



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

13e Jaargang

Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Nr 54 - december 1991

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie, en met bronvermelding.



(Collectie R.P. Luyjer)

**Het bestuur van de
Wijkvereniging
"Van Stolkpark" en
de redactie van de
Van Stolkparkkoerier
wensen u
prettige Kerstdagen en een
voorspoedig 1992 toe.**

Wie Weet Waar?

Het is lang geleden dat de redactie van de Van Stolkparkkoerier erin slaagde een 'moeilijke' ansichtkaart te vinden.

Welnu, de redactie nodigt de lezers gaarne uit te trachten uit te vinden welke weg de lommerrijke laan is. Van welk huis ziet u de

gevel en het merkwaardige uitsteeksel boven het dak? En bij welk huis hoort het huisje op de achtergrond? Bij het huisje staat een handkar op straat, en welke weg is dit? Uw antwoord kunt u zenden naar de Redactie, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3.

Verslag

van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging "Van Stolkpark", gehouden op maandag 30 september 1991, in het VCL.

Aanwezig:

rond 34 leden en vele (25) belangstellenden

1. en 2. Opening en mededelingen van de voorzitter, vaststelling agenda

De voorzitter heet een ieder van harte welkom voor deze vergadering met een huishoudelijk gedeelte waarin een statutenwijziging op de agenda staat, en aansluitend een bespreking van de nieuwste plannen voor de Scheveningse Bosjes, in het bijzonder Madurodam.

De vergadering is verplaatst naar 30 september omdat op 2 oktober een vergadering plaatsvindt van de betrokken Raadscommissies over een nieuwe variant voor de uitbreiding van Madurodam.

De agenda wordt vastgesteld.

3. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk

De heer Luyendijk brengt nogmaals overlast door zwerfvuil van de scholen onder de aandacht, ondanks een gesprek met de rector van het VCL en andere pogingen om deze te overtuigen van de omvang van het probleem. Hij wijst op de afwezigheid van bakken, zowel binnen als buiten de school. De heer Landheer antwoordt dat de wijkvereniging de nieuwe stadsdeelchef Scheveningen van de Dienst Stadsbeheer een lange lijst met punten heeft voorgelegd waarop onder andere dit probleem staat vermeld. Door de verplaatsing van de vergadering kon zij helaas vanavond niet aanwezig zijn, maar zij heeft ons wel geschreven binnenkort voor herplaatsing van bakken zorg te dragen. Er zal een gesprek worden georganiseerd tussen wijkvereniging, rector, stadsdeelchef en omwonenden.

De heer Toxopeus vraagt mee te nemen het probleem van de bakken in het park, waar het na

het weekend vaak een rommeltje is. Bakken moeten van boven zijn afgesloten.

Het is verdrietig dat het parkeerterrein bij het Promenade Hotel doorgaans leeg staat.

De heer Spaans vraagt of de telefooncel aan de Hogeweg kan worden gerepareerd of verwijderd.

De heer Lookman (onze wijkagent) antwoordt dat de cel regelmatig is vernield en vernieuwd, maar dat hij nu zal vragen of deze kan worden weggehaald.

Mevrouw Oostveen wijst erop dat bij het kruispunt Parkweg-Hogeweg geen verlaagde stoep is voor rolstoelen, en dat bovendien op dit punt altijd wordt geparkeerd.

4. Wijziging statuten Wijkvereniging "Van Stolkpark"

en

5. Vaststelling statuten Stichting Vrienden van het Van Stolkpark

Voor de achtergrond van deze wijziging wordt verwezen naar de Koerier. De wijkvereniging krijgt een subsidie van de Gemeente op voorwaarde dat iedereen kan meepraten en een Koerier krijgt, hetgeen formeel niet klopt met de statuten. In navolging van andere bewonersorganisaties zullen de inkomsten van de Gemeente gaan naar de wijkvereniging en de eigen ontvangsten naar de stichting. De statuten hebben ter inzage gelegen en iedereen, die dat wilde heeft een exemplaar gekregen.

De heer Leydesdorff vindt het een loodzware constructie voor een operatie van minder dan f 10.000, waarop de heer Landheer antwoordt dat het juist op zo'n klein bedrag veel uitmaakt als men bijvoorbeeld f 500 weer moet inleveren.

De statutenwijziging van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" en de statuten van de Stichting Vrienden van het Van Stolkpark worden met algemene stemmen aangenomen. Aangezien niet 3/4 van het aantal leden aanwezig is zal er op 28 oktober nog een tweede vergadering worden gehouden, waarna ook de wij-

zigen definitief worden indien 2/3 van de aanwezigen akkoord is, ongeacht het aantal leden dat dan aanwezig is (dit volgens de nu geldende statuten artikel 14 lid 2). Tot oprichting van de Stichting is het bestuur nu al gerechtigd.

6. Vaststelling begroting

De penningmeester vraagt de vergadering met zoveel woorden om toestemming voor de overdracht van het saldo van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" en de voorraad (dassen enz.) aan de Stichting Vrienden van het Van Stolkpark. De vergadering gaat akkoord, maar er zal volgens de statuten nog de vergadering van 28 oktober nodig zijn voordat dit definitief is.

De begroting voor 1992 wordt vastgesteld.

7. Bestuurssamenstelling

De vergadering gaat onder voorbehoud van de definitieve goedkeuring van de statutenwijziging akkoord het aantal bestuursleden te verhogen van 7 naar 8 en dan mevrouw Drs. H. Farkas-Teekens in de dan beschikbaar komende plaats te benoemen.

8. Rondvraag

Mevrouw Boom vraagt of bij een volgende vergadering een microfoon beschikbaar kan zijn, omdat iemand boos weg is gegaan, daar hij niets verstond. Er zal voortaan voor worden gezorgd.

De voorzitter sluit het huishoudelijk gedeelte van de vergadering. Hierna hebben de heren Ir. J.W. den Boer (Gemeentelijke Dienst Ruimtelijke Ordening) en F.J. Gossink (Miniatuurstad Madurodam) een heldere toelichting gegeven op de voorgestelde nieuwe aanpak voor de uitbreiding en vernieuwing van Madurodam.

