



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

12e Jaargang

Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Nr 50 - december 1990

Overnemen uit de inhoud van de Van Stolkparkkoerier alleen met toestemming van de redactie, en met bronvermelding.



Bij de vijftigste Koerier

Voor de redactie van de Koerier is dit nummer een feestnummer - de vijftigste. Sinds het eerste nummer uitkwam in oktober 1978 met vier bescheiden pagina's is de Koerier gegroeid tot twaalf pagina's. Bevatte de eerste Koerier berichten over het ontwerp-bestemmingsplan Van Stolkpark, nu is het ontwerp-bestemmingsplan voor de Scheveningse

Bosjes actueel, evenzeer als de berichten over de bouwactiviteiten in de wijk. Voor de redactie is het uitkomen van het vijftigste nummer niet een aanleiding om om te zien in zelfgenoegzaamheid. De vaak enthousiaste weerklank bij de lezers van de Koerier vormt bij herhaling een stimulans om door te gaan.

Actiejaar 1991

Zo rond de jaarwisseling is er een korte onderbreking in de schier eindeloze stroom plannen en plannetjes, die onze aandacht vragen. Even is er dan tijd om terug te zien op alles, wat ons in het nu bijna afgelopen jaar heeft beziggehouden. Soms lijkt het wel, of het elk jaar meer inspanning vergt om het woon- en leefklimaat in onze wijk op peil te houden.

Daarom hebben wij als bestuur dit najaar nog eens precies op een rij gezet, waar we allemaal mee

bezig waren. Het werk hebben we toen niet alleen onderling beter verdeeld. Wij vonden ook, dat het aantal bestuursleden zou moeten worden uitgebreid om het leuk te blijven vinden als vrijwilligers "aan de wijk te werken".

Gelukkig biedt dat werk nog steeds voldoende succes om er in te blijven geloven en ermee door te gaan. Het zal voor ieder van u, die de activiteiten van het bestuur op de voet gevolgd heeft, duidelijk zijn, dat veel van de zaken, die ons in 1990 bezig hielden ook in 1991 de nodige actie zullen

vergen. Ik volsta hier met het noemen van enkele hoofdpunten.

Het belangrijkste actiepunt geldt stellig het bestemmingsplan voor de Scheveningse Bosjes. Hoe dit plan ten slotte zal worden vastgesteld, zal voor grote groepen bewoners van deze stad van veel betekenis zijn. Vandaar ook, dat wij hier samenwerken met tal van verwante organisaties. Er staat hier, zoals bekend, meer op het spel dan alleen de door velen omstreden uitbreiding van Madurodam.

Intussen kan onze aandacht voor alle bouwactiviteiten in het Van Stolkpark niet verslappen.

Het Monument en Inventarisatie Plan - het MIP - heeft ons bevestigd in onze mening, dat wij opkomen voor het behoud van het karakter van een wijk met een duidelijk eigen gezicht. Maar wat helpt dat, als de bestaande bebouwing voortdurend onder druk staat van plannen, die weinig begrip voor dat karakter tonen. Ook al kan veel ten goede worden gekeerd, steeds gaat er weer iets verloren. Restauraties, zoals de MAB bij Van Stolkweg 16 zo voortreffelijk uitvoerde, zijn helaas nog zeldzaam.

Een zaak van toenemende zorg is ook de verkeersveiligheid. Te hoge snelheden en een nog steeds toenemende parkeerdruk tasten niet alleen het woongenoot aan. Zij vormen ook een regelrechte bedreiging van de veiligheid van de vele kinderen, bejaarden en 'gewone' mensen, die zich dagelijks op de fiets en te voet in en naar onze wijk verplaatsen.

Gelukkig neemt de onveiligheid door inbraken e.d. duidelijk af, dankzij ons initiatief daarvoor een afzonderlijke Stichting Buurtpreventie op te zetten, samen met de hier gevestigde bedrijven. Wellicht biedt een soortgelijk initiatief mogelijkheden ook het 'woon-werk-verkeer' per auto terug te brengen.

Voordat wij verder gaan met onze acties, hopen wij, evenals u, te genieten van prettige feestdagen in eigen kring. Mag het u allen goed gaan, ook in 1991.

Mr Ton Landheer,
voorzitter



Verslag

van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" gehouden op maandag 8 oktober 1990 in het VCL

Aanwezig:

Aanwezig waren rond 35 leden en belangstellenden, het bestuur, en de Gemeentearchivaris, Drs. H. Bordewijk.

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering en doet een tweetal mededelingen. Eenieder wordt gevraagd het groene kaartje in de laatste Van Stolkparkkoerier over het Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes op te sturen, zo hij of zij dat niet reeds gedaan heeft.

Het Centraal Administratiekantoor, belast met de uitvoering van de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (CAK AWBZ), gaat in het voorjaar van 1991 verhuizen naar Duinweg 20-22, het oude pand van Braat Bouwstoffen. Het is een organisatie met een veertigtal werknemers en weinig aanloop. De bouwplannen zijn ter inzage tijdens de vergadering. De bureaus hebben een briefje ontvangen van de heer Groen namens de organisatie.

2. Overdracht oude archieven aan Gemeentearchivaris, Drs. H. Bordewijk

De voorzitter verwelkomt met genoegen de heer Bordewijk voor de overdracht van de archieven, vlak voor zijn vertrek, na zeventien jaar waarin hij een vrijwel failliete boedel heeft omgezet in een goed lopend archief onder gemoderniseerd beheer. De beide heren ondertekenen de overeenkomst van inbewaringgeving in tweevoud.

De heer Bordewijk legt uit dat hij het van groot belang vindt behalve de documenten van de overheid ook archieven van andere organisaties te bewaren die voor de stad gestreden hebben. Hij herinnert aan de vele artikelen in de Koerier over de historie en meer recente ontwik-

kelingen waaruit blijkt hoe zeer de zorg voor de wijk door de bewoners wordt gedragen.

3. De agenda wordt vastgesteld overeenkomstig het voorstel

4. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk

Er wordt gevraagd naar ontwikkelingen rond de Franse school aan de Parkweg. Hoewel het bestemmingsplan voorziet in een tuin is er een betonvlakte met veel geparkeerde auto's, die vier jaar geleden met 30% is vergroot. Er is later ook nog een fietsstalling aangelegd, hetgeen in strijd is met het bestemmingsplan.

De heer Landheer zegt toe dat hij zal gaan kijken en praten, hoewel hij betwijfelt of er veel aan te doen valt: anders gaan de kinderen en auto's op straat. Een en ander is afhankelijk van het moment van bestrating in relatie tot het bestemmingsplan. Het is mogelijk dat de middelbare school toch over een paar jaar gaat verhuizen. Mochten er rechten zijn, verliezen wij die dan? Moeten wij er niet nu iets aan doen? Het zal worden nagegaan.

Er wordt gevraagd waar de 40 auto's en de bezoekers van het nieuwe kantoor aan de Duinweg zullen parkeren, daar op het bouwplan maar een beperkt aantal parkeerplaatsen staat.

Hierover zijn bepalingen van de Gemeente: een minimum moet op eigen terrein, de rest op straat.

Er wordt geconstateerd dat in toenemende mate fout geparkeerd wordt.

De heer Lookman legt uit dat, indien er voor een uitrit wordt geparkeerd en een auto er niet uit kan, men hiervoor de meldkamer kan opbellen. De auto van de overtreder wordt dan weggesleept. Als men er niet in kan moet men maar tijdelijk ergens anders parkeren. De heer Lookman zal contact opnemen met de Gemeente over het laten opschilderen van kruisen op straat.

