee wil doen is welkom!

Caroline de Jong-Boon

Promenade Hotel wordt door nieuwe eigenaren gerenoveerd en uitgebreid

Het Crowne Plaza Den Haag – Promenade hotel aan de Van Stolkweg is in 2008 in andere handen gekomen. De nieuwe eigenaren hebben hun plannen voor uitbreiding en renovatie in december vorig jaar getoond aan de bewoners van de wijk. In de geplande uitbreiding –aan de kant van de Teldersweg- is ruimte voor 73 kamers en suites. De hoogte is gelijk aan die van het huidige gebouw. Tegelijk met de nieuwbouw zal worden gestart met de renovatie van het bestaande hotel.

Voor wijkbewoners is interessant dat de geplande "health & wellness" ruimte, met een oppervlakte van bijna 700 m², ook leden zal verwelkomen uit de directe omgeving van

het hotel. Verder zal het huidige restaurant Brasserie Promenade verdwijnen, maar komt in de nieuwbouw een nieuw restaurant en een hotelbar.

Eind maart 2009 is de bouwvergunning af-



gegeven en de doelstelling is om nog in dit jaar met de werkzaamheden te starten. Volgens planning moet de nieuwbouw daarna in circa 18 maanden gereed zijn en zal de renovatie circa 14 maanden duren.

Crowne Plaza Den Haag – Promenade heeft toegezegd al het mogelijke te doen om de overlast voor hotelgasten en omgeving tot een minimum te beperken. Daarom is gekozen voor bepaalde bouwtechnieken waarbij de geluidsoverlast minimaal is.

De afbeelding toont een impressie van het toekomstige Crowne Plaza Den Haag – Promenade, ontworpen door Architectenbureau Van Manen te Noordwijk.

Verkeer en parkeren in en rond de wijk

Voor wie gewoon in de wijk blijft, of deze wil verlaten en weer terugkomen, of het nu per auto, fiets of tram is, zijn de nodige veranderingen opgetreden en op komst!

SLUIPVERKEER DOOR SCHEVENINGSE PLANNEN

Over de voorgestelde verkeersvarianten voor het Masterplan Scheveningse kust zijn de bewonersorganisaties niet te spreken. Met alle knippen of eenrichtingswegen wordt het lastig om van één deel van Scheveningen naar een ander te komen. Bijvoorbeeld van het Van Stolkpark door de West Duinweg naar supermarkt of bandenspecialist.

De bewonersorganisaties vrezen meer sluiptverkeer in de achterliggende wijken, waartoe ook onze wijk behoort. Koos Zeper is met de verkeersgroep naar de gemeente geweest en rapporteert: computermodellen voor het verkeer in 2020 voorspellen dat de - door de gemeente voorgestelde - verkeersvarianten zullen leiden tot een avondspits over de Duinweg, de Hogeweg, en het laatste stuk van de van Stolkweg, met ca. 600 motorvoertuigen per uur. Dat is dus iedere 6 seconden een auto! De bewonersorganisaties hebben daarom sterk protest aangetekend tegen deze varianten.

AFSCHAFEN FIETSVERKEERSLICHT HARINGKADE

Wijkbewoners zullen zich wel hebben afgevraagd: wat is er aan de hand tegenover Madurodam? Daar wordt een keerlus aangelegd rond het homomonument. Tijdens de spits zal een deel van de trams van lijn 9 voortaan omkeren, zodat de frequentie tot daar nog hoger kan worden. Daardoor gaan de trams dan niet meer om de vijf minuten

naar Scheveningen, zoals nu, maar om de tien minuten. Het is een tijdelijke maatregel. Bij die gelegenheid worden de fiets- en voetgangersverkeerslichten bij de Haringkade/Witte Brug afgeschaft. In de plaats komt een zebra kruising, van ons uit gezien iets naar rechts, een kleine omweg. Niet echt handig voor de honderden scholieren die daar dagelijks langs fietsen. We hebben er een brief over geschreven naar de Gemeente, maar het heeft helaas niet geholpen, de werkzaamheden zijn gewoon begonnen. Er is wel een fietsvriendelijke maatregel gepland op de plaats van de kruising Plesmanweg/Nieuwe Parklaan, daar wordt een rotonde aangelegd.

HET VAN STOLKPARK OMRINGD DOOR RANDSTADRAIL

Een volgend project is het "verrandstadraillen" van lijn 9, 1 en 11. Langs de Nieuwe Parklaan zouden de bomen weg moeten, of er nu randstadrail komt of niet. Momenteel wordt onderzocht of een alternatief tracé mogelijk is, waardoor ze gespaard kunnen worden. De Gemeente heeft 100 miljoen gekregen van het Rijk voor ondertunneling van de tram bij de Koninginnegracht. Bij dat plan kunnen ook bomen gaan sneuvelen.

Laten we hopen dat er tijdens de werkzaamheden niet jarenlang bussen gaan rijden, want tram 9 is nu fantastisch. Er is geen snellere manier om uit onze wijk naar het station te komen, in negen minuten! Voor lijn 1 komen ook veranderingen. Die wil men verleggen, naar het centraal station ipv naar het centrum. Belangrijk is ook, dat niet beide lijnen tegelijk op de schop wordt genomen!