Caroline de Jong-Boon



Verslag

van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging "Van Stolkpark", gehouden op maandag 28 oktober 1991 in het VCL.

Aanwezig:

18 leden en 1 belangstellende.

1 en 2. Opening, mededelingen van de voorzitter en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering en verontschuldigt zich voor de ongezellige ruimte, die ons te elfder ure en zonder overleg is toegewezen. Als gebruikelijk was de bibliotheek tijdig besproken.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag Algemene Ledenvergadering van 13 mei 1991

Deze had eigenlijk op de vorige vergadering besproken moeten worden, maar wordt nu vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag merkt de voorzitter op dat men doende is een afspraak te maken met de Gemeente en de rector van het VCL om te spreken over de afvalproblematiek rond de school.

4. Wijziging statuten Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Deze tweede vergadering is bijeengeroepen omdat op de algemene ledenvergadering van 30 september 1991, waarbij de daar aanwezige leden zich reeds hadden uitgesproken voor wijziging van de statuten, niet drie kwart van het aantal leden aanwezig was.

Op verzoek van de heer Fasseur legt de voorzitter uit waarom de statuten worden gewijzigd. De aanwezige leden gaan bij acclamatie akkoord met de wijzigingen van de statuten, overeenkomstig het voorstel, dat in eerste aanleg werd besproken in de vergadering van 30 september 1991.

5. Rondvraag

Gevraagd wordt wie er tijdens vergaderingen het woord mogen voeren, eigenaren of bewoners.

De voorzitter antwoordt dat de wijkvereniging een vereniging is van bewoners, maar dat ook niet-bewoners mogen spreken, tenzij het een besloten vergadering is.

Wanneer het gaat om behoud van het karakter van de wijk wil het bestuur ook altijd graag eigenaren adviseren, al wonen deze niet in de wijk.

De Raadscommissievergadering is nu achter de rug. Is er nog wat te

melden over Madurodam? Wat is de situatie met de benzinepomp bij het Promenade Hotel? Bij de vergadering waren de insprekers het wel eens met de uitgangspunten voor het moderniseren van Madurodam, maar wel met een aantal voorbehouden. Er is een bijeenkomst geweest van de GSBO-werkgroep Scheveningse Bosjes met de projectleider van de Gemeente en de directeur van Madurodam, waarbij is uitgelegd voor welke punten de gemeente nu andere oplossingen zoekt. Ook zijn op die bijeenkomst suggesties ingebracht. In januari is een volgende bespreking. De gemeente heeft het voornemen het benzinestation voor Madurodam te verplaatsen naar de Aletta Jacobsweg. Voorgesteld is dit naar het Promenade Hotel te verplaatsen, waar geen bomen hoeven te worden omgehakt. Het streven is begin volgend jaar het herziene ontwerp bestemmingsplan Scheveningse Bosjes, het bouwplan voor Madurodam en de erfpachts-overeenkomst met Madurodam tegelijkertijd te behandelen. De voorzitter sluit de vergadering rond half negen en bedankt een ieder voor zijn komst.

Caroline de Jong-Boon

Over bouwen, breken en behouden

Behalve de uitbreiding van Madurodam is er op het ogenblik maar één ander omvangrijk bouwplan, dat onze aandacht vraagt.

En dat is de bouw van een nieuwe Franse school achter de kerk aan de Scheveningse weg. Zoals bekend zullen hierdoor in de loop van 1994 de panden Parkweg 9, 16 en 19 worden ontruimd. Op Parkweg 19 heeft inmiddels de Stichting "Parkrust" haar oog laten vallen voor de bouw van wat luxere aanleunwoningen. Omdat ook de gemeente de villa "Carolina" ziet als een "beeldbepalend" element in het Van Stolkpark, hebben wij over het behoud daarvan overleg gevoerd, zowel met het bestuur van de Stichting "Parkrust" als met het gemeentelijk monumentenbureau. Uit het

overleg is naar voren gekomen dat de bouw van aanleunwoningen met behoud van de huidige bebouwing zeker tot de moge-

lijkheden behoort. Plannen in die richting worden nu ontwikkeld.

Uit contacten met het bestuur van het Lycée Français "Vincent



Van Stolkweg 31 (foto Anneke Landheer)

van Gogh" - zoals de Franse school officieel heet - is gebleken, dat voor het gebouw Parkweg 9 door derden belangstelling is getoond voor aankoop en voortzetting van het gebruik in de bestaande toestand. Voor Parkweg 16 zijn er belangstellenden, die het pand weer als woonhuis willen inrichten. Deze ontwikkeling ziet er dus hoopvol uit. Dat betekent niet, dat we niet waakzaam moeten blijven voor ongecontroleerde ontwikkelingen, die het karakter van de wijk aantasten. Zo bleek bij Van Stolkweg 31 (de VBNA, bij ons beter bekend als "de aardappelboeren") op een dag een metselaar aan de gang gegaan te zijn met het oprichten van vier hoge pilaren bij de toegangen tot het gebouw en de tuin (zie foto op

pagina 43). Het bleek, dat men er een - overigens heel welkom - hek wilde plaatsen van maar liefst meer dan twee meter hoog.

Dankzij de medewerking van de gemeentelijke dienst Bouwen en Wonen en de eigenaar van het pand konden wij hier op het nippertje "Iraanse toestanden" voorkomen.

Het werk is stilgelegd om de hoogte van het hek aan te passen aan het hek van het buurpand, villa "Austria".

Verder ging in de afgelopen weken onze aandacht nog uit naar Van Stolkweg 12A, Parkweg 23 en 27, en een abri langs de Professor Teldersweg. Voor de nu nog gekraakte villa Van Stolkweg 12A is een bouwplan ontwikkeld, dat voorziet in een splitsing. Op heel vernuftige wijze is hier op de

tweede étage een appartement met directe toegang tot de begane grond ontworpen. Begane grond en eerste étage zullen worden ingericht als eensgezinshuis met praktijkruimte. Parkweg 27 is eind november ontruimd door de notarissen, die daar kantoor hielden en Parkweg 23 is van eigenaar gewisseld. Over het toekomstige gebruik van beide panden, bij voorkeur als woonhuis, hebben wij met vertegenwoordigers van de eigenaren overleg gepleegd. Bij de abri op de Teldersweg bleek het slechts om vervanging van een bestaand bouwsel bij Madurodam te gaan. Wij blijven de verdere ontwikkelingen met belangstelling volgen, samen met Hanneke Farkas-Teekens en Jan Rijckevorsel.