Op een vraag over diefstallen uit auto's verwijst de heer De Jong naar zijn artikel in de Koerier van september 1990. Hij raadt met klem aan gevallen van criminaliteit altijd te laten registreren door de politie, op dat de politie met die gegevens bij het opzetten van de surveillance rekening kan houden.

Hoe zit het met de bouwerijen aan de Iraanse Ambassade? Hoewel hier vele gesprekken over zijn gevoerd, is er weinig van de toezeggingen terecht gekomen. Het ziet er tot nu toe steeds droever uit. Ook de Gemeente heeft er weinig grip op.

Wat betreft het Bestemmingsplan Scheveningse Bosjes zijn we samen met anderen hard bezig geweest. We willen graag dat de bewoners ook hun bezwaren kenbaar maken. De heer Gossink, directeur van Madurodam, heeft contact gezocht met de voorzitter. De heer De Jong zal gaan horen wat er van die kant te melden is, ook zal hij duidelijk maken niet namens bewoners overleg te kunnen plegen, zolang de bewoners geen kennis hebben kunnen nemen van de plannen.

5. Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van 10 april 1990 wordt ongewijzigd vastgesteld

Kinderen in het Van Stolkpark

Waarom zijn er hier toch zo weinig kinderen om mee te spelen? is een veel gehoorde klacht in onze wijk.

Toch is het niet zo dat er geen kinderen komen, integendeel. Elke dag komen er zo rond twaalfhonderd scholieren de wijk in, voor het VCL en de Franse school.

Er zijn 64 kinderen die in Sandhaghe verblijven, en het is de bedoeling dat er nog eens twaalf kinderen komen te wonen in de sociowoning aan de Duinweg.

6. Begroting 1991

De penningmeester geeft toelichting op zijn begroting voor 1991. Hierna wordt deze goedgekeurd.

7. Bestuurssamenstelling

De heren J.A. Kusters, Mr. T. Landheer, R.P. Luijer en mevrouw Th. H.E. Wilmink-Weijhenke worden herkozen.

De heer Goes is officieel afgetreden, en mevrouw Drs. J.C. de Jong-Boon is in zijn plaats benoemd.

De taakverdeling van het bestuur is als volgt:

- de voorzitter, de heer Landheer zorgt voor de onderlinge coördinatie en externe contacten;
- de vice-voorzitter, de heer De Jong, is tevens voorzitter van de Stichting Buurtpreventie;
- de secretaris, mevrouw De Jong zorgt behalve voor de notulen enz. ook voor het groene milieu;
- de penningmeester, de heer Kusters, regelt de financiële zaken;
- mevrouw Wilmink is tevens lid van het bestuur van de Stichting Buurtpreventie, verantwoordelijk voor contacten met de Gemeentereiniging, het verwelkomen van nieuwe bewoners, en het organiseren van evenementen;
- de heer Luijer houdt zich bezig met het verkeer;
- de heer Van Rijckevorsel draagt zorg voor bestemmingsplannen,

nu vooral die van de Scheveningse Bosjes, maar eveneens voor Bouwplannen.

Nu één van de leden van het bestuur zich vooral bezighoudt met de buurtpreventie is het aantal leden ontoereikend geworden. In het voorjaar zal worden voorgesteld de statuten aan te passen zodat het bestuur met maximaal twee leden kan worden uitgebreid. Tevens zal worden nagegaan of andere statutenwijzigingen nodig zijn.

Mevrouw Drs. H. Farkas-Teekens zal het bestuur boven de sterkte bijstaan, vooral voor de bouwplannen.

8. Rondvraag

Behalve verharding vindt er in de wijk ook wel het tegenovergestelde plaats: aan de Van Stolkweg is een plaatsje weer groen gemaakt. De Gemeente gaf daar echter de aanwijzing om drie parkeerplaatsen te reserveren! Het huishoudelijk gedeelte van de vergadering wordt gesloten.

Na de pauze

Na de pauze gaf de heer Drs. H.J. Meijer, Wethouder van Verkeer en Vervoer, Binnenstad en Monumenten een bijzonder heldere en concrete uiteenzetting over "Het Van Stolkpark en het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid".

Caroline de Jong-Boon



Zo maar liever niet (uit: Het Speelruimteplan)



Een glijbaan niet te ver van huis (Uit: Het Speelruimteplan)

Al met al reden genoeg om voor-
Alzienen voor kinderen te met
treffen, bijvoorbeeld wat betreft
verkeer en speelmogelijkheden .

Verkeer

Er razen nogal wat auto's door
onze straten: mensen die snel
weer naar huis willen na een dag
te hebben gewerkt in een kantoor
in het Van Stolkpark, en sluip-
verkeer. De wijkvereniging heeft
om die reden een onderzoek ver-
richt, en een verkeersplan ge-
maakt waarin een aantal maat-
regelen werden voorgesteld. Een
tweetal zijn uitgevoerd (paaltjes
op de hoek van Belvédèreweg en
Duinweg en doortrekken stoep bij
het Kanaalweggetje). Helaas
werden de overige maatregelen
door de Gemeente te duur bevon-
den. De Gemeente heeft nu ge-
schreven een snelheidsonderzoek
te gaan verrichten op Van Stolk-
weg en Hogeweg. Op basis van de
resultaten van dit onderzoek zal
worden gezien "of en zo ja welke
maatregelen noodzakelijk zijn".
Bovendien is aangekondigd dat de
politie meer gaat toezien op ille-
gaal parkeren op de Kanaalweg.
Andere mogelijkheden om de
routes naar de scholen veiliger te
maken zijn: een "poort", of te wel
snelheidsremmende maatregel
aan de ingang van de Kanaalweg;
palen op het verbindingsweggetje
tussen Kanaalweg en Van Stolk-
weg, zodat auto's er niet helemaal
meer doorheen kunnen rijden;
maatregelen (snelheidsmetingen?

fietsstrook?) op het bosstuk van
de Gerbrandyweg (waar auto's
door de helling grote vaart
krijgen), verlegging van het
fietspad langs de Haringkade
vanwege de openslaande por-
tieren enz.

Ideëen genoeg dus, maar het
probleem ligt in de financiën, er is
mijns insziens een accentver-
schuiving van de Gemeente
nodig. Volgens de Werkgroep Ver-
keersveiligheid waren er in het
Verkeersveiligheidsplan 1987-
1990 voor een totaal van 17,5
miljoen gulden gewenste maat-
regelen opgenomen; het budget
was echter beperkt tot 3,5
miljoen. Van het verkeersveilig-
heidsplan Schoolroutes 1989
konden met een budget van een
miljoen slechts 11 van de 359
geïnterpreteerde knelpunten
worden aangepakt: met dat tempo
zijn we zeker nog 30 jaar bezig -
en erger nog: alleen de basis-
scholen werden onderzocht! Bij
wijze van contrast: de in het
Verkeersplan opgenomen snel-
trams kosten meer dan 6 miljard!

Speelvoorzieningen

Volgens het beleidsprogramma
1990-1994 van de Gemeente Den
Haag wordt "De aanleg van
kinderspeelvoorzieningen voort-
gezet en geïntensiveerd".
Voor Van Stolkpark is er echter
alleen sprake van achteruitgang:
de speelvoorzieningen die er
waren zijn alle verdwenen, behal-
ve één op het Belvédèreduin, die

gebruikt wordt als hondentoilet.
In theorie kunnen de kinderen op
het duin naar hartelust bomen
klimmen en hutten bouwen, maar
in de praktijk komen zij
herhaaldelijk thuis met broeken
onder de poep, en griezelige ver-
halen over "dobbermannen" en
"ping pong terriers", die beslist
niet aan de lijn zaten.

Een grote wens is dan ook een
hondenvrij speelterrein, minimaal
een stukje gemaaid gras, maar
liefst met een apparaat, waar je
naar hartelust over kunt klimmen
en hangen en afglijden.

