



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

14e jaargang

Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Nr 56 - juni 1992

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie, en met bronvermelding.



Panorama Mesdag - gezicht op Den Haag. Zie verder pagina 18. (Foto Panorama Mesdag)

Verslag

van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" gehouden op 30 maart 1992 in het VCL

De vergadering werd bijgewoond door 58 bewoners van Stolkpark en belangstellenden (bewoners van de Kanaalweg, even zijde) en het bestuur. De bestuursleden de heer De Jong en mevrouw Wilmink zijn verhinderd.

1, 2 en 9. Opening, vaststelling van de agenda, mededelingen van de voorzitter en bestuursmutaties

De voorzitter heet de aanwezigen welkom.

Tot bestuurslid wordt benoemd mevrouw D.G.F. Jöbbs-Stomp in de plaats van mevrouw Th.H.E. Wilmink-Weijhenke. De voorzitter spreekt woorden van dank aan het adres van mevrouw Wilmink voor haar actieve rol bij de reiniging van de wijk en de organisatie van 'bruiloften en partijen'. Ook deelt hij mede, dat mevrouw Farkas in het vervolg zal optreden als ondervoorzitter in de plaats van de heer De Jong, die zich als bestuurslid vooral zal bezighouden met het voorzitterschap van de Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark.

3. Herbestrating en herindeling Kanaalweg

De heer Blankespoor van de dienst Stadsbeheer deelt mee dat in augustus het riool vervangen zal worden, te beginnen in het midden van de Rusthoekstraat, om gaandeweg naar de Duinweg op te rukken. De werkzaamheden zullen 16 weken duren. De bus zal omrijden via de Jurriaan Kokstraat en auto's via Badhuistraat of Teldersweg. Een circulaire wordt rondgestuurd met precieze datum en lokaties.

Het voorstel is tussen de Symonszstraat en de Duinweg aan de even zijde een parkeerstrook aan te leggen. Het trottoir wordt dan 20 cm smaller (drie kwart tegel) aan beide zijden, en de rijstrook wordt 4 meter, hetgeen het minimum is voor de HTM.

De antiparkeerpaaltjes bij de

Duinweg blijven zoals zij nu zijn, evenals de oren, om voldoende zicht op het kruispunt te kunnen houden.

Voorgesteld wordt een uitritconstructie te maken voor de Gerbrandyweg, dat wil zeggen dat daar het trottoir van de Duinweg wordt doorgetrokken, zoals bij het "Kanaalweggetje", om doorgaand verkeer op de Gerbrandyweg te weren.

Gevraagd wordt of het mogelijk is verkeersdrempels op de Kanaalweg aan te leggen, maar dit is uitgesloten vanwege de bus, die er niet over kan.

Er zijn veel klachten over de bus, die men te hard vindt rijden over de smalle weg. Een andere route zou voor de veiligheid beter zijn, maar dit is niet aan de orde. De voorzitter zegt toe dat de wijkvereniging over de snelheid en over de passage van het kruispunt Duinweg/Kanaalweg een brief zal schrijven aan de HTM.

Op een vraag of het niet mogelijk is op het smalle stuk tussen de Rusthoekstraat en Symonszstraat, waar aan weerskanten geparkeerd wordt, eveneens de stoep wat te vernauwen, antwoordt de heer Blankespoor dat de stoep niet smaller mag worden dan 2,5 m. Op een volgende vraag antwoordt de heer Blankespoor dat op een busroute klinkerbestrating niet mogelijk is omdat dit leidt tot herrie en trillingen.

In het bosstuk van de Gerbrandyweg wordt een fietsstrook (een doorgetrokken lijn op het asfalt) van 1,75 m breed aangelegd voor tegemoetkomende fietsers, omdat op dit stuk volgens de snelheidsmetingen met auto's zeer hard gereden wordt.

Een suggestie om tweerichtingverkeer toe te laten op de Rusthoekstraat en de Symonszstraat, opdat de winkels toegankelijk blijven zal met de politie worden besproken.

Het is van belang de betrokkenen tenminste in kennis te stellen van de maatregelen die worden getroffen. Beter nog is het met hen daarover overleg te plegen.

Dat is niet gebeurd bij het afsluiten van het "Kanaalweggetje" voor de bouw van het flatgebouw Kanaalweg 7. Bewoners van Rust-

hoekstraat, Symonszstraat en Cornelis Jolstraat moeten eveneens informatie krijgen.

De heer Blankespoor zal verder doorgeven dat gevraagd is de overlast van luidspelende radio's van de wegwerkers te beperken.

Bij dit soort klachten kan men overigens ook altijd de heer Lookman benaderen.

4. Bestrijding verkeersonveiligheid

Er liggen voorstellen om drempels aan te leggen in het bosgedeelte van de Gerbrandyweg en op de Hogeweg/Duinweg. Volgens metingen wordt er zeer hard gereden.

Voor de veiligheid van fietsers en voetgangers is voorgesteld het voetpad bij de Algerijnse ambassade te veranderen in een fietspad en voetpad naast elkaar.

5. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk

Op vragen daarover wordt geantwoord dat een verkeersdrempel op asfalt 10 tot 21 duizend gulden kost en op klinkerbestrating 2 tot 5 duizend. Een bewoner heeft aangeboden om drempels op de Hogeweg te betalen. De Gemeente wil dit echter niet accepteren.

Voorgesteld wordt nog een zebra-pad op de Kanaalweg te maken voor oudere mensen die oversteken. Ook wordt gevraagd om een drempel om auto's af te remmen op de Symonszstraat voor de kruising met de Kanaalweg.

Een andere bewoner wil graag prioriteit voor het fietspad achter de Algerijnse Ambassade. De Kanaalweg is erg gevaarlijk voor fietsers, meent hij.

Het stopbord aan de Duinweg is niet verlicht en blijkt moeilijk te zien onder de bomen.

6. Verslag Algemene Ledenvergaderingen van 30 september en 20 oktober 1991

Naar aanleiding van de verslagen wordt gemeld dat er met het VCL en met de Gemeente overleg is geweest over de vervuiling van de Van Stolkweg. Scholieren zullen vegen, en Stadsbeheer zal de bakken (her)plaatsen. De heer Lookman zal nogmaals vragen of

de alarmcel aan de Duinweg verwijderd kan worden, omdat dit een object van vandalisme is.

De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

7. Financieel verslag van de penningmeester over 1991, verslag van de kascommissie

De penningmeester licht het verslag toe, de kascommissie heeft alles in orde bevonden en complimenteert de penningmeester voor zijn ordelijkheid, en ijver vanwege het toenemende werk door de Stichting. De heer Commandeur wordt bedankt voor zijn werk als lid van de kascommissie. De heer Toxopeus wordt als nieuw lid benoemd.

8. Jaarverslag van het Bestuur

De bespreking van dit punt wordt uitgesteld tot de volgende vergadering.

10. Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes/Bouwplan Madurodam

Het Gemeentebestuur en Madurodam hebben een samenwerkingsovereenkomst getekend, op grond waarvan vier ontwerp bureaux schetsen maken. Op woensdag 23 september zullen - vermoedelijk 's avonds - bouwplan, ontwerpbestemmingsplan en ontwerp-erfpachtovereenkomst alle gelijktijdig besproken worden.