Foto: Caroline de Jong-Boon



BETAALD PARKEREN

In een groot aantal wijken is betaald parkeren doorgevoerd, ook in wijken vlak naast de onze. Daardoor staan er bijvoorbeeld veel meer auto's dan vroeger langs de Prof. Gerbrandyweg en de Van Stolkweg. Moet betaald parkeren ook voor onze wijk worden aangevraagd? Uiteraard moeten de kosten van betaald parkeren worden afgewogen tegen het voordeel van het "voor de deur" kunnen parkeren. Die kosten zouden (vooralsnog) voor de eerste auto € 9.62 per maand (of € 115.44 per jaar) bedragen, € 28.46 per maand voor een tweede auto en € 18.36 per jaar voor bezoekers. Wie kan parkeren op eigen terrein krijgt geen parkeervergunning!

Caroline de Jong-Boon

April 2009 Hoogste Punt Bereikt.

Park Sandhaghe Villa Bella Duna en Jarpa

Sedert de laatste Koerier is er veel gebeurd in het kader van het Project Sandhaghe.

Het oude hoofdgebouw is geheel gerestaureerd en wacht - geduldig - op een gebruiker. De gouden punten op het hek zijn wellicht niet naar ieders smaak.

De vroegere aangrenzende kliniek - een betonnen gevaarte dat 70% van het terrein oppervlak besloeg - is gesloopt evenals de ontstakelde Villa Jarpa en het zeer detonerende daar achter gelegen kantoor gebouw.



Zoals bekend is er door de Wijkvereniging lang strijd geleverd over wat er terug zou komen, waarbij als uitgangspunt gold dat de tuin van Sandhaghe niet weer helemaal vol gebouwd zou worden maar dat die na eventuele nieuwbouw een open karakter zou krijgen.

De projectontwikkelaar Modulus Vast-

goedondernemingen B.V. heeft de gevoelens van de wijk goed opgepakt en door de architect Hoogenberk van het Bureau voor Harmonische Architectuur uit Voorstonden twee appartementen complexen laten ontwerpen die mijns inziens qua stijl en situering vrijwel naadloos aansluiten bij de rest van de buurt.

Na ruim een jaar bouwen is het "hoogste punt" bereikt. Nu begint dit project zich te tonen. Naast de twee hoofdgebouwen Villa Bella Duna en Villa Jarpa is in de tuin ook al het fraaie Theehuis zichtbaar. De komende maanden worden de werkzaamheden verder afgerond en naar verwachting worden de eerste appartementen eind 3e kwartaal 2009 opgeleverd.

Frits N. Grooss

Iraanse ambassade doet wat zij wil

In de loop der jaren is het achterste gedeelte van de achtertuin van het perceel gelegen aan de Duinweg 20-22, waar de ambassade van Iran is gevestigd, verhard en is er een parkeerterrein aangelegd. Dit gedeelte van het perceel is bestemd als "tuin" en "achtertuin". Verharding is niet of slechts zeer beperkt toegestaan. Vervolgens is op het illegaal verharde achterterrein – wederom volledig in strijd met de bepalingen uit het bestemmingsplan en zonder dat hiertoe een bouwvergunning was afgegeven – een stallinggarage geplaatst. Het met het bestemmingsplan strijdige gebruik van de achtertuin is op 28 november 1990 voor het eerst onder de aandacht van de Gemeente gebracht. De Gemeente heeft tegen het illegale gebruik van het perceel nooit stappen ondernomen. Nadat de Iraanse ambassade een garage op het achterterrein had neergezet heeft de Gemeente een en ander getoetst en is zij tot de conclusie gekomen dat deze niet in het bestemmingsplan past en bovendien de welstandtoets niet kan doorstaan. De Gemeente heeft er vanaf gezien om de ambassade middels een zogenaamde gemeentelijke aanschrijving te verplichten om de garage te verwijderen en de achtertuin weer in overeenstemming met het bestemmingsplan te brengen. De reden hiervoor is dat op grond van het Verdrag van Wenen inzake Diplomatiek Verkeer, dwangmaat-

regelen op het terrein van een ambassade niet kunnen worden geëffectueerd. De Gemeente stelt dat hierdoor sprake is van een 'overmachtsituatie' en ziet af van het nemen van een handhavingsbesluit en neemt in plaats daarvan een gedoogbesluit. In dit besluit is bepaald dat zolang de Iraanse ambassade in het pand is gevestigd, de illegale bebouwing gedoogd zal worden. Hieraan wordt ook de voorwaarde verbonden dat de ambassade voor voldoende groenvoorziening moet zorgdragen om de garage zo veel mogelijk aan het zicht te onttrekken.

Omdat de ambassade, net als alle andere buurtbewoners, gehouden is om zich aan de wet te houden en vanwege het feit dat de betegelde achtertuin en garageboxen in de achtertuin van de ambassade volledig uit de toon vallen vergeleken bij de overige bebouwing in het Van Stolkpark, is er namens de Wijkvereniging bezwaar gemaakt tegen het besluit van de Gemeente om af te zien van het toepassen van bestuursdwang en tegen het gedoogbesluit. Zowel het bezwaar als het beroep dat vervolgens bij de Rechtbank is ingesteld namens de Wijkvereniging zijn niet gehonoreerd. Daarom is beroep ingesteld tegen de besluiten van de Gemeente bij de hoogste instantie, de Raad van State.

