



# VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuws van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes

Nr 33 - september 1986

Uitgave van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'



(foto: Rob Luijer)

## Gedenksteen Prof. Gerbrandy

Ter nagedachtenis van Professor Mr Pieter Sjoerds Gerbrandy, de bezielende leider van de Nederlandse oorlogskabinetten in Londen, heeft diens kleinzoon Alexander op zaterdag 6 september een gedenksteen onthuld aan de gevel van het huis dat thans bekend staat als Professor P.S. Gerbrandyweg 5. In dit huis, destijds Kanaalweg 113c, Scheveningen - zoals Professor Gerbrandy consequent op zijn brieven schreef - woonde hij, na zijn benoeming tot Minister van Justitie voor de oorlog in augustus 1939 en na de oorlog van 1945 tot aan zijn dood op 7 september 1961.

Bij de onthulling gaven verscheidene

leden van de familie Gerbrandy, vroegere burens, deputaties van de leerlingen van het VCL en tientallen wijkbewoners van hun belangstelling blijk. Burgemeester Havermans schetste in een korte toespraak de betekenis, die het optreden van Professor Gerbrandy als minister-president in Londen voor de thans opgroeiende generatie heeft. De heer Colijn haalde herinneringen op aan de heer Gerbrandy als bewoner van het Van Stolkpark.

De steen werd geplaatst op initiatief van de Wijkvereniging en met financiële steun van de gemeente 's-Gravenhage.

## 9 Oktober ledenvergadering

van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'.

De vergadering zal gehouden worden in het Eerste Vrijzinnig-Christelijk Lyceum, Van Stolkweg 35.

Aanvang der vergadering 20.15 uur.

De zaal is open vanaf 19.30 uur.

Nadere informatie volgt in de huis-aan-huis te verspreiden agenda.

## Draagt u al een Van Stolkparkdas?

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls chokers en butterflies van het Van Stolkpark.

Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen, shawls en chokers f 17,50 en butterflies f 20,—.

## Koeriersbundel

Alle Van Stolkparkkoeriers in één bundel, van het eerste in oktober 1978 verschenen nummer af. Afgehaald bij het secretariaat, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, kost de bundel f 20,—.



# Scheveningseweg III

Het is zeker niet de bedoeling onder deze titel een nieuwe rubriek te beginnen of zelfs maar een feuilleton. Toch maken de verdrietige ontwikkelingen rond de reconstructie van de Scheveningseweg, waarover wij in februari en juni al schreven het noodzakelijk in een derde artikel aandacht te vragen voor de voornaamste passages uit de brief die wij, samen met de besturen van de Stichting Werkverband Opbouw Scheveningen (W.O.S.), de Stichting Bewonersorganisatie Archipel/Willemspark, de Stichting Wijkoverleg Statenkwartieren de Wijkvereniging Zorgvliet, op 10 september aan de Gemeenteraad stuurden.

*'Verontwaardigd over zoveel eigen-gereid optreden van de HTM, verdrietig over zoveel lankmoedigheid bij de Dienst Groenvoorzieningen en Milieu-educatie, en teleurgesteld over zo weinig bestuurskracht bij het college van Burgemeester en Wethouders, waar het om het behoud van het landschappelijk en historisch karakter van de Scheveningseweg, schrijven wij u deze brief.'*

*Voor ons is het onaanvaardbaar, dat de werkzaamheden aan de spoorbaan worden uitgevoerd in de periode 1986-1987 en dat het daarmee samenhangende aanbrengen van een nieuw bomenbestand en aanpassen van het wegdek worden uitgesteld tot na 1990. Immers alleen bij gelijktijdige uitvoering van de voorstellen de spoorbaan te vernieuwen en de weg te versmallen, ontstaat een situatie, waarin door het aanbrengen van een nieuwe boombeplanting in aanvaardbare groei-omstandigheden en van een nieuwe grasmat tussen de tramsporen voor de toekomst het groene karakter van de Scheveningseweg gegarandeerd blijft.'* . . .

*'Verontwaardiging is gerezen over het optreden van de HTM, omdat de werkzaamheden, die tot nu toe zijn uitgevoerd, juist op de meest essentiële punten in strijd zijn met de toezeggingen, die het hoofd van de toenmalige afdeling JSRW met zijn brief van 26 maart 1986 namens de toen verantwoordelijke wethouder heeft gedaan evenals met de schriftelijke informatie en tekeningen, die de HTM zelf bij de aanvang van de werkzaamheden op 2 april 1986 heeft uitgereikt. Daaruit blijkt niet, dat de trambaan aanzienlijk verhoogd zou worden, althans niet tot ver boven het huidige straatniveau. Ook is daarin geen sprake van de aanleg van verhoogde perrons bij de halteplaatsen. In flagrante strijd daarmee is nu de nieuwe trambaanconstructie op zodanige wijze aangebracht, dat deze na voltooiing zal komen te liggen in een zandlichaam, dat zich ongeveer een halve meter boven het wegdek verheft.'* . . .