Het plan voor de bouw van een Minangkabaus huis op het weilje achter het Promenade Hotel oogst weinig enthousiasme bij de aanwezigen.

11. Rondvraag

Over de gebouwen van de Franse school houdt de wijkvereniging contact. Een bewoner zegt het zonde te vinden als er weer kantoren in zouden komen. De voorzitter vindt het nog belangrijker dat de panden overeind blijven.

Na het huishoudelijke gedeelte van de vergadering houdt de heer J. Verschoor, projectleider sector Milieu van de Dienst Stadsbeheer een interessante voordracht over de gescheiden inzameling van afvalstoffen en zorg voor het milieu.

Caroline de Jong-Boon

Van Stolkparkkoerier 56

Over bouwen, breken en behouden

De garages op Kanaalweg 11/11a, hoek Van Stolkweg, zijn eigendom van de MAB en bevinden zich in slechte staat. De MAB wil overgaan tot sloop, zodat op het gehele perceel open parkeergelegenheid ontstaat. De wijkvereniging en omwonenden hebben tegen dit plan geen bezwaar. Wel hebben wij de MAB gevraagd rond het perceel een groene afscherming aan te planten en aan te achterzijde een stenen muur te realiseren.

In het pand Duinweg 25 heeft zich per 1 juni 1991 Palladium B.V. gevestigd. Het pand is fraai opgeknapt en ook is de erfafscheiding vernieuwd. Tevens is een klein gedeelte van de voortuin verhard door middel van graskeien. Over dit laatste hebben wij met Palladium overleg gevoerd. Daarbij bleek dat de verschillende wensen (brede oprit met keermogelijkheid en anderzijds behoud van groene voortuinen) te combineren zijn. De verharding is inmiddels aangepast.

Schuin tegenover Duinweg 25 bevindt zich Duinweg 18, eigendom van het Sociaal-Paedagogisch Centrum Sandhaghe. Op dit pand is vorig jaar, met gebruikmaking van een bouwvergunning, een dakopbouw geplaatst, zichtbaar aan de zijkant en vooral aan de achterzijde.

Tegen een dakopbouw als zodanig, ter uitbreiding van het betrokken gezinsvervangend tehuis, hebben wij geen enkel bezwaar. Wel heeft de wijkvereniging grote problemen met deze dakopbouw in het bijzonder, een rechthoekig bouwwerk van grijs staal, dat slecht in de omgeving past en waarvoor in ieder geval geen bouwvergunning had mogen worden afgegeven.

De bouwvergunning verdraagt zich namelijk niet met het voorschrift van het geldende bestemmingsplan, dat huizen als het on-

derhavige hand moeten zijn afgedekt met een schuine kapverdieping.

In een brief aan burgemeester en wethouders heeft de wijkvereniging kritiek uitgeoefend op de gang van zaken en op de verleende bouwvergunning. Hoe is het mogelijk dat deze bouwvergunning is verleend? Waarom is ook de Welstandscommissie haar boekje te buiten gegaan door te adviseren tot een bouwwerk in strijd met het bestemmingsplan?

Wij plaatsen in de brief verder een vraagteken bij het in deze gevoerde zogenaamde "collegiaal overleg": overleg van een lid van de Welstandscommissie met de architect die het aanvankelijk ingediende bouwplan had ontworpen. Wij vinden in ieder geval dat de Welstandscommissie bij haar werkwijze en advisering elke schijn van subjectiviteit moet vermijden.

Wat betreft de dakopbouw zelf: Sandhaghe heeft deze conform bouwvergunning gerealiseerd. Nu de dakopbouw echter iets van de zij- en achtergevel is aangebracht, kan ons inziens alsnog, in overeenstemming met het bestemmingsplan, een schuine helling worden geplaatst, in passender materiaal en gedekte kleur. Gelet op de gang van zaken en de dubieuze kwaliteit van de verleende bouwvergunning ligt het voor de hand dat deze aanpassing op kosten van de gemeente plaatsvindt.

Jan van Rijkevorsel



Wijkvereniging in de knel

"Doelstellingen van het dusver gevoerde gemeentelijk beleid ten opzichte van de wijken en buurten zijn onder meer vergroting van de daadkracht van de gemeente bij het verbeteren en handhaven van de kwaliteit van de wijken en buurten, verbetering van de bereikbaarheid en verbetering van de communicatie met de wijkbewoners", zo schreef de gemeentelijk projectleider Sociale Vernieuwing op 19 maart aan Burgemeester en Wethouders.

"Om deze doelstellingen te realiseren zijn in de achterliggende jaren", vervolgt hij, "vooral twee wegen uitgezet: deconcentratie van daarvoor in aanmerking komende, vooral uitvoerende gemeentelijke diensten tot het stadsdeelniveau en de vorming van een stelsel van wijkgebonden en naast elkaar opererende projectorganisaties voor de stadsvernieuwing, de aanpak van de na-oorlogse wijken en voor de sociale wijkaanpak".

Gemakkelijk zou de indruk kunnen ontstaan, dat het hier gaat om het beleid ten opzichte van alle wijken in de stad. Die conclusie is maar ten dele juist, omdat eerder genoemde projectorganisaties slechts in een beperkt aantal wijken werkzaam zijn en soms maar in een enkele buurt binnen een wijk.

Stop de plannen

Negen maanden geleden, op 24 september 1991, gaven burgemeester en wethouders van den Haag het projectbureau Sociale Vernieuwing opdracht te onderzoeken op welke wijze vanuit de hierboven bedoelde wijken en buurten, in het bijzonder vanuit de bewoners, wordt aangekeken tegen de verschillende in de wijk

bestaande overleg- en afstemmingscircuits. Hiertoe werden de meningen en wensen van de (actief) betrokken bewoners en functionarissen geïnventariseerd in drie wijken: Transvaal en Schilderswijk-Centrum, beiden stadsvernieuwingengebieden, en Bouwlust, een na-oorlogse wijk, waar de bevolkingssamenstelling nu merkbaar aan het wijzigen is.

Hoewel het onderzoek dus met een ander doel werd gehouden en slechts op een beperkte groep wijken betrekking had, werden de uitkomsten van het onderzoek "Stop de plannen" zonder enig voorbehoud gebruikt bij het formuleren van voorstellen, die voor alle bewonersorganisaties verstrekkende gevolgen zouden kunnen hebben.

Voorgestelde bezuinigingen

Wijk- of bewonersorganisaties als een de wijk vertegenwoordigend orgaan waarmee de gemeente in voorkomende gevallen overleg pleegt, zouden in feite anachronismen zijn geworden. In die situatie zou ook de grondslag voor de subsidiëring van bewonersorganisaties, thans gekoppeld aan het aantal wijkbewoners dat wordt vertegenwoordigd, niet in stand kunnen blijven.

De administratieve ondersteuning, tot nu toe gekoppeld aan de bewonersorganisaties zou in 1994 beperkt moeten worden tot één administratieve ondersteuner per stadsdeel.

Gelukkig hebben B en W het voorstel de subsidiëring van bewonersorganisaties te beëindigen niet overgenomen in de Voorjaarsnota, waarin de voorstellen voor het financieel beleid voor de eerstkomende jaren aan de gemeenteraad worden aangeboden.