Op 17 februari jl. heeft bij de Raad van

State de mondelinge behandeling van dit beroep plaatsgevonden. Tijdens de zitting was zowel namens de Wijkvereniging een vertegenwoordiger aanwezig als namens de Iraanse ambassade en de Gemeente. Een van de argumenten van de Wijkvereniging is dat óók de Iraanse ambassade zich aan de Nederlandse wet dient te houden. Het voor het Van Stolkpark geldende bestemmingsplan en de geldende welstandsnormen vallen hier ook onder. Er is geen redenen om voor de ambassade hierop een uitzondering te maken. De Ambassade zelf heeft aangegeven dat de garages noodzakelijk zouden zijn vanwege de veiligheid. De dienstauto's zouden beschermd moeten worden tegen eventuele aanslagen. De ambassade roept echter maar wat. Zij heeft niet aangetoond dat er een reëel risico bestaat. Ook worden de dienstauto's vaker buiten de garages geparkeerd dan erin.

De Gemeente verschuilt zich achter het feit dat op grond van het Verdrag van Wenen rekening gehouden dient te worden met de diplomatieke betrekkingen en dat daarom geen handhavingsbesluit genomen kan worden. Dit is onjuist. Namens de Wijkvereniging is tijdens de zitting benadrukt dat de Gemeente niet in strijd handelt met het verdrag van Wenen door het nemen van een handhavingsbesluit. Pas op het moment dat de ambassade de door de Gemeente opgelegde maatregel niet uitvoert, belemmert het verdrag van Wenen dat de Gemeente onder dwang de garages zou laten afbreken en de kosten op de ambassade zou verhalen. Het nemen van een dergelijk handhavingsbesluit stuit dan ook niet op problemen. Met het nemen van een handhavingsbesluit zou juist een belangrijk signaal worden afgegeven, dat ook de ambassade zich aan de Nederlandse wetgeving dient te houden. De mogelijkheid dat een handhavingsbesluit "vrijwillig" door Iran zou kunnen worden nagekomen moet evenmin worden vergeten.

Waar de vertegenwoordiger van de Iraanse Ambassade tijdens de zitting het deed voorkomen alsof de bouw van de parkeergarages in overleg met de gemeente is gebeurd, geeft de vertegenwoordiger van de Gemeente op vragen van de voorzitter aan dat er overleg heeft plaatsgevonden met de ambassade maar dat de gemeente voor wat betreft de parkeergarages voor een fait accompli is gesteld. Ongeveer gelijktijdig met de mededeling van de Gemeente dat de plannen niet alleen niet in overeenstemming waren met het vigerende bestemmingsplan,



>>>

maar dat de plannen evenmin voldeden aan de welstandsnorm, was de garage al gerealiseerd. De voorzitter acht het zeer kwalijk dat namens de ambassade de situatie wordt uitgelegd alsof de Gemeente de ambassade toestemming gegeven zou hebben voor de bouw van de garages. De voorzitter is het met de Wijkvereniging eens dat de ambassade zich niets gelegen laat liggen aan de regelgeving.

Naar aanleiding van de namens de Wijkvereniging naar voren gebrachte argumenten is de voorzitter tijdens de zitting kritisch ten opzichte van het door de Gemeente genomen gedoogbesluit en de daaraan verbonden voorwaarde dat voldoende groenvoorziening wordt aangelegd. Hij vindt de formulering van het besluit niet gelukkig maar hij vindt het vooral bezwaarlijk dat, in tegenstelling tot een handhavingsbesluit, een gedoogbesluit niet in de daartoe bestemde registers kan worden ingeschreven zodat het ook voor derden kenbaar is. Daarnaast zijn de aan het gedoogbesluit verbonden voorwaarden net zo min afdwingbaar als een handhavingsbesluit zodat het argument van de Gemeente en de ambassade dat met dit gedoogbesluit de belangen van de omwonenden voldoende gewaarborgd zijn, absoluut niet op gaat. De Gemeente erkent schoorvoetend dat zij inderdaad machteloos is als de voorwaarden uit het besluit door de ambassade niet worden nageleefd. Met betrekking tot de inschrijving van het besluit geeft de Gemeente aan dat dit vanwege nieuwe wetgeving vanaf 2009 wel mogelijk is en dat zij daarvoor zal zorgdragen.

Ondanks dat de voorzitter zich voor een groot deel kon vinden in de bezwaren van de Wijkvereniging en uiterst kritisch was ten opzichte van de handelswijze van de ambassade, liet hij ook weten te twijfelen aan het daadwerkelijke effect van een handhavingsbesluit en vroeg hij zich af of het niet enkel een "papierentijger" zou zijn. Deze laatste overweging is uiteindelijk doorslaggevend geweest. In haar uitspraak van 4 maart jl. heeft de Raad van State bepaald om het eerdere oordeel van de bestuursrechter in deze zaak in stand te laten zodat het besluit van de Gemeente om af te zien van het nemen van een handhavingsbesluit, ook in stand blijft. De Iraanse ambassade kan doen wat zij wil.

Laurence Verkooijen en Frits N. Grooss



Foto: Caroline de Jong-Boon

Zoals elk jaar zijn de slachtoffers van het Englandspeel op 4 mei om kwart voor drie herdacht bij het monument aan de Hogeweg. Na een korte herdenking werden o.a. door nabestaanden en verzetsorganisaties kransen en bloemen bij het monument gelegd. Namens de Wijkvereniging legden enkele jonge wijkbewoners bloemen.

Het Englandspeel was een misleiding "spel" tussen Britse en Duitse spionagediensten tijdens de Tweede Wereldoorlog, van

maart 1942 tot april 1944. De Duitsers namen enkele in Nederland gearacheteerde agenten gevangen en dwongen hen valse berichten te zenden naar Engeland. Hierdoor werden 59 Nederlandse agenten direct na hun landing opgepakt, slechts vijf van hen overleefden de oorlog. Op het monument worden de gevallen symbolisch verbeeld door Icarus, de mythologische figuur die op zijn vlucht naar de zon neerstortte.