Een gesprek met de Dienst
Groenvoorzieningen was genoeg
om ons uit dromenland te helpen:
er is totaal geen geld voor. De
enige mogelijkheid is misschien
iets te doen met boomstammen,
waarvan in het afgelopen jaar de
nodige beschikbaar zijn gekomen.
Verder worden wij doorverwezen
naar het Westbroekpark. Het pro-
bleem daarvan is dat men gevaar-
lijke straten over moet om het te
bereiken, en dat het weinig inte-
ressant is voor iets oudere
kinderen.

Bovenstaande is een aanzet om
de discussie op gang te brengen,
maar ik hoor graag van ouders, of
kinderen, of beiden wat hun
wensen zijn om de wijk wat kind-
vriendelijker - zowel wat betreft
verkeer als speelvoorzieningen -
te maken. Weifel niet om mij te
bellen met suggesties en ideëen!

Caroline de Jong-Boon
(telefoon: 3 51 42 19)

Kinderspeelplaats

GEEN

hondentoilet



Alla Bella Vista

Het afgelopen jaar hebben alle bewoners uit het Van Stolkpark met genoegen en waardering zich regelmatig op de hoogte kunnen stellen van de voortgang bij de restauratie van het zo karakteristiek in een buitenbocht van de Van Stolkweg op de hoek van het Kanaalweggetje gelegen pand Van Stolkweg 16. De MAB, al eigenaar en gebruiker van het monumentale Villa Olanda (Van Stolkweg 23) heeft dan ook kosten noch moeite gespaard om van het voormalige hotel Alla Bella Vista een sieraad van de wijk te maken. Het feit dat door de restauratie van dit gebouw en een verantwoord gebruik de MAB in het park kan blijven geeft de garantie voor een goede toekomst voor deze hoek van het Van Stolkpark. In de avond- en nachtelijke uren staan beide gebouwen in volle pracht verlicht.

De bewoners van de wijk zijn erg gelukkig met de ontwikkeling van de laatste jaren. Enkele jaren geleden leek sloop en vervanging door eigentijdse - en naar alle waarschijnlijkheid veel volumineuzer - bebouwing nabij, om

maar te zwijgen van de overlast en het lawaai, die de directe burens hebben moeten doorstaan. Aangezien Alla Bella Vista een van de oudste - rond 1875 gebouwde - villa's is van het Van Stolkpark lijkt het goed hier nog eens kort het ontstaan van het Scheveningse Park in herinnering te brengen en daarna op de geschiedenis van het dit pand in te gaan.

De eerste jaren van het 'Scheveningsche Park'

In juli 1872 begon Mr. Thomas van Stolk, advocaat bij de Hoge Raad der Nederlanden, met het aankopen van gronden ten noorden van de Scheveningseweg. De verkopers - merendeels wonend op Scheveningen - verbouwden op de zanderige grond aardappels. In vrijwel alle transportaktes wordt de voorwaarde gesteld dat 'het verkochte aanvaard zal worden na afloop van de aardappeloogst, doch uiterlijk primo november'.

Met zijn broer Abraham van Stolk, houthandelaar in Rotterdam, richtte Thomas van Stolk kort daarop een maatschap op om de gronden te beheren, te

ontwikkelen en te verkopen. Uit de door notaris W.S.A. van Eck opgemaakte boedelinventaris en memorie van successie blijkt dat de goederen weliswaar op naam van Thomas van Stolk stonden, maar voor 1/3 eigendom waren van zijn broer Abraham van Stolk. Ook winst en verlies waren voor gezamenlijke rekening: 2/3 voor rekening van Thomas, 1/3 voor rekening van Abraham van Stolk. Na het overlijden van Thomas van Stolk nam Abraham van Stolk de resterende terreinen over en zette de maatschap voor eigen rekening en risico voort.

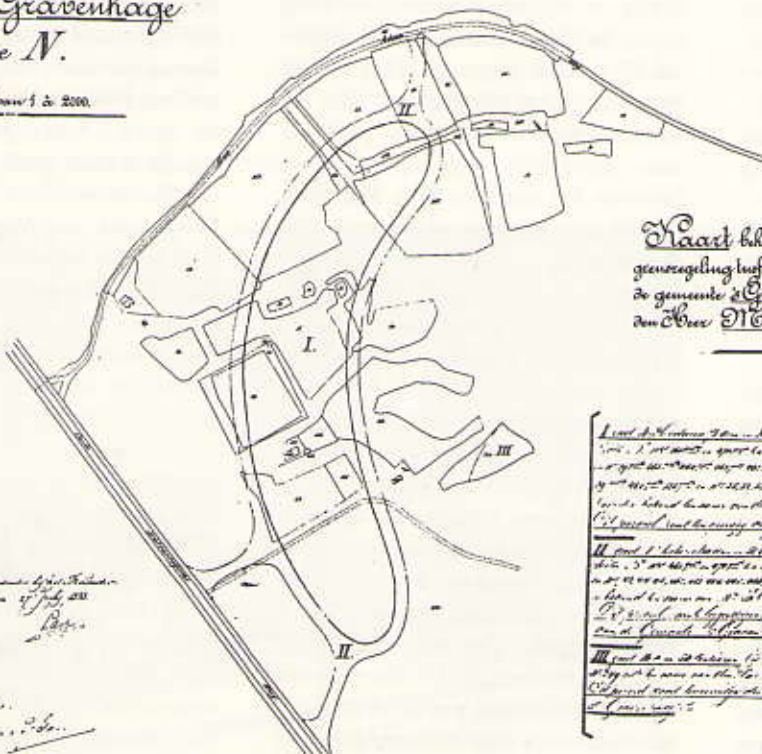
De vermaarde tuinarchitecten-firma J.D. Zocher en L.P. Zocher te Haarlem kreeg opdracht een ontwerp maken voor een wegenplan van een villapark. Het huidige Van Stolkpark is slechts een gedeelte van dit ontwerp: de vroegtijdige dood van Thomas van Stolk in 1882 zal de oorzaak zijn geweest van een beperking van de plannen.

Van Stolk streefde ernaar zijn gronden te beplanten als een uitbreiding van het Scheveningse bos. Hij liet de kale aardappelveldjes beplanten met jonge iepen-, beuken- en eikenbomen.

Kaart behorende bij de eerste grondruil tussen Mr Thomas van Stolk en de Gemeente 's-Gravenhage in 1873 (Uit: Protocol Notaris J. de Bas, Gemeente-Archief 's-Gravenhage)

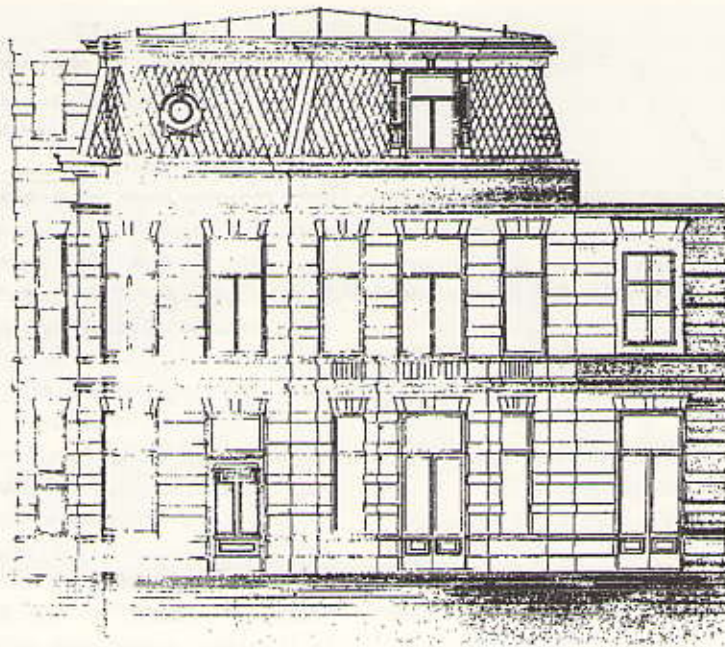
Gemeente 's-Gravenhage
Sectie N.