Ton Landheer

Nieuw uitbreidingsplan Madurodam is nog niet rond

Inspraaktekst Mr. T. Landheer, gehouden op 2 oktober

Het nieuwe plan is aanzienlijk beter dan het vorige, omdat een groter deel van de Scheveningse Bosjes behouden blijft. Wij waarderen de inzet van het gemeentebestuur en de bereidheid van de wethouders ruimtelijke ordening en milieubeheer tot een rechtstreekse dialoog. Wij kunnen ons in principe vinden in de uitgangspunten van het plan en achten dit alleszins bespreekbaar.

Toch hebben wij enige voorbehouden en kanttekeningen.

I. Wij stellen u voor het definitieve besluit pas te nemen bij de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan Scheveningse Bosjes.

De volgorde is dan:

1. Nader overleg gemeente Madurodam-wijkverenigingen/groenbelangenverenigingen;
2. Tervisielegging aangepast bestemmingsplan;
3. Vaststelling bestemmingsplan door de raad;
4. Pas daarna, en niet eerder, een

nieuw definitief contract Gemeente - Madurodam en het begin van een artikel 19-procedure.

Tegen een intentie-overeenkomst met enkele uitgangspunten maken wij geen bezwaar, als dit maar alle ruimte voor het volgen van de planologische procedures open laat.

II. Ook in het nieuwe uitbreidingsplan gaat groen verloren.

Wij betreuren dit. Waarom zou het stadje, behalve met het huidige parkeerterrein, ook nog met 6000 m² aan de boskant uitbreiden? Volgens de oude plannen zou het verplaatste stadje een oppervlak van 27036 m² beslaan, het bestaande stadje is 22160 m² groot. Het verschil van 4876 m² is kleiner dan het huidige parkeerterrein! (bron cijfers: het groencompensatie-plan).

III. Voor het benzinestation moet een betere lokatie zijn te vinden dan die aan de Aletta Jacobsweg. Waarom niet het benzinestation tegenover het Promenade Hotel gebruiken, met een verbeterde

inrit? Dat staat al kant en klaar.

IV. De bestaande Haringkade heeft een groen en open aanzien, dat door bebouwing kan worden aangetast. Zijn hier geen andere oplossingen te vinden?

V. Wat gebeurt er met het Beheersplan Scheveningse Bosjes (laatstelijk groencompensatieplan)? Wij vinden dat dit plan ook moet worden uitgevoerd.

VI. De bouw van een ecoduct blijft onontbeerlijk, om de door de Teldersweg verbroken ecologische relaties tussen beide helften van het bos te herstellen.

VII. Bij afsluiting van de op- en afritten van de Teldersweg moeten op alternatieve routes de noodzakelijke snelheidsbeperkende voorzieningen worden gerealiseerd.

VIII. Bovendien moeten zowel langs de Teldersweg als de Haringkade in beide richtingen voet- en fietspaden beschikbaar blijven.

Tussenstand Madurodam

De drie betrokken raadscommissies gingen op 2 oktober jl. akkoord met de hoofdlijnen van het nieuwe plan voor de uitbreiding van Madurodam. Het huidige parkeerterrein gaat in dit plan deel uitmaken van het miniatuurstadje en het bestaande parkeerterrein naast het tennispark De Bataaf wordt met Madurodam verbonden. Wel plaatsen de raadsleden vraagtekens bij de financiële uitvoerbaarheid van het nieuwe plan dat de gemeente veel geld zal gaan kosten.



(foto uit: *Madurodam in het Haagse*. Dienst REO, september 1991)

De Wijkvereniging "Van Stolkpark" is enthousiast over de ommekeer in de besluitvorming van het gemeentebestuur, maar uitte bij monde van voorzitter Landheer toch op een aantal punten kritiek op het aangepaste plan van de gemeente en Madurodam. Zie diens inspraaktekst die hierbij is afgedrukt.

Over dit alles bent u in oktober door de pers en tijdens de beide ledenvergaderingen geïnformeerd.

Wat is er sindsdien gebeurd en hoe gaat de planvorming verder?

Op 21 oktober jl. vond nader overleg plaats tussen de werkgroep Scheveningse Bosjes van de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties en vertegenwoordigers van enkele milieuverenigingen, de gemeente en Madurodam zelf.

Eind januari wordt dit overleg voortgezet. In de loop van volgend jaar zal de gemeenteraad het nieuwe contract met nieuwe Madurodam, het nieuwe bouwplan en het aangepast bestemmingsplan Scheveningse Bosjes gelijktijdig behandelen, volgens de toezegging van de eerst verant-

woordelijke wethouder Noordanus op 2 oktober.

Een gelijktijdige besluitvorming op al deze onderdelen is daarom zo noodzakelijk omdat alle onderdelen onderling nauw verband hebben. Een versnipperde besluitvorming zou een bedreiging zijn voor de kwaliteit van de uiteindelijke plannen.

Zoals in de inspraaktekst is aangegeven zijn er nog enkele hangpunten. Wij zijn van mening dat het uitbreidingsplan voor Madurodam nog op deze punten moet en kan worden verbeterd.

De discussies tijdens de vergaderingen van de raadscommissies op 2 oktober en het nader overleg op 21 oktober wettigen het vertrouwen dat de gemeente en Madurodam nog tot verdere verbetering van de plannen zullen besluiten. De discussies zijn nu openhartig en constructief en er is rechtstreeks overleg met de gemeente en Madurodam. Dit alles in scherp contrast met de gang van zaken rond het vorige kaalslagplan, dat door de wethouder economische zaken was geïnitieerd.