*'Wij gaan dan nog voorbij aan de perrons, die bij de halteplaatsen zijn aangebracht. Ook hierover is nimmer gesproken.'* . . .

*'Teleurgesteld zijn wij daarom ook over de geringe bestuurskracht van het vorige en het huidige college van Burgemeester en Wethouders, waardoor het door ons zo zeer gelaakte eigengereid optreden van de HTM mogelijk is geworden. Immers, al met een brief van 16 mei 1983 vroeg de directeur van de toenmalige Dienst der Gemeenteplantsoenen aandacht voor de toestand van de boombeplanting langs de Scheveningseweg. De werkgroep, die het college daarop met zijn brief van 26 juli 1983 in het leven riep kon pas twee jaar later - op 26 juni 1985 - zijn eindrapport uitbrengen, vooral omdat aanvankelijk voor de HTM slechts een porfierbaanconstructie bespreekbaar bleek, naar wij vernomen hebben. Wat zich tussen 26 juni 1985 en 2 april 1986 binnen het gemeentelijk apparaat heeft afgespeeld, onttrekt zich aan onze waarneming. Duidelijk was evenwel, dat er op 2 april 1986 nog steeds geen voorstel van het college bij de raadscommissies lag. De HTM meende toen niet langer te kunnen wachten en kreeg kennelijk toestemming haar aandeel in de werkzaamheden eenzijdig uit te voeren. Tot vandaag ot is in deze situatie geen verandering gekomen, voor zover ons bekend.'*

*Wij menen daarom een klemmend beroep op u te mogen doen het college uit te nodigen op korte termijn met voorstellen te komen, die alsnog zullen leiden 'tot het scheppen van goede milieutechnische uitgangspunten, die uiteindelijk de Scheveningseweg zijn historische en landschappelijke waarde doet behouden', zoals de HTM op 2 april 1986 haar persbericht besloot.*

*Daarbij is het voor ons onaanvaardbaar, dat de werkzaamheden aan de spoorbaan worden uitgevoerd in de periode 1986-1987 en dat het daarmee samenhangende aanbrengen van een nieuw bomenbestand en aanpassen van het wegdek worden uitgesteld tot na 1990.*

*Ten slotte willen wij nog opmerken, dat ons tot nu toe het eindrapport van de Werkgroep Scheveningseweg is onthouden, hoewel enkelen onzer al op 7 november 1984 door de werkgroep werden gehoord over de hierboven bedoelde plannen.'* . . .

Tot zover de brief aan de Gemeenteraad.

En nu maar hopen, dat ook de raadsleden begaan zijn met de ontwikkelingen langs de Scheveningseweg en bereid zijn Burgemeester en Wethouders tot wat vlotter optreden te manen.

Mr Ton Landheer



(foto: Dieter Willick)

# Het Laantje van Buwalda

Het Van Stolkpark wordt aan de noordwestzijde begrensd door de Kanaalweg. Deze weg heeft tussen de percelen 7a en 13 een korte zijarm, lopend naar de Van Stolkweg en daar eindigend tussen perceel 16 en een garagegebouw, behorend bij een advocatenkantoor aan de overzijde, op Van Stolkweg 29.

Bij oud-buurtbewoners en ook in het oude Scheveningen is deze zijtak van de Kanaalweg bekend geweest onder de naam 'Buwalda' of 'Laantje van Buwalda'.

Hoe is die naam ontstaan?

De oorzaak was een ondernemend man, namelijk Jan Reinder Buwalda, geboren op 1 mei 1831 te Hilversum. Hij staat in de jaren 1870-1880 in de Haagse adresboeken vermeld als 'koffyhuishouder'. Zijn 'koffyhuys' bevond zich op de Plaats nr. 27. In het tijdvak 1879-1881 exploiteerde hij ook een restaurant genaamd 'L'Union' aan de Wassenaarstraat 185b te Scheveningen.

In 1881 betrok de heer Buwalda de villa 'Alla Bella Vista' in het 'Scheveningsche Park' en opende daar 'een hotel met buitengelegenheid' onder de naam 'Hotel Buwalda'.