Schaal van 1 à 2000.



Kaart behorende bij een akte van gemeenschap tusschen eigenaars van de gemeente 's-Gravenhage en die van den Heer D^r Th. van Stolk.

I. Land N^o 1 behorende tot de gemeente 's-Gravenhage, Sectie N, van 1.500 m² groot, te weten de gronden die in de kadastrale kaart van 1807 zijn aangegeven als N^o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



Geveltekening van Alla Bella Vista

(Uit: Archief Bouw- en Woningtoezicht, Gemeente-Archief 's-Gravenhage)

In 1873 werden de plannen voor een villapark bij de gemeente 's-Gravenhage ingediend. In een memorie van toelichting legt Van Stolk uit hoe hij zich het park voorstelt: langs de uit 1842 daterende en volgens het macadamprocedé verharde Macadamweg of Hondenslag -lopend vanaf Scheveningseweg naar het Kanaal en daarom sinds die tijd Kanaalweg genoemd, aangelegd op een duinrug en "tot dekking voor de wind de gebouwen meer aaneen te doen sluiten en daar ook gelegenheid te geven tot het plaatsen van winkels en magazijnen".

Teneinde aaneengesloten terreinen te verkrijgen - tussen de aardappelveldjes lagen niet in erfpacht uitgegeven terreinen, waarvan de Gemeente 's-Gravenhage eigenaar was, werden in resp. 1873 en 1876 ruilovereenkomsten met de Gemeente gesloten.

De gemeente 's-Gravenhage moest zorgen voor de aanleg van de wegen in het park. De wegenaanleg kwam slechts moeizaam op gang in 1874 kwam de 'eerste Parkweg' (na het overlijden van Thomas van Stolk in 1882 te zijner nagedachtenis Van Stolkweg genoemd) en iets later de 'tweede Parkweg' (nu Parkweg) klaar. De eerste bewoners zullen door mul zand naar hun huizen

hebben moeten komen!

Een grote steun voor Thomas van Stolk in deze jaren vormde Pieter Hendrik Carel Willaert. Hij wordt vermeld als 'tuinman', maar vervulde veeleer de rol van bouwheer van een aantal huizen uit de eerste tien jaren van het Van Stolkpark.

Tot aan zijn dood woonde hij met zijn vrouw, Guliana Wilhelmina Dhaene, in Villa Retraite, nu Kanaalweg 9.

Alla Bella Vista

Willaert stond ook aan de wieg van Alla Bella Vista. Op 19 maart 1875 koopt hij van Van Stolk twee percelen bouwgrond aan de 'eerstgemaakte Parkweg' (840 ca voor fl 2100). Op deze grond bouwde hij behalve Villa Retraite, een 'huis en tuin genaamd Alla Bella Vista'.

In 1879 verkocht Willaert voor fl. 20.000 Alla Bella Vista aan Alexander Nicolaas Cornelius Severus van Buren, commissionair in effecten in Rotterdam. Van Buren zag toekomst in het pand. Hij liet de villa naar ontwerp van Gerardus Klomp uitbreiden en inrichten tot 'logement' en verpachtte het aan Jan Reindert Buwalda, die van 1881 tot en met 1895 als hotel- en restauranthouder in Hotel Buwalda vermeld wordt.

Buwalda was niet afhankelijk van

gasten die enkele dagen of weken van de gezonde Scheveningse kwamen genieten. Van 1881 tot zijn dood in 1890 was Frederik Cornelis Brack, opzichter der Rijkswaterstaat, en pension bij Buwalda. Ook de kunstschilder Christoffel Bisschop, logeerde met zijn vrouw in Buwalda tot zij hun huis - Villa Frisia, Van Stolkweg 13, konden betrekken.

Na de bouw van een stal en koetshuis aan het Kanaalweggetje - eveneens naar ontwerp van G. Klomp - in 1880, breidde Buwalda in 1885 uit met een haaks op het huis staande vleugel.

Toch scheen het Buwalda, die in 1870 met een café aan de Plaats 27 begonnen was, niet voor de wind te gaan. R.L. de Haes vertelt daarover in zijn "Van Haegsche Koffiehuizen" in het jaarboek van Die Haghe:

"De zaak scheen op de Plaats al niet te best te gaan en Buwalda verplaatste haar daarom naar de Boschjes, waar in de nabijheid van Scheveningen een zon in het Westen scheen op te komen.

Vrij lang heeft Buwalda daar nog gezeten, in den laatsten tijd min of meer caduc. Colenbrander, de eerste directeur der Haagsche plateelbakkerij, had in het hotel dat boven de voor het publiek toegankelijke inrichting was, zijn kamers.

Menigmaal gebruikte hij zijn dejeuner met De Bock, die zijn atelier had in de naburige toren en die hier geregeld zijn 'twaalf uurtje' kwam gebruiken".

De Bock woonde in de bij Villa Germania, nu Van Stolkweg 22, gebouwde toren, waarover in de Van Stolkparkkoerier nr. 41, oktober 1988, is geschreven.

Het overlijden van Buwalda op 59-jarige leeftijd in 1890 stelde zijn kinderen dan ook voor grote problemen. Hun pogingen het bedrijf voort te zetten eindigden in 1893 met een faillissement. Kort daarop pachtte Wilhelmus Gijbert Eduard van der List, aanvankelijk als kellner in dienst bij zijn latere schoonvader Buwalda, het hotel. Zijn twee zwagers waren bij Van der List in dienst.

Van Buren verkocht in 1894 Alla

Bella Vista - logement met schuur, stal en koetshuis, voor fl. 30.000 aan Abraham van Hoboken, van Hoedekenskerke. 'Bram Hoboken' was opgegroeid in Villa Olanda. Hij was een fervent paardenliefhebber. Het tegenover zijn ouderlijk huis gelegen terrein tussen Van Stolkweg en Kanaalweg was ingericht als springtuin. Vanuit het aan het 'Kanaalweggetje' gelegen stalgebouw was de springtuin ideaal te bereiken.

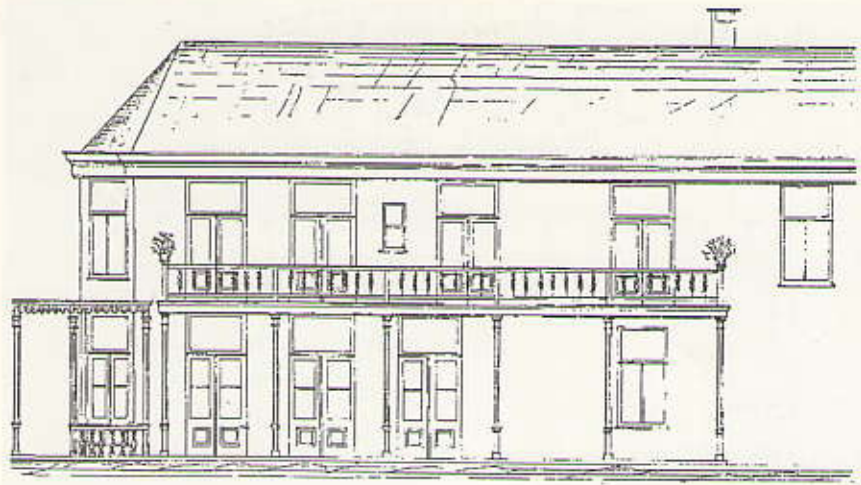
Curieus bij de overdracht aan Van Hoboken is de voorwaarde dat de koper de eerste tien jaren het gebouw verzekerd moest houden tegen brandschade door bemiddeling van de Gebroeders Van Buren te Rotterdam, tegen fl. 50 per fl. 25.000.