Algemene Ledenvergadering van Wijkvereniging "Van Stolkpark" woensdag 24 juni a.s.

Bent u benieuwd wie het Van Stolkpark heeft bedacht? Wat waren de achterliggende ideeën bij het ontwerpen van onze wijk? Dan bent u op 24 juni vanaf 19.30 uur van harte welkom bij de algemene ledenvergadering van Wijkvereniging Van Stolkpark in het Luzac Lyceum op Parkweg 9.

Om 20.00 uur begint de Algemene Ledenvergadering. Na de pauze volgt de presentatie van mevrouw Constance Moes, auteur en specialist op het terrein van tuinarchitecten en de ontwikkeling van villaparken in de 19e eeuw. De officiële uitnodiging en agenda voor de ALV wordt apart toegezonden.



Landschaparchitect
Louis Paul Zocher
(Bron Constance Moes)



Mr Thomas van Stolk
(Bron: Anneke Landheer)

De nieuwe lantaarnpalen

Over de nieuwe lantaarnpalen lopen de meningen nog steeds uiteen. Een aantal wijkbewoners blijft zich afvragen waarom de oude Berlagepalen moesten worden vervangen. Anderen vinden de nieuwe lantaarnpalen wel mooi om te zien, maar hebben bezwaar tegen het grote aantal. De Gemeente zegt dat dit hoge aantal samenhangt met nieuwe lichtreizen in verband met de "sociale veiligheid". De stoepen ook zijn niet overal even mooi hersteld na afloop van de werkzaamheden: tegels in het asfalt.

Wie last heeft van licht dat het huis binnen schijnt kan bellen met de Heer de Graaf, 06 27 08 30 63.

Stadsspeld voor Ir Koos Zeper

Het was een prachtig feestje op 3 december 2008. Koos Zeper, bewoner van het Van Stolkpark, kreeg die dag in Scheveningen de Stadsspeld van Den Haag opgespeld door wethouder Kool. Een zeer welverdiende geste van de gemeente, voor alles wat Koos de afgelopen tien jaar heeft gedaan voor de stad en haar burgers en voor Scheveningen in het bijzonder. Het was een feestelijke receptie met toespraken en applaus.

Koos kreeg de speld, omdat hij zich tien jaar met veel enthousiasme en grote toewijding als vrijwilliger heeft ingezet bij diverse instellingen in verschillende functies en daardoor een positieve bijdrage heeft geleverd aan het welzijn van de bewoners van Den Haag, zoals de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties, het Adviesplatform Scheveningen en de Wijkvereniging Van Stolkpark.



Foto: Phil van der Zalm

Daphne Nicolai (vice-voorzitter en secretaris van Wijkbestuur Zorgvliet), omdat Koos ook buiten het Van Stolkpark bekend is!

Platform Noordwestelijke Hoofdroute pleit voor volledige ondertunneling

Bewoners van het Van Stolkpark, de maat is vol! En niet alleen voor onze wijk, maar voor alle 14 wijken aangesloten bij het Platform Noordwestelijke Hoofdroute. Dit Platform NWH zoekt al 10 jaar een dialoog met de stadsbestuurders van Den Haag. Het is éénrichting verkeer! Lees hiervoor de notitie van het Platform NWH, "Praehistorie van de Noord Westelijke Hoofdroute" op de website (www.nwhr.nl)

Bewoners van wijken ten Noorden van het verversingskanaal hebben de "Nieuwsbrief Internationale Zone" in de brievenbus gekregen. Daarin wordt met enkele pennenstreken een beeld geschetst dat ons grote zorgen baart. Lees hierover in: www.wereldstadaanzee.nl/internationalezone

Medio 2009 (vakantietijd!) vindt de "samenpraak" over dit onderwerp plaats. Daar zullen stappen worden ondernomen ter meerdere eer en glorie van uw B&W. "Wêreldstad" voor badgast en bezoekende forens. Bewoner en leefbaarheid ontbreken in die visie!

B&W heeft veel ambities: plannen voor een cruiseterminal, voor hoogbouw in Scheveningen, Kijkduin, Statenkwartier en nog andere plaatsen in Den Haag. Scheveningen moet aantrekkelijker worden voor badgasten. Kortom, de verkeersdruk zal flink toenemen. De Noordwestelijke Hoofdroute wordt in alle nota's genoemd als de "drager" van

de verkeer structuur, maar daar blijft het dan bij. Achterstallige infrastructuur? Daarover geen woord!

Is er sprake van nieuw beleid? Eerst eens even kijken hoe staat het met het oude beleid. In het "Verkeersbeleid tot 2010", dat medio 2002 werd goedgekeurd door de Raad, staan voor de "Hoofdas NWH" 10 projecten genoemd. Twee minuscule projecten daarvan zijn uitgevoerd. De overige 8 projecten zijn onsamenhangend en visieloos.

De - in het kader van de Internationale Zone voorgestelde - ondertunneling van de Johan de Wittlaan maakt het onmogelijk ooit een integrale oplossing voor de NWH te realiseren. Bovendien is dit ondertunneling van een stuk NWH, waar vrijwel niemand woont. Het argument van B&W is "veiligheid" van de Internationale Zone. Onzin!