Welke concrete vooruitzichten zijn

er op verdere planverbetering? De politieke partijen hebben op 2 oktober aangedrongen op onderzoek naar een andere plek voor het benzinstation, waarbij natuurlijk werd gedoeld op het uit gebruik genomen tankstation tegenover het Promenade Hotel. Ik vertrouw erop dat de erfpachter van dit terrein zijn medewerking aan verplaatsing zal verlenen.

Tevens wordt onderzocht of het niet mogelijk is om af te zien van de uitbreiding met 6.000 vierkante meter aan de boskant. Een ander belangrijk hangpunt is nog de overwogen verplaatsing van de gebouwen van Madurodam naar de Haringkade en het water. Ook op dit punt moet een andere oplossing te vinden zijn.

Tot zover een schets van de stand van zaken. Een tussenstand dus. De finale discussies en besluitvorming zullen in de loop van 1992 plaats vinden.

Het is zeker niet uitgesloten dat de hangpunten zullen worden opgelost. Dan kan het inmiddels lijvige dossier Madurodam en Scheveningse Bosjes worden afgesloten.

Jan van Rijckevorsel

Hein Roethofprijs

Tijdens een feestelijke
bijeenkomst in
Pulchri Studio op
maandag 11 november
reikte Professor
Dr. G.P. Hoefnagels
als voorzitter van de jury
van de Hein Roethofprijs
aan de Wijkvereniging
"Van Stolkpark"
een bonussubsidie
van f 2500 uit.

Op de foto: Professor
Hoefnagels met de
voorzitters van de
wijkvereniging,
Mr. Ton Landheer, en
van de Stichting
Buurtpreventie,
Roch de Jong, en Anneke
Landheer-Roelants.



(Foto Theo Meijer)

Vervoerplannen, een oplossing voor verkeersproblemen?

Het is 8 uur 's ochtends. Behalve het gegons van het verkeer in de verte op de Teldersweg is het stil. U hoort de vogeltjes fluiten, u ziet de eekhoorntjes spelen, u ruikt de heerlijke herfstgeuren van het bos. Weldra is dit afgelopen. Een lange rij auto's komt parkeren. In bijna elke auto zit slechts één persoon. Eerst worden alle legale parkeerplaatsen bezet, daarna parkeert men illegaal op de stoep. Om 4 uur 's middags begint het omgekeerde proces: de auto's vertrekken weer, vieze dampen achterlatend. Met een belangrijk verschil: dit maal hebben de heren haast. Plankgas, gierend door de bocht scheurt men de Gerbrandyweg naar beneden, enigszins geholpen door de zwaartekracht, terwijl links en rechts fietsende kinderen de brandnetels induiken.

Het verkeersprobleem is bekend. Uw wakkere wijkvereniging deed in 1988 een onderzoek, waarvan de resultaten in 1989 gepubliceerd werden: in het Van Stolkpark rijdt men te snel en is er sprake van parkeeroverlast. De

oplossing? Antiparkeerpaaltjes en snelheidsbeperkende maatregelen. Werden de eerste snel gerealiseerd, over de tweede wordt nog steeds met de gemeente overleg gevoerd. Ze zijn namelijk aanzienlijk duurder.

Ondertussen zit de overheid gelukkig niet stil: er wordt ijverig gewerkt aan maatregelen om het individuele autoverbruik terug te dringen. Een van de oplossingen die men heeft bedacht is het invoeren van vervoerplannen. Na een enquête van de Kamer van Koophandel, waaruit bleek dat de bereikbaarheid voor veel bedrijven een probleem vormt, zijn Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente een project gestart met de fraaie naam "vervoerplannen op maat" voor 10 grote werkgelegenheidsgebieden in Den Haag. Hierbij heeft men assistentie gevraagd van NEA, een bureau dat zich bezig houdt met verkeer en vervoer. De dichtstbijzijnde regio's zijn het Benoordenhout, Scheveningen en het Congresgebouwgebied, waarvan de laatste vooral voor ons van belang is. Met

een aantal regio's is men al een eind op weg: het centrum, de Plas-poelpolder. Bij het Congresgebouwgebied verkeert echter men nog in een beginfase.

Het meewerken aan dit project heeft een aantal voordelen voor een onderneming. Bij voorbeeld: - het is goedkoper voor zowel het bedrijf als de werknemer; - als minder parkeerplaatsen nodig zijn voor de werknemers blijven er meer over voor klanten; - het is goed voor het image van het bedrijf om zich "milieuvriendelijk" op te stellen. Bovendien wordt het maken van vervoerplannen in 1992 waarschijnlijk verplicht voor ondernemingen van meer dan 5.000 werknemers, in 1995 voor die van meer dan 50 werknemers. Alle (semi-)overheidsinstellingen moeten in ieder geval meedoen, verder begint het bureau met de grootste bedrijven te benaderen. Indien een bedrijf besluit hieraan mee te doen, worden eerst gegevens verzameld. Men gaat na of de medewerkers hun auto ook nog nodig hebben voor hun werk, waar men woont aan de hand van



postcodenummers. Vervolgens wordt er een enquête gehouden onder de werknemers om te ontdekken waar de knelpunten liggen, en welke oplossingen zij zelf voor ogen hebben. Daarbij wordt de privacy met zorg gerespecteerd. Hieruit komen verrassende resultaten. Zo bleken bepaalde openbaar vervoer-verbindingen tussen wijken buiten het centrum niet te bestaan. In andere gevallen blijkt het vervoer te veel tijd te kosten door een veelvoud aan haltes, of is het overstappen een probleem. In samenwerking met de NS, HTM, NZH en West-Nederland kan

worden bekeken of het de moeite waard is om nieuwe lijnen te openen.

Andere oplossingen zijn spitsbussen, carpoolen en fietsregelingen. Voor carpoolen worden mensen bij elkaar gezocht. Een coördinator wordt aangesteld om te helpen als er iets mis gaat, als bijvoorbeeld iemand ziek wordt. Tot slot heeft de ANWB een proefproject leasefietsen, waarbij door bedrijven fietsen en regenpakken beschikbaar worden gesteld aan hun werknemers voor vervoer naar huis of voor het zogenaamde "natransport" tussen bedrijf en station.