Op de administratieve ondersteuning willen B en W wel bezuinigen, maar niet zo veel als was voorgesteld. Ook is niet duidelijk, of het college de voorgestelde ont koppeling wil overnemen.

Inspraak

Tijdens de hoorzitting over de Voorjaarsnota die de gemeenteraad op 7 mei had belegd om de burgers de gelegenheid te geven hun mening over de voorgestelde bezuinigingen te geven werd namens de Wijkvereniging "Van Stolkpark" over de subsidiëring van de administratieve ondersteuning o.a. gezegd:

"Hierbij gaat het om administratieve medewerkers, die meestal in deeltijd voor de besturen van de bewonersorganisaties eenzelfde nuttige functie vervullen als de fractie-assistenten bij de gemeenteraadsfracties. Al het administratieve werk kunnen bestuursleden met een volle dagtaak er gewoonweg niet bij doen. Maar het loslaten van de koppeling tussen de bewonersorganisaties en hun administratieve medewerkers is een studeerkamervoorstel, dat voorbijgaat aan de dagelijkse praktijk: de Stichting Administratie Wijkorganisaties vervult, zoals de naam ook uitdrukt, slechts een nuttige administratieve functie.

Fusie van die organisatie met bijvoorbeeld het Steunpunt Vrijwilligers ontmoet (bij ons) geen bezwaar, maar tewerkstelling van de administratieve medewerkers op een centraal punt gaat geheel aan het doel voorbij."

Wij wachten nu maar af, wat de gemeenteraad op 18 juni over de Voorjaarsnota zal beslissen.

Daarna zal vermoedelijk hernieuwd overleg nodig zijn over de uitwerking van de genomen besluiten.

Mr. Ton Landheer,
voorzitter

De
samen-
stelling
van ons
huishuif



Scheiden of vermijden

Wat gebeurt er met ons afval?

De vervuiler betaalt... "Ik dus niet", denkt u dan snel, maar voor afval gaat dat niet op: we produceren met ons allen in Den Haag een geweldige berg afval, en

zullen dan ook allemaal meer moeten betalen om dat op verantwoorde wijze kwijt te raken. De reinigingsheffing zal in het gunstigste geval stijgen van f 182,40 per jaar nu tot f 472,-

volgend jaar, en f 580,- in 1997. Tot nu toe werd ons afval verbrand op de installatie aan de Gaslaan. Die vuilverbrandingsinstallatie zorgde voor de nodige overlast voor de bewoners in Regentes/Valkenbos: luchtvervuiling (zoutzuur en kwik) en verkeersbewegingen. Wat hieraan te doen? De gemeenteraad moet nog kiezen tussen de mogelijke oplossingen. Hoe dan ook: hoe minder afval, hoe minder hinder voor omwonenden van verbrandingsinstallaties of stortplaatsen. Wat kunt u daar aan doen? Scheiden of vermijden, luidt het devies.



De biobak

In oktober gaan we scheiden

Met de uitvoering van die goede voornemens worden we nu geholpen. Op 6 april mochten we papier en karton (zonder plastic mappen!) op straat zetten, en het is de bedoeling dat we dit nu elke maand doen. De wijkvereniging had eerder een brief geschreven dat wij één maal per maand niet genoeg vonden. Vaker papier ophalen kan niet, maar mede op ons verzoek blijven de papierbakken voorlopig nog staan. Gelukkig maar: uit onderzoek in de proefgebieden bleek dat men sommige papierbakken sinds het apart ophalen juist meer is gaan gebruiken!

In oktober aanstaande worden groente-, fruit- en tuinafval (het zogenaamde GFT) en chemisch afval ook apart ingezameld. Op één dag van de week het GFT, op de andere de rest, het chemisch afval uitgezonderd. We krijgen een huisvuilkalender waarop precies staat wanneer. We worden ook nog voorgelicht door schrijfsels, informatieavonden en een telefoonlijn.

Van Stolkparkkoerier 56

GFT bestaat uit bijvoorbeeld schillen, etensresten, thee(zakjes) en koffiedrab. Daarvoor krijgen we een groene "biobak" van 35 liter cadeau. Indien deze niet groot genoeg is kan men contact opnemen bij de dienst Milieu van Stadsbeheer om te ruilen tegen een minicontainer. Wie een minicontainer wil voor de "restafval", tegen het openpikken van zakken door vogels, mag daar dan volgens de brief die de wijkvereniging kreeg van de Gemeente ook om vragen.

Bewoners van flats krijgen zevenliter emmertjes die men in een centrale container moet legen.

Deze container wordt door de Gemeente opgehaald. Belangrijk is het GFT niet aan te stampen in de "biobak", omdat het er dan aan blijft kleven. Men kan een krant onderin doen of een plastic zakje in de emmer vastplakken: die ene krant mag wel mee met het GFT, het plastic echter niet.

Het blijft natuurlijk beter dit GFT in een VAM-vat te doen om compost te maken voor eigen tuin (als u die hebt...). De schillen op een hoop gooien of etensresten neer strooien is niet zo handig omdat daar eksters en ratten op af komen. Wel woont er in mijn vat een veldmuisje die zich in het walhalla der muizen waant: dagelijks valt er een regen van voedsel over hem heen. De eksters zorgen er gelukkig voor dat er niet te veel muizen komen. De compostvaten zijn te bestellen bij de Stadsbeheer, Dienst Milieu, voor f 60,- (giro 15010). U moet er wel even op wachten, maar eenmaal aangekomen blijkt het een toervat te zijn: elke dag worden er offers aan gebracht, toch raakt hij (bijna) nooit vol...

Grotere takken moet men gebundeld aanleveren als grofvuil, maar men kan ook in een verloren hoekje van de tuin een soort wigwam bouwen waar vogels in broeden (informatie verkrijgbaar bij de Vogelbescherming Den Haag).

Voor chemisch afval krijgen wij van de Gemeente een grijze chemobox. Daarin kunt u stoppen: verfstoffen, terpentijn, typemachinelinten, medicijnen (in de oorspronkelijke verpakking), batterijen, lijm, filmmateriaal, olie, tl-



De chemobox

buisen, kwikthermometers, cosmetica, hairspray... Het blijft lastig de inhoud van de box kwijt te raken. Eens in de acht weken komt straks de chemokar met een toeter langs in uw straat. Deze heeft dan een aanhangwagen waar ook kunststof/plastics in kunnen. Wie de kar mist moet nog al een eind rijden naar één van de vaste halteplaatsen, of dichterbij, naar de kinderboerderij. U kunt ook ("branche-gebonden") chemisch afval afgeven bij een van de 160 winkels (schilders, drogisten, apotheken, fotohandelaren), en batterijen bij scholen die inzamelen. In onze wijk doet de kapsalon in het Promenade Hotel mee.

Nog makkelijker is om naar het milieudepot aan de Vissershavenstraat te gaan (weekdagen, en zaterdagmiddag open tot 15.45 uur). Daar kan men al het gescheiden afval kwijt: lompen, metalen, puin, hout, kunststof, papier, huishoudelijke apparaten enz.