Het Platform NWH heeft één gemeenschappelijk standpunt met als doel: leefbaarheid drastisch verbeteren. Leefbaarheid: veiligheid, luchtkwaliteit, stilte (geen overmatig verkeerslawaai), rust (geen overmatige verkeersdruk), verbinding binnen de wijk en tussen de wijken (geen scheiding door eideloze stromen auto's).

Er is naar de overtuiging van het Platform NWH maar één oplossing: ondertunneling van de hele NWH, met op strategisch gekozen punten aansluitingen met de NWH op

maaienveld. Dat kan en daarover wordt u een volgende keer geïnformeerd.

De gemeente had een goede visie over leefbaarheid samen met bereikbaarheid. Den Haag werd in "Verkeersbeleid tot 2010" ingedeeld in "stadsleefgebieden". Omsloten door stedelijke hoofdwegen ontstaan zo "autoluwe stadsleefgebieden". "Binnen deze grote stadsleefgebieden zal alleen nog bestemmingsverkeer mogelijk zijn (sic!)". Thans heeft de gemeente plannen om die stadsleefgebieden in kleinere stukken te knippen, en er dus juist doorgaand verkeer toe te laten!

De grote misser in het "Verkeersbeleid tot 2010" van de beleidsmakers van 2002 was om de NWH te benoemen als stedelijke hoofdweg. De NWH moet volgens ons weer een gebiedsontsluitingsweg worden, zonder doorgaand verkeer. Ja, dat kan!

De Raadsverkiezingen zijn op 3 maart 2010! Wij willen ondertunneling van de NWH in de verkiezings-programma's hebben. Wij gaan met de politieke partijen in discussie. Wij zullen u in volgende wijkkranten over nieuwe ontwikkelingen en mogelijke technische oplossingen informeren.

Koos Zeper
Platform Noordwestelijke Hoofdroute

Een stortvloed van plannen rond het Van Stolkpark...

De Gemeente Den Haag is bezig met een enorme hoeveelheid plannen, overal in de stad. Gemeenteraadsleden klagen over de werkdruk, en vrijwilligers van verschillende organisaties die behoren tot de "civil society" kunnen het nauwelijks bijhouden! Koos Zeper en ik vertegenwoordigen onze wijk in het Advies Platform Scheveningen (APS), vandaar onderstaande poging u op de hoogte te brengen. Wat gebeurt er allemaal in de Gemeente en wat betekent dat voor het Van Stolkpark?

AANPLANT VAN DUIZENDEN BOMEN

Heel positief is dat de Gemeente vorig jaar een bomennota heeft aangenomen. Hagenaars houden van groen, blijkt steeds weer uit stadsenquête. Bomen helpen tegen luchtvervuiling en klimaatverandering, omdat ze fijn stof en NOx opvangen en het broeikasgas CO₂ vastleggen. Den Haag telt een indrukwekkend aantal "straatbomen", zo'n 111551 in 2007. Toch was er een achterstand ontstaan, er waren 5432 plekken waar bomen herplant moeten worden. Dat is voor een deel veroorzaakt door ziektes van iep en kastanje.

In 2008 werden al 800 bomen herplant en dit jaar startte het "aanvalsplan": 4400 bomen erbij! Dat kan alleen in het daartoe geschikte seizoen, voor april en na november. Daarna worden 500-700 bomen per jaar geplant om een nieuwe achterstand te voorkomen. De boomarmere wijken hebben prioriteit. Toch zijn in onze wijk ook bomen herplant waar voldoende ruimte is, bijvoorbeeld langs de Haringkade aan de waterzijde.



HET BEHOUDEN VAN HET GROEN

Den Haag heeft een groen beleidsplan, waarin staat dat de grote groengebieden en de ecologische verbindingzones ertussen "duurzaam in stand gehouden en versterkt moeten worden". Die verbindingzones zijn met name belangrijk omdat ze voorkomen dat planten en dieren geïsoleerd raken en uitsterven. Daar is een nieuwe nota over uitgekomen, waar allerlei maatregelen worden

aangekondigd, onder andere om dieren te helpen over wegen te komen, bijvoorbeeld amfibieëntunnels en boombruggen voor eekhoorns. Er wordt ook naar oplossingen gezocht voor de Prof. Teldersweg (zie internationale zone).

VEEL BOUWPLANNEN IN DE STAD

Doelstelling van de "structuurvisie", een "ruimtelijk toekomstbeeld" voor de stad, is een groot aantal woningen te bouwen. Inmiddels wordt de noodzaak hiertoe betwijfeld, omdat verwacht wordt dat de bevolking zal gaan krimpen. Den Haag zou door veel te bouwen vooral inwoners afsnoepen van de buurgemeentes. De wethouder houdt echter bij de uitwerkingsplannen steeds vast aan de voorgestelde aantallen woningen. Dreigt kwantiteit voorrang te krijgen boven kwaliteit?

Voordeel van het "verdichten" in de stad is dat natuur/landelijk gebied buiten de stad bespaard kan blijven. Helaas wordt daar toch gebouwd, bijvoorbeeld in Valkenburg. Ook in de stad wordt groen bedreigd door bouwplannen, onder andere in de Vlietzone, Kijkduin en de Schenkstrook. Er worden voor 9 delen van de stad masterplannen ontwikkeld. Voor onze wijk zijn het meest belangrijk de "internationale zone" -waarin wij liggen- en Scheveningen kust. In de structuurvisie staat ook dat in principe minimaal 5 lagen hoog wordt gebouwd naast doorgaande wegen en groen. De concept 'agenda voor de verdichting' gaat zelfs een stapje verder, daar worden de randen van het groen gezien als kansen voor de verdichting, wat betekent dat er tot 50m gebouwd kan worden, en op sommige plekken nog hoger. Worden de groengebieden straks ommuurd?