Kennelijk liep Hotel Buwalda goed: in 1897 werd Van der List voor fl. 30.000 eigenaar van het complex, wel met een hypotheek van 100% van Van Hoboken.

Voorwaarde was dat zonder toestemming van de crediteur de gebouwen niet van bestemming mochten veranderen.

Van der List liet - naar ontwerp van de architect F. Nieuwerkerk - in 1897/8 een tweede vleugel, loodrecht op de eerste en strekkend tot aan de rooilijn met het Kanaalweggetje bouwen. Het koetshuis werd vernieuwd.

In 1903 overkwam Van der List een ongeluk: rijdend op de fiets werd hij door een hollend paard op de grond gesmeten; hij



Geveltekening van de uitbreiding van Alla Bella Vista in 1886 (Uit: Collectie Bouwtekeningen, Bouw- en Woningtoezicht)

overleed aan de gevolgen. Zijn weduwe - hoe weinig ook daar toe in staat doordat zij het verlies van haar man niet kon verwerken - stelde alles in het werk om het pension voort te zetten, maar redde het niet: op 6 mei 1904 werd zij op eigen verzoek 'ter zake van zwakheid van vermogens' onder curatele gesteld. Twee jaar later overleed mevrouw Van der List in het gesticht Bloemendaal in Loosduinen.

De exploitatie van het koetshuis en stal werd vooralsnog door Reindert Jan Buwalda, een broer van mevrouw Van der List voortgezet.

Het hotel en café-restaurant Bella Vista werden op 5 september 1904 publiek geveild. Voor fl. 31.700 werd Willem van der

Kloot, tabakshandelaar te Rotterdam, de nieuwe eigenaar.

Pension Bella Vista

Willem van der Kloot verkocht vlak daarna tweederde van het pand aan zijn zusters Geertruida Passchierina Johanna Frederika van der Kloot en Catharina van der Kloot, die als pensionhoudsters Bella Vista zouden gaan exploiteren.

Na veertien jaar - beide zusters waren toen rond de zestig jaar - besloten zij Bella Vista met de inboedel te verkopen aan de N.V. Algemeen Onroerend Bezit Maatschappij tot Exploitatie van onroerende goederen. Het gebruik van Bella Vista als pension veranderde niet. Tot de ontruiming van het Van Stolkpark in mei 1943 bleef het als pension in gebruik.

Hotel Alla Bella Vista (Uit: Collectie Ansichtkaarten, Gemeente-Archief)



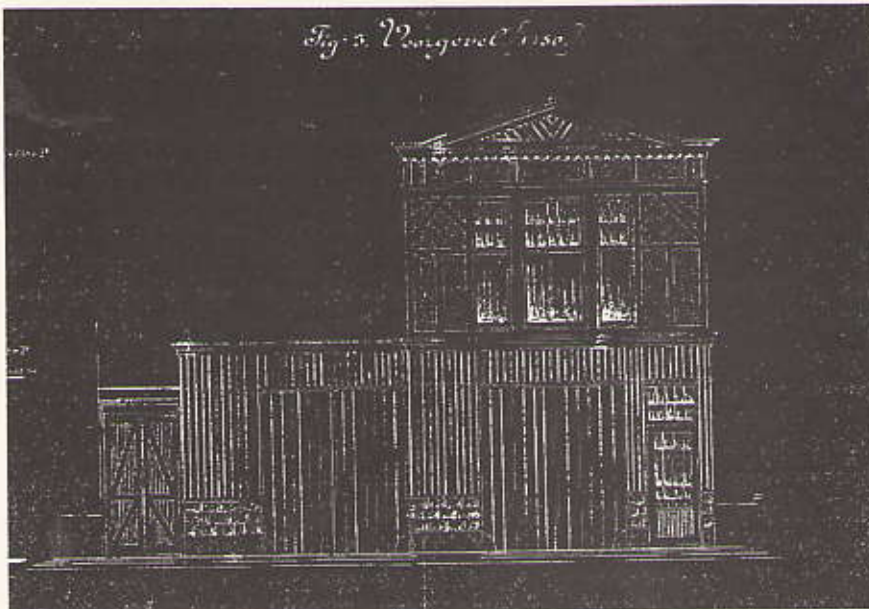
Van Stolkparkkoerier 50

Kantoor

Na de bevrijding in 1945 had het Rijk een grote behoefte aan kantoorruimte. De Staat der Nederlanden vorderde grote gebouwen om in deze behoefte te voorzien, en vorderde ook Bella Vista.

Een aantal rijkskantoren was in Bella Vista gevestigd: het laatst was de militair-juridische dienst, tot aan 1984.

In dat jaar werd Van Stolkweg 16 verkocht aan de 'Maatschappij Van Stolkweg 16 B.V. i.o.', bestaande uit leden van het advocatenkantoor Buruma Maris & Lely, gevestigd op Van Stolkweg 29.



Ontwerp van het koetshuis Kanaalweg 11 uit 1889
(Uit: Collectie Bouwtekeningen, Bouw- en Woningtoezicht)

Kanaalweg 11a/b

Zoals hierboven verteld bestond Alla Bella Vista uit een hotel-/pension-gedeelte en een aan het 'Kanaalweggetje' gelegen stal en koetshuis. In 1904 werd het hotelgedeelte publiek verkocht; de exploitatie van stal en koetshuis werd voortgezet door een broer van mevrouw Van der List, de koetsier Reindert Jan Buwalda. Na het overlijden van zijn zuster kreeg hij stal en de woning daarboven toebedeeld.

In 1920 werd Kanaalweg 11/11a verbouwd tot autogarage. Van 1924 tot 1961 was het in gebruik als garage en stalling van het taxibedrijf Protax, met als eigenaar Simon van Proosdij. Daarna bleef het pand als gebruik in garage, in de laatste fase - sinds 1970 - bij Hendrión Botlek B.V. De directeur van deze laatste firma, de heer J.H.M. van Schaik, verkocht in 1986 Kanaalweg 11a/b als 'bedrijfsruimte met afzonderlijke bovenwoning' aan Maatschappij Van Stolkweg 16 B.V.

Het karakteristieke wapenbord verdween rond die tijd van de gevel.

Hotelschool

Enkele jaren boden Van Stolkweg 16 en Kanaalweg 11a/b onderdak aan studenten van de Hogere Hotelschool aan de Brusselse- laan. Dat is een periode waar de

omwonenden met weinig vreugde aan terugdenken: in de cursusmaanden rumoerige studenten, in de zomermaanden hotelgasten die zich ook verre van rustig gedroegen.

In 1987/88 werd Van Stolkweg 16 in gebruik genomen als uitbreiding van het advocatenkantoor Van Stolkweg 29, tot de verhuizing van dit kantoor naar de Scheveningseweg eind 1989.

Zij verkochten beide panden aan de MAB, die dringend uitbreiding van kantoorruimte zocht. Tevens werd verkocht de bij Van Stolkweg 29 behorende autogarage Van Stolkweg 18, met het daaromheengelegen parkeerterrein.

De Van Stolkweg in de winter. Op de achtergrond Alla Bella Vista
(Collectie Gemeente-Archief)



Tuin

Tot groot genoegen van eenieder besloten de nieuwe eigenaren Alla Bella Vista te restaureren. Een tweede plan werd met evenveel waardering bekend: het verwijderen van de verharde en betegelde tuin aan de voorzijde, en het aanleggen van een tuin.