Vermijden en sluiten van de kringloop

Helaas zijn we er nog niet met het scheiden van afval.... We moeten ook vermijden: bijvoorbeeld, onze melkman levert ook melk in flessen. Bovendien moet er vraag zijn naar de produkten die uit het gescheiden afval vervaardigd worden! De prijzen van oud papier en gekleurd glas kelderen snel. Daarom komen er glasbakken waar men naar kleur kan scheiden. En gebruikt u zoveel mogelijk gerecycleerde plastic zakken en kringloop papier: keukenrollen, kladblokken en enveloppen bijvoorbeeld.

Caroline de Jong-Boon

Panorama Mesdag

Na honderd jaar biedt het Panorama van Mesdag nog altijd een aantal punten van herkenning: naar het noorden het Kurhaus, het paviljoen Von Wied, nu onderdeel van de Nieuwe of Littéraire Sociëteit de Witte, en in het zuiden de kerk van het dorp Scheveningen.

Ook een deel van het Van Stolkpark en de Scheveningse bosjes zijn er op te zien. Temidden van het nog 'woeste' duinterrein daarvoor staat de in 1874 opgerichte houten uitkijktoren, de Belvédère, op de top van het hoogste duin in de Scheveningse Bosjes.

Niet ver van de uitkijktoren loopt de Kanaalweg, toen nog Macadamweg geheten. Van links naar rechts staat eerst een rijtje van vier witte huizen: Kanaalweg 113 (waar een collega van Mesdag, Blommers, toen woonde) 111, 109 en 107. Verderop nog een rijtje van zes witte huizen: de nummers 47 tot en met 31. Dan is er rechts daarvan een laag gebouwtje met een rood pannendak: het twee jaar geleden voor Van Stolkzicht gesloopte koetshuis op de hoek van het Kanaalweggetje, en daarnaast twee identieke huisjes met een grijs pannendak, in 1878 gebouwd voor de veldwachter Willem Heijtveldt. Het linker huis is nu Kanaalweg 5c; van het andere huis (tot 1929 genummerd Kanaalweg 3) is het pannendak vervangen door een plat dak: dat is het appartementengebouw Kanaalweg 5a, 5a en 5b. Tussen de twee witte huizenblokken staan huizen langs de Van Stolkweg: de nummers 30, 28 en 26. Links achter het eerstgenoemde huizenblok is een gebouw dat naar ik veronderstel Villa Jarpa, Duinweg 37 zal zijn. Over de twee hoge huizen met puntdak op de achtergrond ben ik niet zeker: het zou de latere villa Bosch en Duin (Kanaalweg 1) kunnen zijn, maar ook Villa Zonheuvel (ongeveer daar waar nu Stolkweg 15 staat), of De Pauw (nu Parkweg 5 en 7).

Seinpostduin

Sinds in de negentiende eeuw het baden aan zee aantrok bleek dat het beoefenen van deze 'recreatie'

op Scheveningen zich ras uitbreidde. De opening van het Badhuis van Jacob Pronk in 1828 was het begin van de badplaats Scheveningen. In snel tempo kwamen er meer 'badhuizen', hotels, en activiteiten op het strand zelf: badstoelen - van de zon afgekeerd, want een zongebruind gezicht was niet en vogue - en niet te vergeten de badkoetsjes die de baders een eind de zee in brachten waar ongezien een heilzaam zeebad genomen kon worden.

Allengs breidde de badplaats zich uit in de richting van het vissersdorp. Rond 1880 was tussen vissersdorp en badplaats nog slechts het Seinpostduin onbebouwd. Het Seinpostduin was zeer in trek bij de in Den Haag wonende schilders, van wie velen de op het strand getrokken bommen en pincken van de vissers - de haven werd pas in 1904 in gebruik genomen - schilderden.

Deze schilders waren dan ook bij degenen die fel protesteerden toen de Gemeente 's-Gravenhage een bestemmingsplan voor het Seinpostduin wilde vaststellen, en vervolgens de grond bouwrijp maken voor hotel- en woningbouw. Het mocht niet baten: op het duin werd het beroemde Seinpost met op de koepel de zeegod Neptunus met drietand gebouwd. Seinpost is al vijftien jaar geleden vervangen door een pretentieuze appartementengebouw. Ook een groot deel van de overige bebouwing is vervangen door nieuwe gebouwen. Dank zij Mesdag kunnen wij nu nog kennis nemen van Scheveningen anno 1881.

Ontstaan van het panorama

In 1879 legde de kunstschilder Hendrik Willem Mesdag contacten met de "Société Anonyme du Grande Maritime de la Haye", een Belgische groep ondernemers, die een panorama met een zeegezicht wilden oprichten, gezien vanuit Scheveningen.

Op 1 mei 1880 tekenden de Société en Mesdag het contract voor het schilderen van het panorama. Kort daarop werden van de aannemer Gerard Klomp een aantal percelen in de Zeestraat gekocht.



Mesdags glazen cylinder (uit: *Het Panorama fenomeen*, p. 104)

Klomp bouwde daar ook de rotonde waarin het panorama zou komen en de gang naar de straat.

Na het tekenen van het contract met de Belgische maatschappij toog Mesdag aan het werk. Naast vele schetsen maakte Mesdag bij het vervaardigen van het panorama ook gebruik van een glazen cylinder. Op het Seinpostduin tekende hij staande in de cylinder met witte verf de contouren van het hem omgevende landschap op het glas. De cylinder diende als richtlijn voor de plaats waar de gebouwen, torenspitsen en masten op het doek moesten komen. Deze cylinder is nu nog in het Panorama te bezichtigen.

Op 28 maart 1881 was het doek geschetst. In de daaropvolgende vier maanden werd door Mesdag, zijn vrouw Sientje Mesdag-van Houten, George Breitner en Theophile de Bock, die rond 1890 enige tijd in het Van Stolkpark woonde, hard gewerkt om het doek op tijd te voltooiën.

Op 1 augustus 1881 kon het Panorama Mesdag zijn deuren openen voor het publiek. Pers en kunstenaars reageerden enthousiast. Vincent van Gogh oordeelde: "Het enige gebrek van dit schilderij is dat het geen gebreken kent".

Ondanks alle lovende kritiek werd de exploitatie geen succes. De toegangsprijs van 99 cent per persoon was voor velen te hoog.

Ook een verlaging tot 50 cent trok onvoldoende publiek. Mesdag zelf redde 'zijn' panorama van een zekere ondergang door in 1886 zelf de rotonde met inhoud te kopen.

Restauratie

Momenteel is men druk bezig het 14 meter hoge en 120 meter lange doek, dat na honderd jaar tot op de draad is versleten, te restaureren en met nylon te verstevigen. Bij de restauratie maakt men gebruik van vele moderne snufjes: elke vierkante centimeter van het doek is op een dia vastgelegd.

Na de restauratie - die nog wel enige tijd zal vergen - zal het Panorama dubbel de moeite waard zijn om te zien.

Dat hoeft geen beletsel te zijn er nu vast eens te gaan kijken, hoe het Van Stolkpark er rond 1880 uit zag, want het panorama blijft tijdens de restauratie gewoon open.