VERDICHTING IS HOOGBOUW

De 'Agenda voor de Verdichting' is een nieuwe nota die de Hoogbouwvisie gaat vervangen. Daarin wordt voorgesteld dat in het centrum en in de kern van Scheveningen hoogbouwclusters komen (boven de 50m). Het Van Stolkpark behoort tot de internationale zone, waar tot 50 m hoog kan worden gebouwd.

De wethouder wil graag tot 50m bouwen op "markante plekken". Verschillende organisaties hebben juist voorgesteld bouwhoogtes aan te passen in en naast beschermde stadsgezichten en groen. Daar wordt aangeraden bestaande bestemmingsplannen als uitgangspunt te nemen en maximaal te bouwen tot 20-25m, boomhoogte. Hopelijk nemen de Raadsleden dit over.

SCHEVENINGEN KUST

Over de plannen voor Scheveningen kust is een aantal rapporten uitgekomen en er zijn 13 samspraakbijeenkomsten geweest. Al met al kwamen er zo'n 2000 reacties binnen, die de Gemeente belooft allemaal te verwerken. De Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties (GSBO) en het APS schreven goed doorwrochte bijdragen. Vooral het verkeer is een heikel punt (zie p 3).

INTERNATIONALE ZONE

Over de internationale zone hebben we allemaal een kleurrijk foldertje in de bus gekregen. Er gaat nog meer komen. Nadat de Nota van Uitgangspunten in de Raad is aangenomen begint de samspraak. Daarvoor wordt een extern communicatiebureau ingeschakeld.

Er worden duizenden meters bruto vloeroppervlak gepland. Worden genoemd: Europool, ICC, uitbreiding NATO/TNO, Eurojust, OPBW, een tweede internationale/Europese school, een University College, congresfaciliteiten, hotels, 1150 woningen... Is er wel ruimte voor dat allemaal? Het gaat gelukkig wel om 'herontwikkeling van bestaand vastgoed'. Het lijkt verstandig prioriteiten te leggen. Straks wil zich bijvoorbeeld een nieuwe internationale instelling vestigen in de zone...dan blijken alle geschikte locaties volgebouwd te zijn met woningen.

Zorgelijk is ook dat alle vijf de "ontwikkelclusters" zijn gelegen naast het groen, Scheveningse Bosjes, Zorgvliet, Oostduinen enz. Wel wordt beloofd dat verschillende delen van het groen beter met elkaar worden verbonden. Het zou met name heel gunstig zijn als de twee helften van de Scheveningse Bosjes kunnen worden herenigd, bijvoorbeeld door een ecoduct.

SLOT

Hierboven is nog niet alles besproken, er zijn nog veel meer plannen gemaakt en in de maak, onder andere over het strand, cruisehavens, mobiliteit en niet te vergeten 38 nieuwe bestemmingsplannen. Een nieuw bestemmingsplan voor onze wijk is voorlopig uitgesteld. Plannen voor verkeer en parkeren staan op p 3. Al met al is er de laatste tijd in de stad veel gebeurd, en er komt meer, wellicht zullen ook het Van Stolkpark en de Bosjes niet onaangeroerd blijven. Wie zich daar zorgen om maakt: Treed toe tot het bestuur van de Wijkvereniging!

Caroline de Jong-Boon

Bouwen en Breken

Sedert de laatste Koerier is er wederom nogal wat tijd verstreken en ontzettend veel gebeurd in de buurt. Ik herhaal wat ik in mijn vorige bijdrage ook heb gezegd. Het blijft zaak waakzaam te zijn voor ongewenste ontwikkelingen, aangezien wij er volstrekt niet op kunnen vertrouwen dat het ambtelijk apparaat van de Gemeente voldoende diligent is bij het naleven van de uitgangspunten van ons bestemmingsplan terwijl je ook vraagtekens kunt zetten bij de politieke wil daartoe.

Uw bewonersorganisatie blijft zich zoals steeds beijeren om de woonfunctie in de wijk te versterken met behoud van de monumentale en landschappelijke waarde van de omgeving. Inmiddels heeft weer een aantal intensieve restauraties plaats gevonden. Er is ook een enkele dissonant. Evenals de laatste keer is het verheugend dat het grootste deel van de nieuwe bewoners van de wijk bestaat uit gezinnen met jonge kinderen; de continuïteit van de buurt als woonbuurt wordt daardoor verzekerd.

VAN STOLKWEG 1

Het Promenade Hotel gaat uitbreiden; elders leest U daarover meer.

VAN STOLKWEG 3

Nadat zich een onverlaat had gemeld, die het perceel wilde afbreken, maar die gelukkig na bars te zijn toegesproken met de staart tussen de benen is vertrokken, heeft ook hier een jong gezin de uitdaging durven aangaan om het kantoorpand weer terug te converteren tot een woning. Daarbij zijn de veranda's aan de voorzijde weer opengebroken en vervullen die opnieuw de functie zoals die bij de bouw van de villa was bedoeld. Ik wacht op de foto waarop het gezin van de huidige bewoners zich laat vastleggen op dezelfde wijze als de bouwheer destijds (het bijbehorende personeel is wel ergens te huur).

VAN STOLKWEG 9

Het vroegere kantoor van de Haagsche Aannemingsvereniging waar altijd de nu strikt verboden "voor-aanbestedingen" plaats vonden is geheel gerestaureerd en deels uitgebreid om voldoende ruimte te maken voor weer een jong gezin.