De gemeente stak een spaak in het wiel door te eisen dat bij Van Stolkweg 16 twee parkeerplaatsen aan te leggen, hoewel er op het terrein niet geparkeerd behoefde te worden. Vandaar het storende en ontsierende 'gat' in de tuinmuur aan de kant van het 'Kanaalweggetje'. Wij hopen dat het mogelijk is dat gat weer te dichten.

Hopelijk zal de MAB in de nabije toekomst ook het pand aan het 'Kanaalweggetje' wat opknappen.

Anneke Landheer-Roelants

Bronnen:

Kadaster, hypotheekregisters
Gemeente-Archief 's-Gravenhage:
Verslagen en agendastukken
Gemeenteraad 1873/4;
Protocollen notaris J. de Bas en
notaris W.S.A. van Eck
Archief Bouw- en Woningtoezicht,
Bouwtekeningen Algemeen Rijks-
Archief: Memores van Successie
's-Gravenhage 1882;
Bouw- en Woningtoezicht,
Bouwtekeningen
Jaarboek Geschiedkundige
Vereniging 'Die Haghe' 1907, p. 225.

Het Van Stolkpark een beschermd stadsgezicht

In het kader van het landelijke Monumenten Inventarisatie Project (MIP) werd afgelopen oktober het project in Den Haag afgesloten en verscheen het rapport van de projectgroep die zich twee jaar lang heeft bezig gehouden met het documenteren en beschrijven van de Haagse architectuur en stedenbouw uit de periode 1850-1940. Den Haag groeide in deze tijd van een kleine provincieplaats tot een grote stad met in de tweede helft van de vorige eeuw een aanzienlijke industriële bedrijvigheid. Later ontwikkelde de stad zich verder door de groei van overheidsdiensten en als vestigingsplaats van vele maatschappijen en instellingen. Het aantal inwoners steeg van 70.000 in 1850 tot 500.000 in 1940 en hiermee ging natuurlijk een enorme bouwproductie gepaard. Belangstelling voor de bouwwerken uit deze periode is lange tijd zeer klein geweest, vooral als het ging om de neo-stijlen. Sinds de invoering van de Monumentenwet in 1961 zijn veel gebouwen beschermd uit eerdere eeuwen, maar de "jongere bouwkunst" van na 1850, die bepalend is voor het bouwbeeld van grote delen van de stad, bleef daarbij meestal buiten de bemoetenis van monumentenzorg.

Een sterk groeiende belangstelling voor de totale bebouwde omgeving van een monument en stedenbouw in het algemeen, in combinatie met de ontdekking van de waarde van de eigen woonomgeving deed de laatste jaren de belangstelling voor het "stadsgezicht" ontstaan. Binnen deze visie past ook de zorg voor recentere architectuur en de zorg voor de totale omgeving van beschermde bouwwerken. Op grond van cultuur-historische en stedenbouwkundige betekenis en afhankelijk van de gaafheid en zeldzaamheid, koos de projectgroep in Den Haag zeventien delen van de stad uit als "gebieden met bijzondere waarden". Deze gebieden zijn potentieel te beschermen stadsgezicht.

Het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes (wijk 6 volgens de gemeentelijke indeling) zijn in het geheel als zodanig aangewezen. Een heuglijke gebeurtenis. Deze toekenning is gegeven op grond van het grote aantal panden met een hoge architectuurhistorische waarde; de landschappelijke waarde van de Scheveningse Bosjes met als hoogtepunt de waterpartij; de historische, stedenbouwkundige en landschappelijke waarde van de

Scheveningseweg en het Kanaal. Op al deze punten scoort het Van Stolkpark bovendien zeer hoog op de samengestelde lijst.

Welke consequenties heeft dit? Met dit rapport heeft de gemeente een overzicht van waardering van stadsgebieden op grond van landelijke criteria. De stad is daarmee één van de meest belangrijke en gave steden in ons land wat betreft de bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940. Nu volgt de fase waarin de gemeente (na diverse commentaarrondes) zal bekijken welke maatregelen getroffen zullen worden om het bebouwingsbeeld van de geselecteerde gebieden te behouden. In de eerste helft van 1991 wordt verwacht dat het College van Burgemeester en Wethouders met voorstellen komt. Het is te hopen dat daarbij de zeer hoge waardering die uit het rapport voor het Van Stolkpark blijkt door de gemeente ter harte wordt genomen.

Hanneke Farkas-Teekens

(Monumenten inventarisatie project-Den Haag, Dienst REO i.o. Afdeling Monumentenzorg, oktober 1990)

Over bouwen, breken en behouden

Dit keer gaan de berichten om te beginnen over drie panden aan de Duinweg.

Allereerst Duinweg 24, aangekocht door en voor de Ambassade van Iran. Dit strategisch gelegen pand wordt zeer ingrijpend verbouwd. Een groot deel van de serre is dichtgemetseld en inmiddels zijn voor de ramen van de benedenverdieping rolluiken aangebracht. Het schijnt voorts de bedoeling te zijn op de garage nog een opbouw te realiseren. Het perceel wordt omgeven met een zeer hoog hek.

Wij waarderen het, dat de Van Stolkparkkoerier 50



Behouden voor het Van Stolkpark: De Rozenhoeve, Parkweg 28 in 1939 (Collectie Van der Pool, Gemeente-Archief 's-Gravenhage)

Resultaat van dit alles is, dat het karakteristieke, vriendelijke en open aanzien van Duinweg 24 is te loor gegaan. Grimmigheid overheerst nu. Het lijkt wel een gevangenis.

Aan de wijkvereniging heeft het niet gelegen.

Iran had bouwvergunning en bestemmingswijziging aangevraagd, alsof men zich zou conformeren aan de beslissing van de gemeente. Wij hebben de gemeente laten weten, dat wat ons betreft nimmer vergunning voor het bouwplan kan worden gegeven en dat wij ook gekant zijn tegen een kantoorbestemming voor dit perceel. Duinweg 24 is van oudsher een woonhuis, in een buurt waar zich al meer dan genoeg kantoren bevinden.

Wij vinden het betreuenswaardig, dat de gemeentelijke en landelijke Nederlandse overheid de uitvoering van het bouwplan, dat thans zonder vergunning in volle gang is, niet kan of wil stopzetten.

Verlening van de gevraagde vergunning en bestemmingswijziging is overigens niet te verwachten, maar dat verandert verder weinig aan de zaak.

Het naast de Iraanse ambassade gelegen voormalige pand van Braat aan Duinweg 20-22 is aangekocht door de Stichting Centraal Administratie Kantoor Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten. De Stichting is nu het pand intern aan het verbouwen en heeft ook bouwvergunning gevraagd voor uitwendige verandering en uitbreiding.

Wij waarderen het, dat de Stichting een verandering van de lelijke voorgevel en entree op het oog heeft, al kunnen wij moeilijk beoordelen of deze aanpassing uit oogpunt van welstand de beste oplossing binnen een beperkt budget vormt. Wellicht kan nog een betere oplossing gevonden worden voor de straatzijde van het pand.

Daarentegen hebben wij, evenals de omwonenden, problemen met de plannen van het CAK om aan de achterzijde van het pand een uitbouw te realiseren ter hoogte van tuin en eerste verdieping.

De achtergevel, die het aanzien nu nog waard is, zou daardoor naar onze mening ontsierd worden. Wij zijn trouwens ook geen voorstander van een uitbouw in andere vormgeving, omdat door welke uitbouw dan ook het binnenterrein zou worden aangetast.