Al met al een veelbelovende benadering, waar nu echt eens praktisch iets gedaan wordt aan het terugdringen van autogebruik, wat het milieu uiteraard ten goede komt. Nu zult u zich afvragen: wat hebben wij in het Van Stolkpark daar nu aan? Er zijn immers

geen bedrijven met meer dan 5.000 werknemers, en slechts een enkele met meer dan 50 werknemers. Toch heeft het project voordelen voor ons: kantoren in het Van Stolkpark kunnen meedoen met het Congresgebouwgebied. Als daar faciliteiten worden gecreëerd zoals spitsbussen en of een carpoolstelsel, kunnen zij zich daarbij aansluiten. Onafhankelijk daarvan kan elk bedrijf meedoen aan het proefproject leasefietsen van de ANWB. Misschien dat als men zelf ook eens op een rijwiel stapt men meer begrip kan opbrengen voor een bedreigde soort, de fietser.

Wie meer informatie wil over dit vervoersplannenproject kan terecht bij de wijkvereniging (Caroline de Jong-Boon, telefoon 3514219), of bij NEA in Rijswijk (de heer Reusen).

Caroline de Jong-Boon

De Franse school in het Van Stolkpark

Al tientallen jaren heeft de Franse school vestigingen in het Van Stolkpark.

Het eerste pand dat de school in gebruik kreeg was Villa Carolina, Parkweg 19. Villa Carolina werd in 1909 gebouwd naar ontwerp van de architect Th. Anema, voor Frans Eschauzier, administrateur van de suikerfabriek Brangkal bij Modjokerto op Java. Eschauzier had het jaar daarvoor een perceel van bijna 1200 m² gekocht van het terrein van Villa Jarpa (Duinweg 37). In juli 1910 vestigden de Eschauziers - man, vrouw en twee kinderen, zich in Villa Carolina. Frans Eschauzier overleed hier in 1920, zijn echtgenote negen jaar later. Nadat het huis bijna vier jaar leeg had gestaan, werd het betrokken door de Chinese familie Oei Tjong Ham, een gezin met vier kinderen, die net als alle andere bewoners van het Van Stolkpark in 1943 werden geëvacueerd. Daarna werd Villa Carolina in

gebruik genomen als dépendance van de Emmakliniek, toen gevestigd aan de Parkweg 15. In 1954 werd de gemeente 's-Gravenhage eigenaar van Villa Carolina.

Op dit moment heeft de Franse school het pand in gebruik als kantoor.

Het tweede gebouw dat de Franse school in gebruik nam was het op de samenkomst van Duin- en Parkweg gelegen Villa Catharina, Parkweg 27. In die tijd was het pand nog omgeven door een mooi hekwerk, dat het pand een besloten aanzien gaf. In 1975 verkocht de Stichting Internationale School het pand, dat daarna als kantoor

ingericht en gebruikt werd.

Het derde gebouw dat de Franse school in 1981 gebruik nam, Parkweg 16, was al eerder als

Villa Carolina Parkweg 19

(foto Anneke Landheer)





Villa Cécile, Parkweg 16

(foto Anneke Landheer)

school gebruikt, en wel door de Duitse school. Parkweg 16 werd in 1893 gebouwd als onderdeel van de befaamde Psychiatrische Kliniek van de arts P.H. Eykman. Na een brand volgde het faillissement van de kliniek. Beide tot de kliniek behorende panden, Parkweg 16 en 18 werden geveild. Een verre neef van bovengenoemde Frans Eschauzier, Henri Samuel Eschauzier, net als neef Frans administrateur van een Indische suikerfabriek, kocht Parkweg 16

voor f 65.000 in 1908. Daarna gaf hij de architect J.H. Peppink opdracht van het pand een fraaie villa te maken, die de naam Cécile kreeg. Na ruim tien jaar besloten de Eschauziers zich in het vriendelijke klimaat aan de Franse Riviera te vestigen. Zij verkochten het huis aan de rijstpelmolenaar Hendrik van Schaardenburg. Tien jaar later verhuisde de inmiddels weduwe geworden mevrouw Van Schaardenburg naar het pasgebouwde Parkweg

34. Villa Cécile werd gekocht door mevrouw Frederiks-Sijthoff. Zowel de heer als mevrouw Frederiks waren grote kunstliefhebbers, en maakten van het huis een prachtig museum.

In 1966 werd het woonhuis verkocht aan de Stichting Sociaal Culturele Belangen, die het in 1972 verkocht aan de Duitse schoolvereniging.

Het vierde gebouw, sinds 1981 in gebruik bij de Franse school, werd in 1891 als Villa Augustina gebouwd voor de arts Henricus Joannes Evert Peelen, en in 1910 aanzienlijk vergroot tot Villa Duinhof voor Dominicus Antonius Josephus Kessler. Van 1955 tot 1975 was het pand in gebruik bij de Amerikaanse school.

Daarna verkommerde het fraaie pand door leegstand en vandalisme tot een bouwval. Een fors aangepakte verbouwing, naar ontwerp van architect R.D. Bleeker, maakte de villa geschikt voor gebruik tot Franse school.

Nog tot 1994 zal de Franse school in het Van Stolk-park blijven. Wat zal er dan met de drie panden gebeuren die nu bij de school in gebruik zijn?

Anneke Landheer-Roelants

Verkeersmilieukaart

De gemeente heeft voor Den Haag een verkeersmilieukaart laten maken die gebaseerd is op verkeerstellingen. In onze wijk valt alleen het beginstuk van de Kanaalweg boven de "saneringswaarde" voor geluid van 65 dB (A).

Bij ongewijzigd beleid zal in het jaar 2000 de hele Kanaalweg boven die norm vallen.

Bij het invoeren van milieumaatregelen blijft de situatie hetzelfde als nu.

Voor het overige hebben wij het geluk te wonen in een rustige wijk...