VAN STOLKWEG 15

Er is door de eigenaar, de Stichting Respect (in dit geval "nomen non est omen") een bouwplan ingediend om het pand, waarin vroeger verpleegsters gehuisvest waren, te verbouwen tot palliatieve inrichting (een soort

hospice). De omwonenden hebben bezwaar gemaakt tegen deze plannen omdat zij in strijd zijn met de woonfunctie van het perceel. De omwonenden hebben te kennen gegeven in deze zaak tot de hoogste instantie door te zullen procederen.

VAN STOLKWEG 21

Dit perceel, eigendom van de Stichting Levi Lassen, verkeert in de gevarenzone. Het schijnt dat de huurovereenkomst met de huidige kantoor gebruiker afloopt en er zouden plannen gesmeed worden dit prachtige pand af te breken en te vervangen door een flatgebouw. Het laat zich raden dat de bewonersorganisatie hier tegen ten strijde zal trekken.

VAN STOLKWEG 4

Dit perceel is inmiddels met gevoel voor het verleden gerestaureerd waarbij de open veranda in ere is hersteld en de originele kleuren je weer tegemoet stralen.

VAN STOLKWEG 6

Dit voormalige kantoorpand, een Rijksmonument, is inmiddels geheel gerestaureerd en geschikt gemaakt voor bewoning door de eigenaar en zijn gezin. Weer een parel in de kroon van het Van Stolkpark hersteld.

VAN STOLKWEG 12

Van Stolkweg 12 is geheel gerestaureerd en wordt inmiddels door de enthousiaste eigenaars bewoond. Met zorg is ook aan de hand van oude voorbeelden het tuinhek weer teruggebracht.

VAN STOLKWEG 16

Na de laatste verkoop is de Villa Bella Vista deels kantoor gebleven maar ook deels in woonappartementen verbouwd. Weer is een deel kantoor functie verdwenen en is de woonfunctie van de wijk versterkt.

VAN STOLKWEG 30

Dit vroeger wat verscholen villatje is door de huidige eigenaren met respect voor het gebouw iets vergroot (o.a. de entree) en is nu prachtig gerestaureerd en wordt bewoond door, het wordt wat eentonig, een gezin met jonge kinderen.

VAN STOLKWEG 32

Dit pand is ook geheel gerenoveerd, maar wacht nu al geruime tijd op nieuwe bewoners.

VAN STOLKPLEIN

Het aan het Van Stolkplein gevestigde makelaarskantoor heeft zich qua uitstraling niet veel gelegen laten liggen aan de sfeer van de omgeving. Er is teveel verharding aangebracht en er was, vooral in de avond, veel te veel licht uitstraling. Dit laatste is gelukkig de laatste tijd zeer verminderd.

PARKWEG 1

De Slowaakse Ambassade heeft plannen het aanzicht te verbeteren door aan de voorzijde een terras met openslaande deuren te creëren.

PARKWEG 2 EN 2A

Deze twee voormalige woonhuizen zijn in de jaren '80 aan elkaar gekoppeld en als kantoorgebouw in gebruik. Enige jaren terug waren de fraaie balkons ondanks verzet van de bewonersorganisatie tot de Raad van State vervangen door eenvoudige, niet passende, stalen constructies. De panden zijn gekocht door een belegger, die de buitenzijde van de panden zorgvuldig heeft gerestaureerd met terugbrenging van de oude balkon hekken.

PARKWEG 20

Inmiddels is de bouw van de Villa de Zon geheel gereed. Het spannende ontwerp dat recht doet aan de modernste ontwikkelingen maar ook naadloos past binnen de omgeving is een nieuw sieraad voor de wijk.



DUINWEG 12

Dit prachtige Jugendstil huis is grondig gerestaureerd. Het zeer fraaie hek straalt je tegemoet.

DUINWEG 22

In dit perceel is de Ambassade van Iran gevestigd. De indruk bestaat dat de Iraniërs

zich niet veel aantrekken van onze wet- en regelgeving. Zo is zonder vergunning een deel van de achtertuin verhard en zijn daar eveneens zonder vergunning garages opgericht.

Ondanks herhaalde klachten van omwonenden en Bewonersorganisatie blijkt de Gemeente Den Haag niet bereid handhavend op te treden.

Vragen over de permanente politie post (is daar een bouwvergunning voor nodig?) blijven onbeantwoord. Elders in dit blad leest U er meer over.

DUINWEG 24

Duinweg 24 maakt, na de mislukte poging tot verkoop, thans deel uit van de Iraanse Ambassade. Het gebouw is – met vergunning – gerenoveerd en wordt thans onder

de naam "Iranians House" gebruikt als cultureel centrum voor Iran in Nederland. Het aanzien van de wijk wordt ernstig geschaad doordat de rolluiken vrijwel altijd dicht zijn.

DUINWEG 37 / HOGEWEG 20

Over de inmiddels bijna voltooide villa's Jappa en Bella Duna leest U elders in dit blad meer.

HOGEWEG 18

De restauratie van Santhaghe is gereed. Het gebouw wacht op bewoners/gebruikers.

HOGEWEG 12

Weer een pand met een jong gezin dat de restauratie met voortvarendheid ter hand heeft genomen. De detonerende uitbouw is aan de verdere architectuur aangepast.

BELVÉDÈREWEG 15

Ook dit perceel dat in zeer slechte staat van onderhoud verkeerde is gelukkig door de nieuwe bewoners geheel gerestaureerd.