Wij vinden, dat de binnenterreinen in het Van Stolkpark moeten worden gevrijwaard van bebouwing, ter bescherming van het parkachtig aanzien van de wijk. De beoogde uitbouw past dan ook niet goed in het bestemmingsplan.

Het wijkbestuur en de omwonenden hebben de gemeente gevraagd het bestemmingsplan niet te wijzigen, of daarop te anticiperen, ook al vanwege de precedentwerking die daarvan, mede in verband met het gelijkheidsbeginsel, zou uitgaan.

Het is nu wachten op de reactie van de gemeente.

Het derde pand aan de Duinweg waarvoor een vergunning voor een verbouwing is gevraagd, is het naast Duinweg 20-22 gelegen pand, eigendom van en in gebruik bij Sandhaghe als sociowoning.

Zonder vergunning is er aan de zijgevel, midden op het smalle pad naar de achtertuin, een brandtrap aangebracht. Behalve foeilelijk en storend is deze brandtrap ook nog gevaarlijk - overdag zijn er regelmatig op de trap spelende kinderen te zien. Op deze manier wordt de veiligheid door de brandtrap niet bevorderd. Verder hebben wij de indruk dat de plannen voor de verbouwing weinig recht doen aan de fraaie architectuur van dit pand.

Dan is er nog een vierde pand, gelegen aan de Hogeweg, waar ook vergunning is aangevraagd voor een uitbouw in de tuin en een aanpassing van de achtergevel, die weinig overlaat van de oorspronkelijke architectuur. Het ziet ernaar uit, dat voor dit plan geen vergunning zal worden gegeven.

Positiever zijn de berichten over de verbouwingen bij Parkweg 2a en Van Stolkweg 15b.

Bij het eerste pand is het balkon

op de eerste etage met onderbouw bijna voltooid in de originele staat.

Bij Van Stolkweg 15b, een fraai voorbeeld van chaletbouw uit 1891, worden aan de hand van de eerste geveltekeningen de raam- en deurpartijen hersteld.

Jan van Rijckevorsel

Agressieve verkoopmethoden

Agressieve verkoopmethoden zijn manieren van verkoop, waaraan men, of misschien ook u wel, op een bepaald moment geen weerstand kan bieden. We zullen allemaal wel eens gehoord hebben van lieden die spullen aan de deur te koop aanbieden, zoals lappen stof, horloges, zilveren cassettes, dekens enz. Soms worden ook wel diensten aangeboden. Denk bijvoorbeeld aan schoorsteenvegers en tuinlieden. De verkoper is meestal zeer goed van de tongriem gesneden. Hij prijst zijn waren zodanig aan, dat



u het gevoel krijgt dat u wel moet kopen. Wat een geluk dat deze man juist bij u aan de deur kwam met die aanbieding. Enfin, de koop wordt gesloten. U betaalt de gevraagde prijs en krijgt bijvoorbeeld die prachtige zilveren cassette. Na een paar uur bekruipst u dan het gevoel dat het misschien niet helemaal goed zit. Later blijkt dan ook dat de cassette niet van zilver is, maar keurig opgespoten met een zilverkleurig verfje. Voor dergelijke verkooppraktijken wil ik u waarschuwen. De Colporta-

gewet biedt u extra bescherming. Daar staat onder meer in, dat u bij aankopen van fl. 75,- of meer de colporteur samen met u een formulier (de zogenaamde koopakte) moet invullen. Van deze koopakte moet u een copie krijgen. Hierbij moet ook een brief zitten, waarmee u de koop binnen acht dagen (de afkoelingsperiode)

ongedaan kunt maken. Bovendien moet de colporteur zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Het inschrijvingsbewijs moet hij bij zich hebben. Voor colporteurs met boeken, tijdschriften, grammofonplaten, leesportefeuilles e.d. geldt niet de inschrijvingsplicht, maar wel een verplichting om een koopakte in

te vullen en de afkoelingsperiode in acht te nemen. U bent overigens nooit verplicht iets te betalen voordat de afkoelingsperiode (van 8 dagen) voorbij is. Op elk politiebureau ligt de folder "De colportagewet" gratis voor u klaar.

**Uw wijkagent,
Kees Lookman**

Van de Belvédère gezien

Stadsdeel Scheveningen - In mei 1991 zal het stadsdeelkantoor van het Stadsdeel Scheveningen geopend worden. Het stadsdeelkantoor zal worden gevestigd in de voormalige Amerikaanse school aan de Duinstraat, naast het theater De Appel. Het is tot nu toe nog niet gelukt om een geschikte permanente lokatie te vinden.

Op het stadsdeelkantoor zullen o.m. ambtenaren van de diensten burgeren woon- ruimtezaken, bouw- en woningtoezicht en de belastingdienst voor het stadsdeel Scheveningen gedeconcentreerd werkzaam zijn.

Wellicht is een gunstige lokatie voor het stadsdeelkantoor het Gemeenschappelijk Administratiekantoor op de hoek van Scheveningseweg en Badhuisstraat. Naar verluidt zou het GAK wegens gebrek aan ruimte en achterstallig onderhoud willen verhuizen.

Overstekende eendjes - Langs de Haringkade ter hoogte van het begin van de Professor Gerbrandyweg is een bord geplaatst dat waarschuwt voor overstekende eenden.

Een goed idee. Nu de eenden nog, en hopen dat zij voorzichtig oversteken.

Vissersmonument - Kortgeleden is het initiatief genomen het monument dat langs het voetpad aan de Scheveningseweg geplaatst is ter nagedachtenis aan 300 in de eerste wereldoorlog op zee omgekomen vissers volledig op te knappen. Deze opknappbeurt - die verzorgd wordt door de Dienst Stadsbeheer - zal behalve een grondige schoonmaakbeurt nieuwe geglazuurde tegeltjes en beplanting omvatten.

Een Scheveningse stichting die veel cultureel werk financieel steunt heeft zich bereid verklaard een gletijzeren hek om het monument heen te laten vervaardigen.

Uitreengebieden voor honden - De Dienst Groenvoorzieningen en Milieu-

educatie verwacht nog voor het einde van het jaar borden te kunnen plaatsen waar honden wel en waar niet mogen uitrennen. Er komen eveneens toezichthouders.

Tramlijn 8 - Het openbaar vervoer wordt verbeterd, maar niet voor ons! Lijn 8 wordt namelijk verplaatst naar het Congresgebouw en de leegstaande kantoren eromheen, maar stopt dan niet meer op de hoek Scheveningseweg-Kanaalweg. Hierdoor zal er voor de kantoren van Kanaal- en Van Stolkweg (bijvoorbeeld het Centraal Plan Bureau), en uiteraard voor de bewoners aldaar, geen rechtstreekse verbinding meer zijn met Hollands Spoor. Hopelijk leidt dit niet weer tot meer autogebruik!

Randstad Rail - Voor wie bang is zich met de Kerst te vervelen heeft de Gemeente nog twee nota's over de sneltram - kosten 3 miljard gulden voor 3 lijnen. Commentaar moet binnen zijn voor 7 januari.

Wijkbeveiliging

Sedert 1989 functioneert in het Van Stolkpark een door particulieren opgezette en uitgevoerde wijkbeveiliging. Het initiatief daarvoor werd weliswaar door de Wijkvereniging "Van Stolkpark" genomen, maar voor een degelijke behartiging van deze nieuwe activiteit was het nodig een afzonderlijke rechtspersoon op te richten.

Gekozen werd voor een stichting, waarvan het bestuur gevormd werd deels uit bestuursleden van de wijkvereniging, deels uit vertegenwoordigers van instellingen en bedrijven die van de diensten van de wijkbeveiliging gebruik zouden gaan maken.