De villa, die ook wel 'Bella Vista' werd genoemd, kreeg omstreeks 1885 het huisnummer 14 van de Van Stolkweg, en lag op de hoek van die weg en de zijarm van de Kanaalweg.

Jan Reinder Buwalda was gehuwd met mejuffrouw S. Carmiggelt. Het echtpaar had drie nakomelingen, namelijk Reindert Jan Buwalda, gehuwd met Ida Cornelia Verhoeff; Lena Jacoba Buwalda, gehuwd met Wilhelmus Gijbertus Eduard van der List, en Johan Frederik Reindert Buwalda.

Na het overlijden van Jan Reinder Buwalda zette zijn weduwe, mevrouw Buwalda - Carmiggelt, in 1891 het hotel in de villa 'Alla Bella Vista' voort. Dan wordt het echtpaar Van der List - Buwalda in het bedrijf opgenomen. Sinds 1893 is er sprake van de firma Buwalda.

De heer Van der List kreeg in 1887 de villa 'Alla Bella Vista' in eigendom door deze 'ingericht tot logement met schuur, tuin en erve' te kopen van de heer Abraham van Hoboken van Hoedekenskerke, wonende aan de Scheveningseweg 27c in de villa Pepita. Tevens had het hotel bijgebouwen gekregen, namelijk een stal, een koetshuis en bovenwoning. De bijgebouwen werden ook door de heer Van der List gekocht van de heer Van Hoboken. Zij lagen op zij van de villa, aan de zijarm van de Kanaalweg, die inmiddels de officieuze naam Laantje van Buwalda had verworven. Een laantje leidend van de Kanaalweg naar het hotel Buwalda.

Na 1900 staat het hotel alleen op naam van de heer Van der List. Zijn beide zwagers werken dan mede in het bedrijf. De oudste, Reindert Jan Buwalda, als



stalhouder, en de jongste, Johan Frederik Reindert Buwalda, als kok. Reindert Jan had voordien een stalhouderij aan de Badhuisstraat 102.

Op de foto ziet men Reindert Jan Buwalda als koetsier op de bok van een rijuig vóór het hotel op de Van Stolkweg. De naam HOTEL BUWALDA is boven de voordeur te lezen.

De heer Van der List werd in 1903 door een hollend paard van de fiets gesmeten en overleed aan de gevolgen van dit ongeluk.

Zijn weduwe, Lena Jacoba van der List - Buwalda, probeerde het bedrijf nog voort te zetten. Ze kon echter het verlies van haar man niet verwerken en moest het bedrijf in 1905 opgeven.

Zij stierf in 1906 in een zenuwinrichting. Haar nalatenschap bevatte de genoemde stal met koetshuis en bovenwoning en enige geldswaarden. Lena's broer Reindert Jan erfde de onroerende goederen. Hij verpachtte de stalhouderij aan de firma Waterreus, die reeds een stalhouderij in Scheveningen bezat.

De villa Alla Bella Vista zelf was reeds in 1905 in andere handen overgegaan, en staat dan op naam van de Dames van der Kloot, penisonhoudsters.

In de jaren 1916-1917 droeg het perceel Van Stolkweg 14 de naam 'Hotel du Parc'. Gedurende het tijdvak 1917-1925 was er een hotel 'Bella Vista' gevestigd. B. Hoff en anderen zijn dan de eigenaars. Toch bleef het begrip 'Laantje van Buwalda' voortleven.

Van 1929 tot 1941 is het eens zo bekende Hotel Buwalda geworden tot 'Hotel Pension Bella Vista' en de nummering is dan veranderd van 14 in 16. Een nieuw flatgebouw aan de Van Stolkpark had namelijk het nummer 14 gekregen. In 1941 wordt J.S. Smid als bewoner vermeld.

Na de Tweede Wereldoorlog is het hotel geheel van bestemming veranderd. In 1960 waren er enige afdelingen van het Ministerie van Justitie in gevestigd. De stal en het koetshuis waren tot een garagebedrijf omgebouwd.

Vier van de vijf kinderen van Reindert Jan Buwalda en Ida Cornelia Verhoeff konden in 1960 nog benaderd worden. Ze wisten vrij veel te vertellen over hun vader en hun tante Lena Jacoba, alsmede over hun belevenissen in en om het hotel. Ze gingen er als kind graag op bezoek en hadden het bij hun tante en oom erg gezellig. Ook herinnerden zij zich de namen Colenbrander, De Bock en Hoboken.

De heer Th. A. C. Colenbrander, directeur van de bekende Haagsche Porcelain- en Kunst-Aardewerkfabriek 'Rozenburg' woonde van 1884 tot 1889 op Kanaalweg 7c (Villa à Saint-Antoine, thans Kanaalweg 23), en daarna, tot 1902, in Hotel Buwalda.