Auto's produceren koolstofmonoxyde, dat het zuurstoftransport in het bloed stoort, en stikstofoxydes die de longen irriteren. Het gevaarlijkst is lood,

dat het leervermogen van kinderen kan aantasten.

Gelukkig zal de vervuiling per auto door technische ontwikkelingen en het gebruik van loodvrije benzine afnemen.

Wat luchtvervuiling betreft valt het gelukkig erg mee in het Van Stolkpark.

Wie uit fietsen gaat zou de Koningskade, Zuid Hollandlaan/Benoordenhoutseweg en President Kennedylaan kunnen vermijden, want daar is de lucht het meest vervuild.

Daarna volgen Scheveningseweg (stuk tussen Kanaalweg en Teldersweg), het meest oostelijke stukje van de Wassenaarseweg en de Laan Copes van Cattenburch, en ook de Teldersweg en Raamweg.

Dat het langs die wegen niet zo schoon is had uw neus u misschien ook wel kunnen vertellen, maar nu is het althans wetenschappelijk uitgerekend...

Caroline de Jong-Boon

GEB - installatie- rapportage

Bent u van plan een huis te kopen of te huren en wilt u weten of de gas- en/of elektriciteitsinstallatie nog aan de huidige veiligheidseisen voldoen? Of overweegt u keuken of badkamer te vernieuwen en uw installatie te laten doorlichten?

In dat geval bent u welkom bij het GEB voor een installatierapportage. Dat is een rapport waarin de staat van de elektriciteits- en/of gasinstallatie wordt beoordeeld.

Niet alleen de apparatuur, ook veiligheid, bedrading, aarding en schakelaars en stopcontacten, en waar het gas betreft de dichtheid en toestand van binnenleiding, aansluitingen, de staat van de aanwezige gastoestellen en ventilatievoorzieningen worden onderzocht. En natuurlijk de apparatuur die u in huis hebt.

Tenslotte krijgt u een advies, waarin u een oplossing van eventuele problemen aan de hand gedaan wordt. Dat advies is betrouwbaar maar vrijblijvend, en kan u veel geld besparen als u werkzaamheden moet laten uitvoeren. U bent dan immers vooraf goed geïnformeerd.

Een rapportage voor elektrische of gasinstallatie kost u f 75. Een onderzoek aan beide installaties f 125, exclusief BTW.

Een afspraak voor een installatierapportage kunt u maken bij de afdeling klantenservice van uw GEB-servicecentrum. Voor het Van Stolkpark is dat het Servicecentrum Scheveningen-Haagsche Hout, Koninginnegracht 84-86, telefoon 342 9477.



Dichter aan huis

Het herfstweekeinde van 26 en 27 oktober was het zover. Al weken van tevoren waren er kaarten verkocht voor het weekend 'Dichter aan huis'.

Vijftig dichters, gewoon bij gewone mensen thuis. Om een paar namen te noemen: Michel van der Plas aan de Rossinilaan, Judith Herzberg aan de 1e Sweelinckstraat, Tomas Lieske in de Rusthoekstraat, Anneke Brassinga en Anton Korteweg in Villa Yrrac aan het eind van de Scheveningseweg, en Pierre Dubois, gewoon thuis aan de Thorbeckelaan. En Simon Vinkenoog, bij zijn schoonouders aan de Hogeweg.

Een uurtje luisteren naar Simon Vinkenoog: je laten wegslepen in geheel andere gedachten dan die van alledag.

De heer Vinkenoog gaf ons toestemming in de Koerier het volgende gedicht uit de bundel 'Van niets dan lucht te leven' te plaatsen:

*Nieuws 1990**

*Nog nooit was het nieuws zó gemengd:
het verzuurt of verrot,
het droogt uit of maakt kapot,
het kankert en sterft,
het zweert en het tergt,
het hongert en dorst,
lijdt pijn en komt om.*

*Kortom: nog nooit was het nieuws zó gemengd.
Zo onrustbarend gevaarlijk die alledag,
waar ooit de zon zuiver scheen,
op schone luchten en schone plassen,
op levende bomen en welige bosschages,
waar seizoenen slechts roken naar zichzelf -
en elk seizoen de eigen kleuren en geuren.*

*Komt ooit het nieuws daarvan weerom,
de bloesems van het voorjaar
en de vruchten van de zomer,
de waaiende bladeren in de herfst
en het sneeuwknarsend spoor
dat de winter trok?*

*Komt ooit de tijd van terugkeer naar de bron,
de vrije staat van natuurlijk leven,
niet in angst en beven, maar voluit paraat:
voor het nageslacht een daad,
in het hart de dageraad:
en zonen en dochters dansend rondom.*

*Nog nooit is het nieuws zozeer jouw nieuws geweest,
jouw bloedeigen leven op deze planeet;
te weten wat je doet -
aan al wat leeft een oprechte groet.*

Simon Vinkenoog

Van de Belvédère af gezien



Kanaalweg (foto Anneke Landheer)

Pluim

Ongetwijfeld is u ook opgevallen, dat in de zomermaanden de bewoners van de witte huizen aan het eind van de Kanaalweg hun huizen weer van een schitterend witte laag hebben laten voorzien. De bewoners verdienen een pluim voor dit initiatief.

Een tweede pluim gaat naar dezelfde bewoners, die - het parkeren van auto's voor hun deur op de stoep, bovendien ter illustratie van een wachtverbod - beu, gevraagd hebben om plaatsing van Hagenaartjes. En daar staan ze dan, nu nog twaalf, straks veertien in gelid.

Tezelfdertijd is het stopverbod dat aan de even zijde van de Kanaalweg gold van de hoek van de Duinweg tot aan de uitrit van het pand Duinweg 21 verlengd tot de volgende uitrit.

De bewoners bewijzen ook een dienst aan voetgangers, die nu naast elkaar en niet meer in ganzepas behoeven te lopen. Bovendien moet het nu mogelijk zijn ter plaatse de vervuiling beter aan te pakken.