Anneke Landheer-Roelants

Bron: Fruitema, Drs. Evelyn J. en Paul A. Zoetmulder. Het Panorama fenomeen. 1981

Verloren gegane schepen en gebleven vissers

In januari van dit jaar werd ter gelegenheid van het tweede lustrum van het Centrum voor Familiëgeschiedenis van Scheveningen een tweetal boeken gepresenteerd. Het ene boek draagt de titel Merken bij de Vleet en bevat een groot aantal in Scheveningse bronnen aangetroffen huismerken. Het tweede boek, geschreven door A. van Dongen Azn., is getiteld Verloren gegane schepen en gebleven vissers Scheveningen 1914-1920.

Aankankelijk leek door de neutraliteit van Nederland in de Eerste Wereldoorlog het risico voor de Nederlandse vissers nog wel mee te vallen. In 1915 en 1916 waren de verliezen al ernstiger. De onbeperkte duikbotenoorlog in 1917 bracht grote scheepsverliezen mee. In 1918 bereikte de verliezen zowel aan schepen als aan mensenlevens een hoogtepunt.

Aan de hand van kaartjes van het Noordzeegebied wordt aangegeven waar de scheepsrampen zich voltrokken. Daarna volgt een goed gedocumenteerd overzicht van de schepen en de bemanning. Het

Van Stolkparkkoerier 56

boekje werd uitgegeven met steun van de 'Stichting tot ondersteuning van nagelaten betrekkingen van verongelukte Scheveningse vissers'. De stichting werd in 1919 opgericht om ondersteuning van de weduwen en wezen van de verongelukte Scheveningse vissers en de oprichting van een 'eenvoudig gedenkteken' mogelijk te maken.

Het 'eenvoudige gedenkteken' werd opgericht aan het hoge voetpad van de Scheveningseweg bij de Kanaalweg, en werd op 26 september 1922 door Koningin Wilhelmina onthuld. Bij de onthulling werd o.a. gesproken door de Hervormde predikant Ds. Bartholomeus Tichelman.

Deze uitgave is voor f 25,- te verkrijgen bij de balie van het Museum Scheveningen.

De wijkagent schrijft:



Caravans en aanhangwagens

Het politiebureau Nieuwe Parklaan houdt in haar verzorgingsgebied een inventarisatie van alle soorten caravans en aanhangwagens.

Aanleiding daartoe was het feit dat er veel geklaagd werd over het (langdurig) parkeren van caravans en aanhangwagens op de openbare weg.

Artikel 42 van de Algemene Politie Verordening verbiedt echter het langer dan vijf dagen parkeren van caravans en aanhangwagens op de weg.

De politie schrijft zover mogelijk de eigenaars van langs de weg geparkeerde aanhangwagens aan met het verzoek deze zo spoedig mogelijk te verwijderen. Als dat

niet gebeurt, dan zal de politie deze voertuigen laten verwijderen.

Houd uw koffer in het oog

Koffers en tassen zijn eigenlijk maar lastige dingen op reis.

In de tijd dat u een kaartje koopt of een dienstregeling raadpleegt wordt de aandacht toch even van de bagage afgeleid.

En wie dan verzuimt de eigendommen nauwkeurig in het oog te houden, kan voor de onaangename verrassing komen te staan dat alle spullen verdwenen zijn.

Op het perron, in de trein, bij de taxistandplaats, kortom overal, moet de reiziger op zijn hoede blijven wanneer hij zijn koffers of tassen even naast zich neer zet.

Trouwens, wie op reis gaat, moet altijd goed op zijn spullen letten.

In hotels bijvoorbeeld verdient het de voorkeur waardevolle voorwerpen niet op uw kamer achter te laten, maar te deponeren in de kluis van het hotel.

Wie er met een auto op uittrekt moet zich ervan bewust zijn dat een auto in korte tijd opengedroefd kan worden. Laat nooit kostbare voorwerpen, zoals zonnebrillen en fototoestellen, die altijd aantrekkingskracht op dieven hebben, zichtbaar in de auto leggen. Vooral autoradio's zijn zeer in trek. Haal die dus altijd uit de auto! Ook in een tent of op een plezierboot zijn waardevolle goederen uiteraard niet veilig.

Moet men ze om welke reden dan ook toch achterlaten, dan is het verstandig ze in bewaring te geven of iemand anders te vragen een oogje in het zeil te houden.

Registreer ook uw eigendommen. Op het politiebureau zijn gratis registratiekaarten te krijgen.

Voorwerpen kunt u beste waarmerken met uw eigen unieke combinatie: postcode en huisnummer.

Kees Lookman



Dijken om Madurodam?

In opdracht van Madurodam hebben hier verschillende architecten-bureaus ieder voor zich een schetsplan gemaakt voor het nieuwe Madurodam. Zij zijn daarbij uitgegaan van een groot aantal aandachtspunten, meegegeven door de opdrachtgever in verband met wensen en bezwaren van omwonenden en andere belanghebbenden. De lijst met aandachtspunten is in deze Koerier afgedrukt, evenals een lijstje beoordelingscriteria voor de beoordelingscommissie.

De architectenbureaus hebben over het algemeen creatieve plannen ingebracht, met als elementen bijvoorbeeld een ovale arena, c.q. saksische huizen, c.q. een vuurtoren, fontein en daken. De vier schetsplannen zijn op 6 mei gezamenlijk besproken door vertegenwoordigers van Madurodam, de gemeente, wijkorganisaties en andere belanghebbende instanties. Dit overleg was open en constructief. Wij hebben daarbij geen keuze uitgesproken voor een bepaald plan of een bepaalde architect, maar hebben wel vragen en

opmerkingen geplaatst en opnieuw gehamerd op enkele essentiële punten: zo veel mogelijk behoud van het aangesloten bos, handhaving van de open Haringkade e.d.

De dag daarop heeft Madurodam Kuiper Compagnons uitverkoren voor definitieve planvorming. Het schetsplan van Kuiper is hierbij afgedrukt. De architectenkeuze houdt overigens niet in dat nu ook dit schetsplan integraal door Madurodam is goedgekeurd.

Eventueel kunnen wijzigingen of interessante elementen uit andere plannen worden aangebracht.

(Het betrof geen prijsvraag, maar een viervoudig betaalde opdracht, zodat de opdrachtgever de beschikking over alle schetsen heeft).