De kunstschilder Th. E. A. de Bock woonde van 1883 tot 1885 op het adres Kanaalweg 9 (thans Kanaalweg 25). Hij had zijn atelier in een kamer van de achter zijn huis gelegen toren van villa Germania, nu Van Stolkweg 22, en kwam vaak bij Colenbrander zijn twaalfuurtje gebruiken.

De familie Buwalda moet nog in het bezit zijn van een horloge met inscriptie dat stalhouder Reindert Jan kreeg van de heer Colenbrander, alsmede van twee kandelabers uit de fabriek Rozenburg, die eveneens door de heer Colenbrander werden geschonken aan Reindert Jan Buwalda en Ida Cornelia Verhoeff bij hun huwelijk.

Het gewezen Hotel Buwalda ziet er nu enigszins verkommerd uit.

Een in 1960 gedaan verzoek om de zijarm van de Kanaalweg officieel 'Laantje van Buwalda' of 'Buwaldapad' te noemen werd door de Commissie van Advies inzake het geven van straatnamen helaas afgewezen. Het enige resultaat was, dat aan het tot dan toe niet van een naamsaanduiding voorziene wegje borden werden aangebracht met daarop de naam 'Kanaalweg'.

Het begrip Buwalda is nu langzaam aan het vervagen en zal over enkele jaren wel geheel verdwenen zijn. Jammer!

Ir J. A. H. Ravoo

## Van Stolkweg 17 en 19



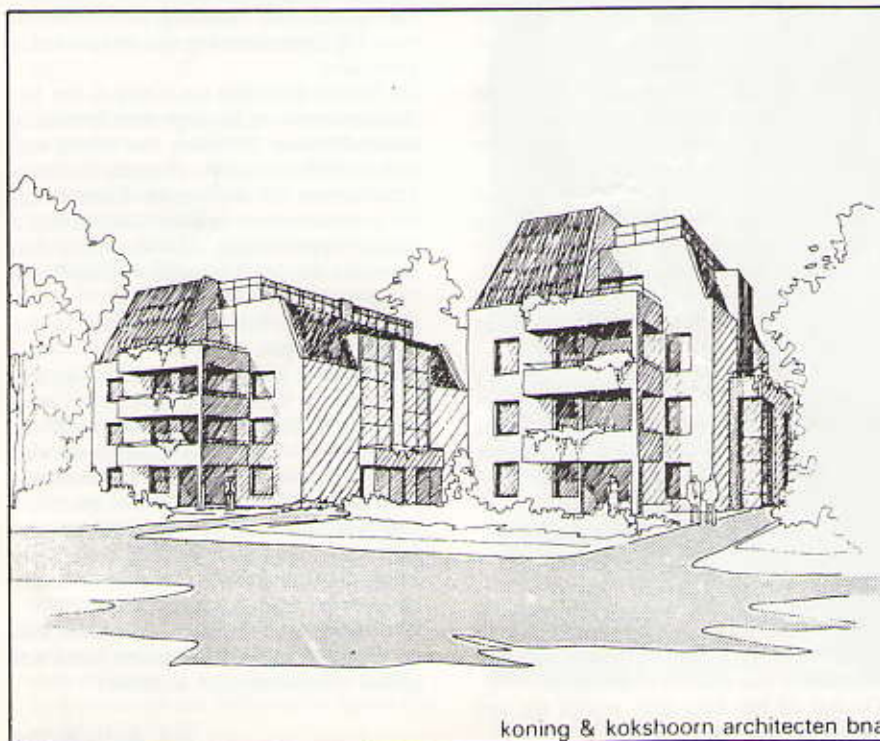
(foto: Rob Luijer)

Op 1 september 1986 was het zover: de slopershamer nam de eens zo monumentale villa's Johanna en Duna (Van Stolkweg 17 en 19) onder handen. Het eerst verdween de tussenbouw. Binnen een week was er van de twee gebouwen niet meer over dan een berg puin.

Onmiddellijk na de sloop is men begonnen met de bouw van de appartementengebouwen. Als alles met de bouw meeloopt zullen de eerste bewoners vol-

gend jaar november hun appartement kunnen betrekken.