Prijzen

De in de afgelopen zomer door de afdeling Den Haag van de Koninklijke Maatschappij Tuinbouw en Plantkunde gehouden keuringen leverde in het Van Stolkpark een eerste prijs op voor de altijd goed onderhouden tuin van de MAB (Van Stolkweg 23), een tweede prijs voor de aardige, inpandig gelegen tuin van de familie Morsink en de poedelprijs voor de tuin van het flatgebouw Parkweg 6.

Rolluiken

Is een wandeling door het Van Stolkpark in het weekend binnenkort een wandeling tussen met rolluiken afgesloten gebouwen?

Na de Tsjechische ambassade die in het weekend met aluminiumkleurige rolluiken aan drie zijden afgesloten worden, volgde Iraanse ambassade, die niet alleen in het weekend, dat vrijdagmiddag om vier uur ingaat, maar ook elke nacht afgeschermd wordt.

Er is nu ook een derde pand, recht tegenover de Iraanse ambassade, waar tot nu toe alleen aan de zijkant donkergroene rolluiken waren bevestigd, die zelden gebruikt werden.

Kortgeleden hebben de huidige eigenaren ook de andere ramen van de benedenverdieping laten voorzien van rolgordijnen, eveneens donkergroen. Ook deze rolluiken worden in het weekend neergelaten. Welaan, voor de bewoners een prettig aanzien. Bouw- en Woningtoezicht gedooft het aanbrengen van deze rolluiken, hoewel de rolluiken zonder kennisgeving of toestemming van deze instantie werden aangebracht.

Er zijn wellicht ook andere - minder lelijke en bewonersonvriendelijke - methoden voor

kantoorgebouwen om ongewenste bezoekers buiten de deur te houden.



De Tsjechische ambassade in het weekend (foto Anneke Landheer)

Wijkbeveiliging

Sedert 1989 functioneert in het Van Stolkpark een door particulieren opgezette en uitgevoerde wijkbeveiliging. Het initiatief daarvoor werd weliswaar door de Wijkvereniging "Van Stolkpark" genomen, maar voor een degelijke behartiging van deze nieuwe activiteit was het nodig een afzonderlijke rechtspersoon op te richten.

Gekozen werd voor een stichting, waarvan het bestuur gevormd werd deels uit bestuursleden van de wijkvereniging, deels uit vertegenwoordigers van instellingen en bedrijven die van de diensten van de wijkbeveiliging gebruik zouden gaan maken.

Het doel van de stichting is het bevorderen van de veiligheid in het Van Stolkpark, zulks als aanvulling op de taak van de politie, die met beperkte middelen dikwijls voorrang moet geven aan de bestrijding van zwaardere vormen van criminaliteit.

Het spreekt vanzelf, dat bij de opzet van de wijkbeveiliging intensief overleg met de politie is gevoerd en dat bij de uitvoering ervan aan een goede verstandhouding tussen de wijkbeveiliging en de politie voortdurend aandacht wordt besteed.

Met een jong Haags bedrijf, "Residentie Bewaking", werd een contract gesloten, dat jaarlijks wordt vernieuwd. De beveiliging wordt uitgevoerd door het van zonsopgang tot zonsopgang op ongeregelde tijden te voet en/of per auto houden van surveillancerondes, waarvan de duur en de frequentie door het bestuur worden bepaald.

De volledig bevoegde beveiligingsbeambten van "Residentie Bewaking" hebben geen opsporingsbevoegdheid. Bij geconstateerde ongeregelheden waarschuwen zij de politie, waarvoor zij met radio zijn uitgerust. Wel hebben zij - net als iedere Nederlander - het recht om een wetsovertreder op heterdaad staande te houden en aan de politie over te dragen.

Omtrent de resultaten van het functioneren van de wijkbeveiliging kunnen om begrijpelijke

redenen weinig mededelingen worden gedaan.

Vastgesteld kan worden, dat het aantal inbraken in het Van Stolkpark door de patrouillegang is afgenomen en dat het aantal afgebroken inbraakpogingen groter is geworden. Hoewel dat moeilijk meetbaar is, blijkt het gevoel van veiligheid bij de bewoners van het Van Stolkpark te zijn toegenomen. Men zou dat het belangrijkste positieve gevolg van de wijkbeveiliging kunnen noemen.

Uiteraard zijn aan de wijkbeveiliging kosten verbonden, die door degenen die zich voor deelname hebben aangemeld, worden gedragen. Een bewoner van een gewoon particulier huis betaalt voor deelname f 15,- per maand.

Voor flats, voor bedrijven en kantoren bestaan afzonderlijke tarieven, evenals voor extra diensten zoals bijv. sluitronden e.d.

Het aantal deelnemers aan de wijkbeveiliging groeit langzaam, maar uitbreiding van dat aantal wordt zeer op prijs gesteld. Niet in de eerste plaats om met de daaruit te verkrijgen meerdere inkomsten de frequentie van de surveillances te kunnen verhogen, maar vooral omdat met een vrijwel algemene deelname aan het project wijkbeveiliging uitdrukking wordt gegeven aan gevoelens van solidariteit en van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor een veilige woonomgeving.

Bewoners van het Van Stolkpark die zich nog niet voor deelname aan de Wijkbeveiliging hebben aangemeld, worden hierbij opgewerkt daartoe te besluiten.

Aanmelding kan geschieden bij mevrouw Landheer, die voor de registratie van deelnemers en de administratie van de wijkbeveiliging zorgdraagt.

Bestuursleden van de wijkbeveiliging zijn gaarne bereid om, wanneer bijv. flatbewoners aanmelding overwegen, maar aanvullende informatie behoeven, die eventueel ten huize van potentiële deelnemers te verstrekken.

R. de Jong,
voorzitter Stichting
Buurtpreventie

Tentoonstellingen

In Museum Scheveningen, Neptunusstrat 92, is tot 5 januari de tentoonstelling Scheveningers op Madura, de Indische tak van de Van Duijne's te bezichtigen, samengesteld uit familiefoto's van een op sinds 1858 op Madura gevestigde tak van de Scheveningse familie Van Duijne.