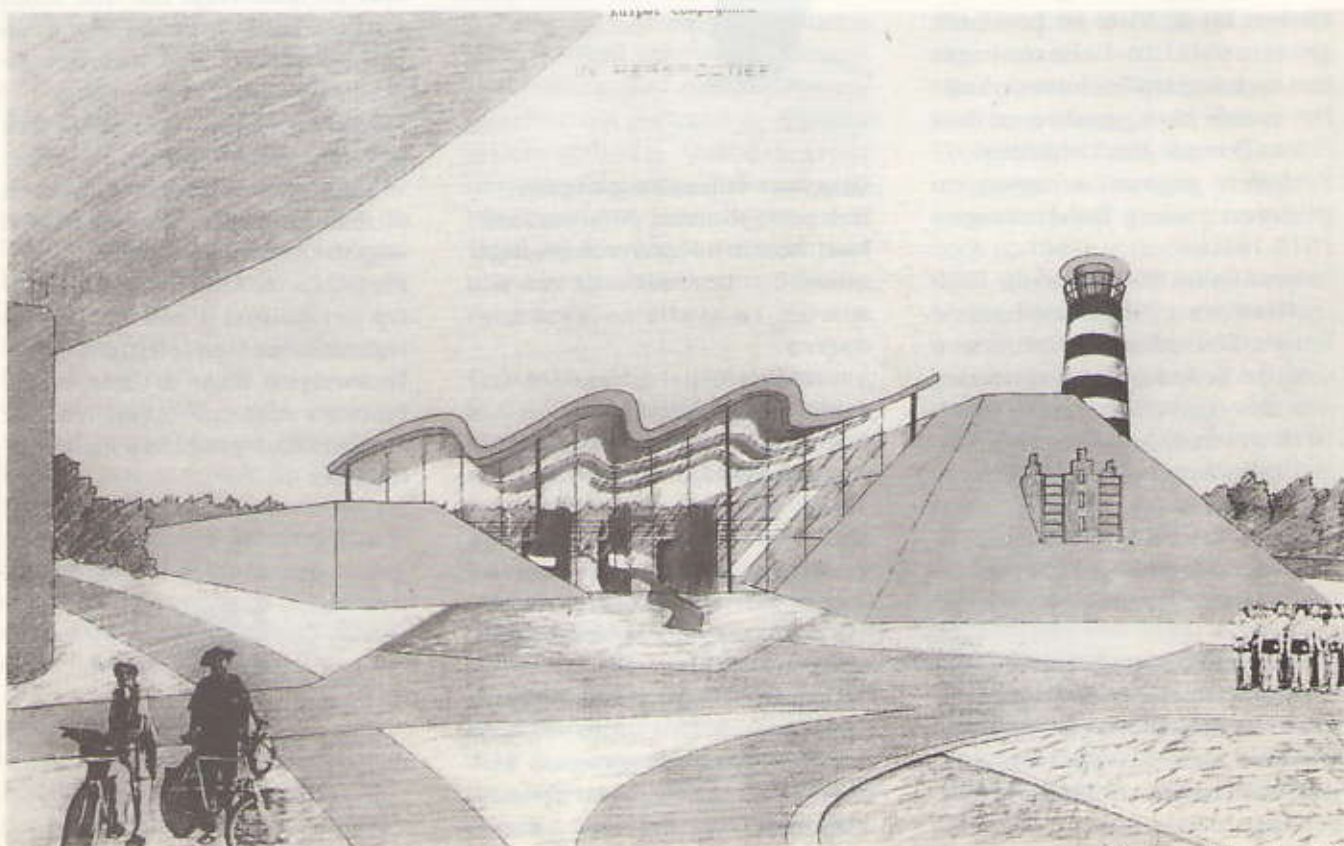
Hoe Hollands het plan er uiteindelijk ook uit zal zien, één ding is zeker: de kwaliteit van aanrit en entree zal aanzienlijk worden verbeterd, hetgeen mogelijk is omdat het benzinestation definitief zal worden verplaatst naar het perceel tegenover het Promenade Hotel. Omdat deze verplaatsing

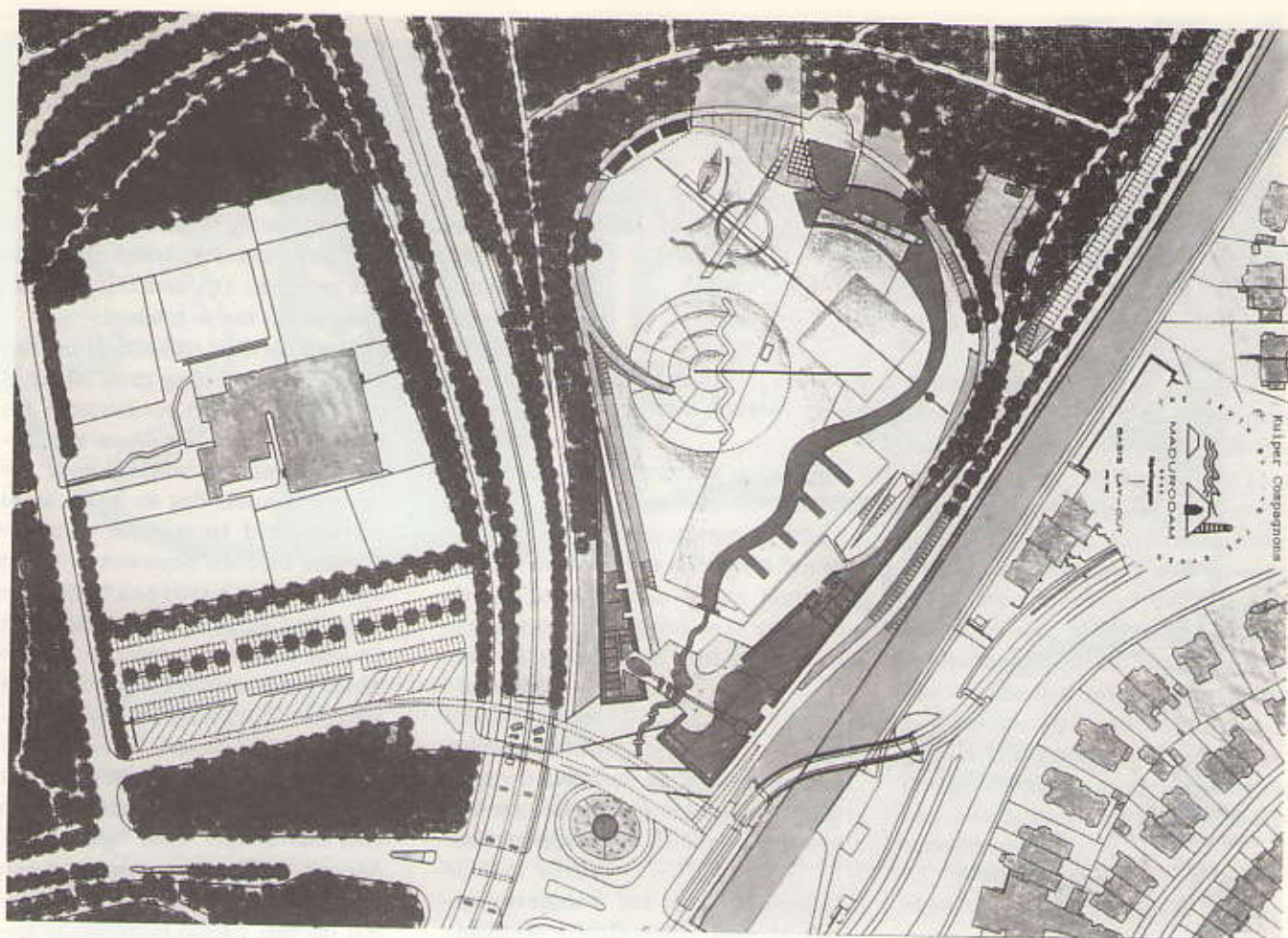
bij voorrang moet worden gerealiseerd, zal daarvoor een zogenaamde artikel 19-procedure worden gevolgd. Wij zijn in principe met dit verplaatsingsplan akkoord.