Het doel van de stichting is het bevorderen van de veiligheid in het Van Stolkpark, zulks als aanvulling op de taak van de politie, die met beperkte middelen dikwijls voorrang moet geven aan de bestrijding van zwaardere vormen van criminaliteit.

Het spreekt vanzelf, dat bij de opzet van de wijkbeveiliging intensief overleg met de politie is gevoerd en dat bij de uitvoering ervan aan een goede verstandhouding tussen de wijkbeveiliging en de politie voortdurend aandacht wordt besteed.

Met een jong Haags bedrijf, "Residentie Bewaking", werd een contract gesloten, dat jaarlijks wordt vernieuwd. De beveiliging wordt uitgevoerd door het van zonsopgang tot zonsopgang op ongeregelde tijden te voet en/of per auto houden van surveillancerondes, waarvan de duur en de frequentie door het bestuur worden bepaald.

De volledig bevoegde beveiligingsbeambten van "Residentie Bewaking" hebben geen opsporingsbevoegdheid. Bij geconstateerde ongeregeldeheden waarschuwen zij de politie, waarvoor zij met radio zijn uitgerust. Wel hebben zij - net als iedere Nederlander - het recht om een wetsovertreder op heterdaad staande te houden en aan de politie over te dragen. Omtrent de resultaten van het functioneren van de wijkbe-

veiliging kunnen om begrijpelijke redenen weinig mededelingen worden gedaan.

Vastgesteld kan worden, dat het aantal inbraken in het Van Stolkpark door de patrouillegang is afgenomen en dat het aantal afgebroken inbraakpogingen groter is geworden. Hoewel dat moeilijk meetbaar is, blijkt het gevoel van veiligheid bij de bewoners van het Van Stolkpark te zijn toegenomen. Men zou dat het belangrijkste positieve gevolg van de wijkbeveiliging kunnen noemen.

Uiteraard zijn aan de wijkbeveiliging kosten verbonden, die door degenen die zich voor deelname hebben aangemeld, worden gedragen. Een bewoner van een gewoon particulier huis betaalt voor deelname fl. 15,- per maand. Voor flats, voor bedrijven en kantoren bestaan afzonderlijke tarieven, evenals voor extra diensten zoals bijv. sluitronden e.d.

Het aantal deelnemers aan de wijkbeveiliging groeit langzaam, maar uitbreiding van dat aantal wordt zeer op prijs gesteld. Niet in de eerste plaats om met de daaruit te verkrijgen meerdere inkomsten de frequentie van de surveillances te kunnen verhogen, maar vooral omdat met een vrijwel algemene deelname aan het project wijkbeveiliging uitdrukking wordt gegeven aan gevoelens van solidariteit en van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor een veilige woonomgeving.

Bewoners van het Van Stolkpark die zich nog niet voor deelname aan de Wijkbeveiliging hebben aangemeld, worden hierbij opgewerkt daartoe te besluiten.

Aanmelding kan geschieden bij mevrouw Landheer, die voor de registratie van deelnemers en de administratie van de wijkbeveiliging zorgdraagt.

Bestuursleden van de wijkbeveiliging zijn gaarne bereid om, wanneer bijv. flatbewoners aanmelding overwegen, maar aanvullende informatie behoeven, die eventueel ten huize van potentiële deelnemers te verstrekken.

**R. de Jong,
voorzitter Stichting Buurtpreventie**

Wat staat er in deze Koerier?

| | |
|-------------------------------------|----|
| Actiejaar 1991 | 37 |
| Agressieve verkoopmethoden | 46 |
| Algemene ledenvergadering - verslag | 38 |
| Alla Bella Vista | 41 |
| Babysitters | 48 |
| Bij de vijftigste Koerier | 37 |
| Kinderen in het Van Stolkpark | 39 |
| Monumenten Inventarisatie Plan | 45 |
| Over bouwen, breken en behouden | 45 |
| Van de Belvédère af gezien | 47 |
| Wijkbeveiliging | 47 |
| Wijkvereniging "Van Stolkpark" | 48 |

Draagt u al een

Van Stolkparkdas?

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls, chokers en butterflies van het Van Stolkpark.

Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen fl. 22,50 en shawls en chokers fl. 25,-.

Er zijn nu - op verzoek van vele Van Stolkparkers - pochettes. Deze kosten fl. 12,50 per stuk.

Bent U al lid

van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"?

Het bestuur van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat, ook in uw belang. U kunt de wijkvereniging steunen door lid te worden.

U kunt u aanmelden als lid door een bedrag van tenminste fl. 20,- per jaar over te schrijven naar postrekening 34 41 829 ten name van de penningmeester van de Wijkvereniging "Van Stolkpark". Als u buiten het Van Stolkpark woont, op de hoogte wilt blijven van het wel en wee in het Van Stolkpark, kunt u als donateur de Van Stolkparkkoerier over de post toegezonden krijgen na overschrijving van fl. 20,- naar postrekening 34 41 829.

Koeriersbundel

Alle Van Stolkparkkoeriers in één band, van het eerste, in oktober 1978 verschenen nummer af. Afgehaald bij het secretariaat, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, kost de bundel fl. 25,-.

Babysitters

Minimum tarieven zijn:

fl. 4,- per uur van 19.00-24.00 uur fl. 5,- per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en ná 24.00 uur. Als een babysitter blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders. Het is noodzakelijk gebleken beide partijen erop te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger dit van te voren goed te regelen.

| | |
|----------------------|--------------------|
| Andrea Balhuizen, | telefoon 351 48 13 |
| Catelijn Engering, | telefoon 350 20 70 |
| Eline Fasseur, | telefoon 355 93 12 |
| Reinier Krijt | telefoon 355 42 28 |
| Karim Lujfendijk, | telefoon 354 18 86 |
| Monique Merckelbach, | telefoon 354 70 12 |
| Kors-Jan Schuurmans, | telefoon 355 15 44 |

Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Contact- en correspondentie-adres:
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Bestuur:

Voorzitter:
Mr T. Landheer
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3
telefoon 354 12 96

Onder-voorzitter:
R. de Jong
Van Stolkweg 27f

Secretaris (wnd)
Mw Drs J.C. de Jong-Boon
Belvédèreweg 13
telefoon 351 42 19

Penningmeester:
J.A. Kusters
Belvédèreweg 17
telefoon 352 33 94

Leden:
R.P. Luijer,
Kanaalweg 27
telefoon 354 13 13
Jhr Mr J.J.M.M. van Rijckevorsel
Duinweg 10
telefoon 352 50 54
Mw Th.H.E. Wilmink-Weijhenke
Duinweg 4
telefoon 354 90 36

Stichting Buurtpreventie Van Stolkpark:

Voorzitter:
R. de Jong
Van Stolkweg 27f

Secretaris/penningmeester:
Drs L.J.M. Zijerveld
Van Stolkweg 20a
telefoon: 355 47 88

Residentie Bewaking:
telefoon: 381 85 78

Van Stolkparkkoerier:

Eindredacteur:
Anneke Landheer-Roelants

Aan dit nummer werkten mee:
Hanneke Farkas-Teekens,
Caroline de Jong-Boon,
Roch de Jong,
Ton Landheer en
Anneke Landheer-Roelants
Kees Lookman
Else Ringnalda-Hootsmuller
Jan van Rijckevorsel

Burenhulp:

Wijkhoofd:
Mw E.M. Braat-van Pelt
telefoon 354 52 04

Verspreiding:
Rob Luijer,
Kanaalweg 27,
telefoon 354 13 13

Wijkagent:
C. Lookman
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon: 310 30 56/310 30 52

Rayonagent:
F. de Ruiter
Politiebureau Nieuwe Parklaan
telefoon 310 30 38/310 30 52