Gaarne nodigen wij U uit om wanneer U iets hoort van bouw- of andere activiteiten in de wijk ons daarvan bericht te zenden. Wij horen veel maar niet alles.

Frits N. Grooss

Sectie Beschermd Stadsgezicht

Wegwijs in het Van Stolkpark

door Anneke Landheer-Roelants

Als Thomas van Stolk in 1872 de lapjes grond koopt waarop hij zijn villapark wil aanleggen is de plaatsaanduiding heel eenvoudig: in de Oostduinen. De terreinen liggen even ten noorden van de Scheveningseweg.

De Scheveningseweg vormt de scheiding tussen de Oost- en Westduinen, die respectievelijk ten noorden en ten zuiden van de Scheveningseweg liggen. Hoogtepunten waren de Hooge Klift in de Westduinen en het Hooge Duin in de Oostduinen. Een preciezere adressering bestaat er op dat moment alleen voor de villa's Erica, Boschhoek en Klein Zorgvliet, met de adressen Scheveningseweg 14, 16 en 18, die buiten de door Van Stolk aangekochte gronden liggen. De huidige Kanaalweg wordt dan nog als Macadamweg aangeduid.

Van Stolk moet met de gemeente 's-Gravenhage in de slag om via een tweetal ruilovereenkomsten, in 1874 en in 1876, een aaneengesloten gebied te krijgen, waarin volgens het door Zocher ontworpen plan voor het Scheveningsche Park wegen aangelegd zullen worden. In 1874 is het dan zover dat het eerste twee huizen gebouwd kunnen worden. Dan komt voor het eerst de benaming Kanaalweg voor.

De Kanaalweg is aangelegd op een slag in de duinen, dat met werkgelegenheidssubsidie avant la lettre volgens het MacAdamprocédé verhard wordt, en gebruikt wordt om met hondenkarren vrachtjes verse vis naar het schip in het Kanaal te brengen, dat vervolgens naar Rotterdam vaart (zie hierover

Van Stolkparkkoerier 2006, nr. 2). De weg langs het Kanaal wordt dan Nieuwe Scheveningseweg genoemd, waarop de Scheveningseweg prompt tot nog niet eens zolang geleden als Oude Scheveningseweg aangeduid wordt.

Het Scheveningsche Park krijgt pas goed gestalte als langs de Eerste Parkweg huizen gebouwd worden, gevolgd door bouw langs de Tweede Parkweg. De Derde Parkweg is dan nog ontworpen en loopt gedeeltelijk langs de Vijver en het Hooge Duin.

Als in februari 1882 Thomas van Stolk overlijdt besluit het Gemeentebestuur te zijner ere de Eerste Parkweg Van Stolkweg te noemen. Geleidelijk aan vervangt de benaming Van Stolkpark de eerdere aanduiding Scheveningsche Park. De Tweede Parkweg wordt dan Parkweg. De geprojecteerde Derde Parkweg, die loopt van Van Stolkweg naar de Nieuwe Scheveningseweg wordt Hooge Duinweg. Van de Hooge Duinweg loopt er nog een weg naar de Ver Huellweg (het huidige fietspad langs de Professor Teldersweg), met de toepasselijke naam Dwarsweg. Van de Ver Huellweg loopt vanaf De Bataaf een weg naar de Nieuwe Scheveningseweg bij de Cremerbrug, die de naam Cremerweg krijgt, en om de oostkant van de Waterpartij loopt. Daar ontstaat het Cremerpark waar rond 1890 een aantal villa's gebouwd wordt.

In 1890 wordt de Nieuwe Scheveningseweg omgedoopt tot Haringkade. De Hooge

Duinweg wordt gesplitst in twee delen: de Hogeweg tot Sandhaghe, en Duinweg. De Duinweg loopt dan van de Haringkade (t.o. de Cremerweg) naar de Haringkade (t.o. de Nieuwe Duinweg) en takt bij Sandhaghe af van de Hogeweg.

De huizenbouw aan de Duinweg komt pas rond 1900 op gang. Vanwege verkoop en later uitgifte in erfpacht wordt in 1906 Belvédèreweg aangelegd, van Duinweg naar Kanaalweg. Dan is er ook de mogelijkheid om de op het Hooge Duin in 1874 gebouwde uitkijktoren (Belvédère) te bereiken.

Verandering in de straatnaamgeving komt er met de Tweede Wereldoorlog. Voor de aanleg van de Atlantikwall moet vrijwel alle bebouwing langs de Cremerweg en de Dwarsweg wijken. Na de oorlog wordt in het Wederopbouwplan Scheveningse Bosjes een nieuwe verkeersweg aangelegd, die als groene weg tussen Lissabon en Bergen in Noorwegen aangeprezen wordt: de Professor Teldersweg, waardoor tweedeling van de Bosjes een feit wordt. De Dwarsweg verdwijnt van de kaart, de oude Ver Huellweg wordt grotendeels fietspad. Een klein stukje Ver Huellweg loopt nog langs de Bataaf naar de Dr Aletta Jacobsweg. De vroegere Cremerweg wordt tot aan de Cremerbrug Ver Huellweg, maar blijft na de Cremerbrug tot aan de Nieuwe Parklaan Cremerweg.

Als jongste verandering wordt de Kanaalweg tussen Duinweg en Haringkade in 1962 Professor P.S. Gerbrandyweg, als eerbetoon aan de Nederlandse minister-president uit de Tweede Wereldoorlog, die aan de Kanaalweg woonde.