Hoe gaat het nu verder met de voorbereiding van het nieuwe Madurodam? De wijkorganisaties hebben nog tussentijds overleg aangevraagd met Kuiper Compagnons. In ieder geval is het de bedoeling, dat de architect en Madurodam vóór 1 juli aanstaande een definitief ontwerp indienen bij de gemeente. De gemeente zal dit plan in behandeling nemen en tevens het nieuwe ontwerpbestemmingsplan afronden, ter presentatie na de zomer. Behalve de hierboven vermelde punten betreffende Madurodam is er dan ook nog het belangrijke hangpunt inzake de voorgenomen uitbreiding van de Algemene Begraafplaats langs de Aletta Jacobsweg.

Jan van Rijckevorsel

Schetstekening van Kuiper Compagnons voor Madurodam





Suggestie voor een plattegrond van Madurodam (Schets Kulper Compagnons)

**Aandachtspunten voor de architecten
in verband met wensen en bezwaren omwonenden Madurodam
en andere belanghebbenden.**

1. De bebouwing aan de Haringkade niet hoger maken dan de huidige gebouwen zijn enzoveel mogelijk situeren in de richting van de Aletta Jacobsweg, deze gebouwen afschermen met een groenstrook tegenover de flat.
2. De stedenbouwkundige wijdheid van de Haringkade zoveel mogelijk in stand houden.
3. Optimale groencompensatie realiseren in verband met verdwijnen van groen.
4. Het huidige groenbestand alleen verwijderen waar strikt noodzakelijk.
5. Een brede groene omzoming rond de miniaturstad.
6. Het parkeerterrein veilig, overzichtelijk en groen inrichten, het laatste in overeenstemming met de omgeving en de bosjes.
7. De locatie ligt in de Scheveningse Bosjes en de aantasting van dit groengebied ligt heel emotioneel en gevoelig bij de Haagse bevolking.
8. De bouwplanprocedure en de bestemmingsplanprocedure zijn gekoppeld en de omwonenden vinden de inspraak hierbij van groot belang.
9. Een voet- en fietspad situeren langs het viaduct en de Haringkade.
10. Het Shell-station wordt verplaatst naar een andere locatie.
11. De afgesloten op- en afrit worden beplant i.p.v. asphalt.

**De beoordelingscriteria voor de beoordelingscommissie,
voorzover deze niet de interne bedrijfsvoering raken.**

12. Een Hollandse entreegebouw in een planten- en bloementuin.
13. Huidige zwakke punten oplossen o.a. aanrit en entree, parkeren en voetgangers.
14. Entreegebouw moet een Hollandse uitstraling hebben, vriendelijk en uitnodigend zijn.
15. Op welke wijze wordt het geheel verweven in het totale gebied, samenhang.
16. Stedenbouwkundige invulling van het gebied.
17. Inbedding van het geheel in de Scheveningse Bosjes.
18. Madurodam moet een blij gevoel geven.



Kennelijk was het gemeentebestuur nogal geschrokken van de geringe opkomst bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen in 1990. In elk geval zag de gemeente Den Haag in die geringe opkomst voldoende aanleiding sa-

men met zes andere gemeenten de Katholieke Universiteit Brabant een onderzoek te laten doen naar "lokale democratie en bestuurlijke vernieuwing." In grote lijnen komt uit het rapport, dat eind vorig jaar gereed kwam, naar voren, dat de burgers tevreden zijn over de dienstverlening door de gemeente. Maar de relaties van het gemeentebestuur met de burgers waren slechter dan de bestuurders hadden gedacht. Dus ging onder voorzitterschap van burgemeester Havermans een begeleidingscommissie bestuurlijke vernieuwing aan de slag om voorstellen te ontwikkelen ter verbetering van de gesignaleerde

tekortkomingen. Deze activiteit mondde uit in een discussienota over bestuurlijke vernieuwing in de gemeente Den Haag onder de titel "Alle Stemmen Gelden".

Hierin zijn 32 actiepunten opgenomen, die in de komende maanden per stadsdeel besproken zullen worden. Op zichzelf valt dit voornemen toe te juichen.

Het valt echter te betreuren, dat bij de voorbereiding geen lering is getrokken uit de ervaringen, die in de afgelopen tien jaren zijn opgedaan met een vergelijkbaar actieprogramma, dat in 1982 werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met de bewoners, "Punt op de 1 van inspraak". Op die wijze had men zich onnodig werk en wat misschien erger is teleurstellingen kunnen besparen bij de voorbereiding van de zojuist gepresenteerde nieuwe nota, die nu op de stadsdeelkantoren en in het gemeentelijk informatiecentrum voor elke burger klaar ligt.

Aarzelt u dus niet ook eens een exemplaar te halen, de actiepunten op een rustig moment te bestuderen en uw commentaar schriftelijk aan de Wijkvereniging bekend te maken. Het bestuur kan daar dan rekening mee houden bij het komende overleg met de gemeente. ■

Van de Belvédère af gezien

Oranjeborrel

Op 30 april waren vele wijkbewoners voor de vijftiende keer te gasten bij Brabers & Partners om ter gelegenheid van de viering van de verjaardag van de koningin een glas te heffen. Net als de vorige keren was het een gezellige bijeenkomst waar ook enkele 'nieuwe' bewoners kwamen kennismaken.

De voorzitter constateerde echter dat er maar weinig vlaggen uthingen. Jammer, want dat draagt toch bij aan een feestelijk gevoel.

Dodenherdenking

De jaarlijkse dodenherdenking bij het Monument van het Englandspiel droeg dit jaar een bijzonder karakter. Ter gelegenheid van het feit dat vijftig jaar geleden de eerste agenten naar Nederlands gebied werden gezonden vond er voorafgaande aan de herdenking een korte bijeenkomst plaats in het VCL, waar gesproken werd door de

rector, Drs. P.W.J.L. Gerretsen,

Mr. P.L. baron d'Aulnis de Bourouill,
oud-agent van het Bureau Inlichten, en
de heer M. Cieremans,

oud-agent Bureau Bijzondere Opdrachten.

De bijeenkomst kreeg nog een bijzonder accent door de aanwezigheid van Prins Bernhard.

n actie



ing kwam er een grind over heen. sning van de stoep voor Gerbrandyweg 100 zullen jammer gend jaar moeten is een grondiger

fietsstrook

Op verzoek van de Wijkvereniging is een fietsstrook aangebracht op het bosstuk van de Gerbrandyweg

tussen Haringkade en Belvédèreweg. Deze strook zal - hopen wij - ook ertoe zal leiden dat de automobilisten hun snelheid zullen aanpassen.

Verlaagde stoepen

Ten gerieve van de vele invalidenwagens werden de stoepen rond de Cremerbrug verlaagd.

Reiniging wijk

Even vreugdevol was het resultaat van de activiteiten van medewerkers van de Reiniging met medewerking van de Gemeentepolitie die in de Crocusvakantie de grondige reiniging van stoepen en straten ter hand namen. Een minpunt was het gebrek aan bereidheid van enkele wijkbewoners die - ondanks het huis aan huis rondgebrachte verzoek - hun auto's te verplaatsen, waardoor de medewerkers van de reiniging niet overal even goed vuil konden verwijderen.

De enige mo...

werk goed te rond de Loosduinse grenspaal aan de kant van de Van Stolkweg.