Tot 14 januari is in hetzelfde museum een overzicht te zien van landschappen, stads-, havengezichten, maar ook portretten, onder de titel 'Schepen tussen wolken en water. Reinier Sybrand Bakels (1873-1956)'. Bij de tentoonstelling is een catalogus verkrijgbaar voor f 35,-.

Tot 5 respectievelijk 12 januari 1992 zijn in het Museum, Stadhouderslaan 41, drie tentoonstellingen te bezichtigen:

■ De mooiste natuurfoto's van 1991, een tentoonstelling van de winnende foto's van een internationale natuurfotowedstrijd, georganiseerd in samenwerking met BBC Wildlife Magazine en het Natuurhistorisch Museum in Londen;

■ Een kleur van heiligheid, de derde expositie over Indonesische weefsels; deze keer is staan oude tradities en een ascetische leefwijze van de Baduy, levende in het Kendeng gebergte op Java centraal;

■ De wereld van de Islam, foto-impressies van de amateurfotograaf W. Isphording, gemaakt op zijn reizen door de Islamitische wereld, van Marokko tot Pakistan

Het PTT-museum, Zeestraat 88, laat tot 26 januari 1992 straatmeubilair van de PTT zien, onder de titel "De Straat Op". Het is een chronologisch opgebouwde expositie vanaf 1650 tot vandaag: vanaf het allereerste begin, met een replica van een 17e eeuwse houten brievenbus, tot de latere gietijzeren brievenbussen, telefooncellen en wapenborden toe.

Wat staat er in deze Koerier?

Babysitters	52
Dichter aan huis	49
Franse school in het Van Stolkpark. De	47
GEB-installatierapporage	49
Hein Roethofprijs	46
Inspraaktekst Mr. T. Landheer op 2 oktober	44
Over bouwen, breken en behouden	43
Tussenstand Madurodam	45
Van de Belvédère af gezien	50
Verkeersmilieukaart	48
Verslag algemene ledenvergadering 30 september	42
Verslag algemene ledenvergadering 28 oktober	43
Vervoerplannen, een oplossing voor een verkeersprobleem?	46
Wie weet waar?	41
Tentoonstellingen	51
Wijkbeveiliging	51
Wijkvereniging "Van Stolkpark"	52

Babysitters

Minimum tarieven zijn:

fl. 4,- per uur van 19.00-24.00 uur fl. 5,- per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en ná 24.00 uur.

Als een babysitter blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders. Het is noodzakelijk gebleken beide partijen erop te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger dit van te voren goed te regelen.

Andrea Balhuizen	telefoon	351 48 13
Anna Commandeur	telefoon	354 24 83
Natalie Engering	telefoon	350 20 70
Eduard Fasseur	telefoon	355 93 12
Charlotte Gerding	telefoon	355 22 96
Reinier Krijt	telefoon	355 42 28
Karim Lujendijk	telefoon	354 18 86
Kors-Jan Schuurmans	telefoon	355 15 44
Siep Wijsenbeek	telefoon	350 55 80

Aan deze Koerier werkten mee:

Caroline de Jong-Boon
Ton Landheer
Anneke Landheer-Roelants
Jan van Rijckevorsel

Draagt u al een Van Stolkparkdas?

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls, chokers en butterflys van het Van Stolkpark. Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen fl. 22,50 en shawls en chokers en butterflys fl. 25,-.

Er zijn nu - op verzoek van vele Van Stolkparkers - pochettes. Deze kosten fl. 12,50 per stuk.

Bent u al vriend of vriendin van het Van Stolkpark?

Het bestuur van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat, ook in uw belang. U kunt de wijkvereniging steunen door vriend te worden. U kunt u aanmelden als vriend of vriendin door een bedrag van tenminste f 20,- per jaar over te schrijven naar postrekening 288 71 32 ten name van de Stichting Vrienden van het Van Stolkpark. Als u buiten het Van Stolkpark woont, en op de hoogte wilt blijven van het wel en wee in het Van Stolkpark, kunt u als donateur de Van Stolkparkkoerier over de post toegezonden krijgen na overschrijving van f 20,- naar postrekening 288 71 32.

Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Contact- en correspondentie-adres:
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Bestuur:

Voorzitter:
Mr. T. Landheer
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Ondervoorzitter:
R. de Jong
Van Stolkweg 27f
telefoon 352 31 17

Secretaris:
Mw. Drs. J.C. de Jong-Boon
Belvédèreweg 13
telefoon 351 42 19

Penningmeester:
J.A. Kusters
Belvédèreweg 17
telefoon 352 33 94

Leden:
Mw. Drs. H. Farkas-Teekens
Prof. P.S. Gerbrandyweg 123
telefoon 350 36 46
R.P. Lujter
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13
Jhr. Mr. J.J.M.M. van Rijckevorsel
Duinweg 10
telefoon 352 50 54
Mw. Th.H.E. Wilmink-Weijhenke
Duinweg 4
telefoon 354 90 36

Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark:

Voorzitter:
R. de Jong
Van Stolkweg 27f
telefoon 352 31 17

Secretaris/penningmeester:
Drs. L.P.M. Zijerveld
Van Stolkweg 20a
telefoon 355 47 88

Residentie Bewaking:
telefoon 381 85 78

Van Stolkparkkoerier:

Eindredacteur:
Anneke Landheer-Roelants

Verspreiding:
Rob Lujter
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13

Burenhulp:

Wijkhoofd:
Mw. E.M. Braat-van Pelt
telefoon 354 52 04

Plv. wijkhoofd:
Mw. D.G.F. Jöbbs-Stomp
telefoon 352 40 65

Stadsdeelkantoor Scheveningen
Duinstraat 10
telefoon 353 56 00

Stadsdeelcoördinator:
Mw. I. van der Meer
telefoon 353 56 00

Stadsdeelchef Stadsbeheer
Mw. A. Coemaet-Kalmijn
telefoon 353 56 52

Wijkcontactambtenaar:
Mw. R.H.K. Schlessler-Randhani
telefoon 353 53 64

Wijkagent:
C. Lookman
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 56/310 30 52

Rayonagent:
F. de Rutter
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 38/310 30 52