Wandelen met een boswachter

Zaterdag 27 juni, 9.30 uur

Verzamelen: Belvédèreweg 13

Langzamerhand krijgen wij het gevoel dat het een bedreigde soort betreft: bij iedere bezuinigingsronde van de Gemeente staan de boswachters weer op de nominatie om te worden afgeschaft... maar wij hebben er toch nog een gevonden, mevrouw Ellen Groenewold, een echte boswachter, die de Scheveningse Bosjes onder haar hoede heeft. Zij is bereid om met ons op pad te gaan, te beginnen Belvédèreweg 13, tussen de Iraanse ambassade en de Gerbrandyweg, en ons bijzonderheden te vertellen over planten en vogels op het Belvédèreduin, achter Madurodam, en wellicht ook over haar werk in "onze" Bosjes.

De wandeling zal ongeveer een uur duren. Alle belangstellenden zijn welkom, uiteraard ook kinderen.

Caroline de Jong

Eerste steen

Op donderdag 25 juni om 17.00 uur zal een gedenksteen worden

gemetseld in het appartementengebouw "Stolkzicht" aan de Kanaalweg 7, hoek Kanaalweggetje. Deze steen is afkomstig uit het koetshuis, dat tot voor enkele jaren op die plek heeft gestaan.

Voordat zij de steen na ruim honderd jaar op zijn oude plaats terugbrengt, zal Anneke Landheer-Roelants rond deze steen enkele historische bijzonderheden vertellen.

Alle wijkbewoners worden van harte uitgenodigd bij deze feestelijke gebeurtenis aanwezig te zijn.

Scheveningen!!!

Onder deze titel wordt van vrijdag 22 mei tot en met zaterdag 20 juni in het Museum Scheveningen een verkooptentoonstelling gehouden van werk van studenten van de Koninklijke Academie van Beeldende Kunsten in Den Haag. De tentoonstelling is het resultaat van een wedstrijd, die is uitgeschreven onder studenten van de studierichting tekenen/schilderen/grafisch.

Het initiatief hiertoe werd genomen door de Rotary Club Scheveningen ter gelegenheid van haar 40-jarig bestaan.

Museum Scheveningen, Neptunusstraat 92, is geopend van maandag tot en met zaterdag van 10 - 17 uur.

Kronen, symbolen van macht en waardigheid

Van 22 mei tot en met 30 augustus is in het Museon een tentoonstelling van kronen te zien.

De expositie gaat over de ontstaansgeschiedenis en functie van kronen en bevat onder meer een groot aantal kronen en diademen uit vele landen.

Kronen en hun symboliek spele een belangrijke rol in onze samenleving. We komen ze dagelijks tegen; bijvoorbeeld op wapenschilden, munten en medailles, in spreekwoorden en gezegden, in theatervoorstellingen, bij missverkiezingen en natuurlijk als symbool voor ons koninkrijk.

Het Museon, Stadhouderslaan 41, Den Haag, is open van dinsdag tot en met vrijdag van 10-17 uur en op zaterdag, zondag en feestdagen van 12-17 uur.

Wat staat er in deze Koerie

Alle stemmen gelden
Babysitters
Bouwen, breken en behouden
De wijkagent schrijft
Dienst Stadsbeheer in actie
Dijken om Madurodam
Panorama Mesdag
Scheiden of vermijden
Van de Belvédère afgezien
Verloren gegane schepen en gebleven vissers
Verslag ledenvergadering 30 maart 1992
Wandelen met de boswachter
Wijkvereniging in de knel
Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Aan deze Koerie werkten mee:

Caroline de Jong-Boon, Kees Lookman, Ton Landi
Anneke Landheer-Roelants en Jan van Rijkevorsel

Een das met een kikker

Ze zijn er in blauw, groen en
wijnrood: dassen, shawls,
chokers en butterflies van het
Van Stolkpark. Afgehaald bij het
contactadres kosten ze: dassen
f 22,50 en shawls en chokers en
butterflies f 25,-.

Er zijn nu - op verzoek van vele
Van Stolkparkers - pochettes.
Deze kosten f 12,50 per stuk.

Bent u al vriend of vriendin van het Van Stolkpark?

Het bestuur van de Wijkvereni-
ging "Van Stolkpark" doet al het-
geen in haar vermogen ligt voor
een goed woon- en leefklimaat,
ook in uw belang.

U kunt de wijkvereniging steunen
door vriend te worden.

U kunt vriend of vriendin worden
door een bedrag van tenminste
f 20,- per jaar over te maken
naar postrekening 288 71 32 ten
name van de Stichting Vrienden
van het Van Stolkpark.

Als u buiten het Van Stolkpark
woont, op de hoogte wilt blijven
van het wel en wee in het Van
Stolkpark, kunt u als donateur
de Van Stolkparkkoerie over de
post toegezonden krijgen na
overschrijving van f 20,- naar
postrekening 288 71 32.

Binnenkort zullen de Vrienden
van het Van Stolkpark een ac-
ceptgirokaart toegestuurd krijgen
waarmee zij hun bijdrage over
1992 kunnen voldoen.

Wijk

**Contact- en
correspondentie-adres:**
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Bestuur:

Voorzitter:
Mr. T. Landheer
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Ondervoorzitter:
Mw. Drs. H. Farkas-Teekens
Prof. P.S. Gerbrandyweg 123
telefoon 350 36 46

Secretaris:
Mw. Drs. J.C. de Jong-Boon
Belvédèreweg 13
telefoon 351 42 19

Penningmeester:
J.A. Kusters
Belvédèreweg 17
telefoon 352 33 94

Leden:
Mw. D.G.F. Jöbssis-Stomp
Prof. P.S. Gerbrandyweg 121
telefoon 352 40 65
R. de Jong
Van Stolkweg 27f
telefoon 352 31 17
R.P. Luyter
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13
Jhr. Mr. J.J.M.M. van Rijkevorsel
Duinweg 10
telefoon 352 50 54

Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark:

Voorzitter:
R. de Jong
Van Stolkweg 27f
telefoon 352 31 17

Secretaris/penningmeester:
Drs. L.P.M. Zijerveld
Van Stolkweg 20a
telefoon 355 47 88

Residentie Bewaking:
telefoon 381 85 78

Wijkkoerier:

Eindredacteur:
Anneke Landheer-Roelants

Verspreiding:
Rob Luyter
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13

Burenhulp:

Wijkhoofd:
Mw. E.M. Braat-van Pelt
telefoon 354 52 04

Piv. wijkhoofd:
Mw. D.G.F. Jöbssis-Stomp
telefoon 352 40 65

Stadsdeelkantoor Scheveningen:
Duinstraat 10
telefoon 353 56 00

Stadsdeelcoördinator:
Mw. I. van der Meer
telefoon 353 56 00

Stadsdeelchef Stadsbeheer:
Mw. A. Coemaet-Kalmijn
telefoon 353 56 52

Wijkcontactambtenaar:
Mw. R.H.K. Schlössler-Ramdhani
telefoon 353 53 64

Wijkagent:
C. Lookman
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 56/310 30 52

Rayonagent:
F. de Rullter
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 38/310 30 52

Koeriersbundel

Alle Van Stolkparkkoeriers in één band,
van het eerste, in oktober 1978
verschenen nummer af.
Afgehaald bij het secretariaat, Prof. P.S.
Gerbrandyweg 3, kost de bundel f 25,-.