Het architectenbureau Koning & Kokshoorn ontwierp de gebouwen op bijgaande tekening. Niet op de tekening staan de iepen en de kastanje die de voortuin van Van Stolkweg 17-19 sieren, en die - zoals was afgesproken - bij de sloop zijn gespaard. Over een in het Van Stolkpark passend sierhek is nog overleg gaande.



koning & kokshoorn architecten bna

## Tentoonstellings- programma Gemeentemuseum

### 125 Hoeden

vrouwenhoeden 1914 - 1940 (in  
Kostuummuseum)  
t/m 2 november 1986

### Griekse Terracotta's

voornamelijk eigen collectie  
t/m 4 januari 1987

### Keuze van de kunstenaar

Piet Dieleman en Jean-Pierre Zoetbrood  
6 september t/m 12 oktober 1986

### Mondriaan aan het woord

speciale inrichting van de Mondriaan-  
zalen naar aanleiding van een  
bijzondere publicatie  
6 september t/m 9 november 1986

### Video-installaties

in verband met World Wide Video  
Festival 1986: 9 t/m 14 september in  
Kijkhuis te Den Haag  
10 september t/m 12 oktober 1986

### Glas van buiten de grenzen

een keuze uit de collectie modern glas  
20 september t/m 9 november 1986

### De klarinet

prenten van de muzikafdeling  
september/oktober 1986

### Gerrit Kiljan (1891 - 1986)

grafische en industriële vormgeving  
11 oktober t/m 7 december 1986

### Muziekinstallaties

computergestuurde elektronische  
muziek in verband met International  
Computer Music Conference  
20 - 24 oktober in Kon. Conservatorium  
te Den Haag  
18 oktober t/m 9 november 1986

### Keuze van de kunstenaar

Piet Dirx en Nicolaus Urban  
25 oktober t/m 7 december 1986

### Marthe Wéry

series monochrome schilderijen  
15 november t/m 15 februari 1986

### Bouw van muziekinstrumenten

prenten van de muzikafdeling  
november/december 1986

### Arie van Geest (geb. 1948)

'Tableau Mourant', een werk bestaande  
uit 98 aquarellen  
13 december t/m 1 februari 1987

### Frans Molenaar

haute couture 1967 - 1987 uit het  
Nederlands Kostuummuseum en  
part. collecties  
13 december t/m 8 maart 1987

## Van de bestuurstafel

### Tweede brievenbus Parkweg

Zonder er zelfs nog een brief aan vuil te maken heeft de PTT voldaan aan ons per brief gedaan verzoek een tweede brievenbus aan het begin van de Parkweg bij te plaatsen. Hartelijk dank.

### Prullebakken

Een enkel telefoontje naar de Gemeenteruimte was voldoende om nog een wens van velen in vervulling te doen gaan. Ettelijke nieuwe donkergroene afvalbakken werden rond het VCL aan palen bevestigd om de vervuiling van de wijk tegen te gaan. Ook hier is een dankwoord voor een vlotte reactie op zijn plaats.

### Oversteekplaats voor fietsers over de Prof. Teldersweg

Aan ons verzoek om bajonethekken te plaatsen bij de oversteekplaats voor fietsers over de Prof. Teldersweg is inmiddels voldaan.

### Geluidshinder reclamevliegtuigen

Onlangs is een nieuwe regeling voor het vliegen met reclamevliegtuigen boven de grote steden vastgesteld ter beperking van de geluidsoverlast, in het bijzonder op zondagen. Nadat gebleken was dat met deze nieuwe bepalingen nogal de hand werd gelicht, heeft het bestuur zich daarover gewend tot het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

### Centraal Bureau voor Keuringen

Bij het bestuur van het Centraal Bureau voor Keuringen, Van Stolkweg 21, werd er nog eens de aandacht op gevestigd, dat het niet in de bedoeling ligt de tuin van het pand te gebruiken als parkeer- en reparatiegelegenheid voor de onderzoekauto's: dit is in strijd met de bepalingen van het bestemmingsplan. Toegezegd is om te zien naar een andere parkeer- en reparatiegelegenheid en de tuin - vooral langs de weg - van meer groen te voorzien.

Aan dit laatste is al op bescheiden wijze uitvoering gegeven.

## Wordt lid

Van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'. U kunt de wijkvereniging steunen door lid te worden en een bedrag van minstens f 15,- per jaar over te schrijven naar bankrekening 34 41 829 ten name van de penningmeester van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'.

Het bestuur van de wijkvereniging doet al hetgeen in zijn vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat in het Van Stolkpark, ook in uw belang.

## Een klein project van de Duitse school

Van een leerling van de Duitse school ontvingen wij een verslagje van een project dat de leerlingen met hun biologieleraar opgezet hebben in de Scheveningse Bosjes, langs een wandelpad tussen Prof. Teldersweg en Hogeweg langs de Waterpartij.

Het verslag luidde als volgt:

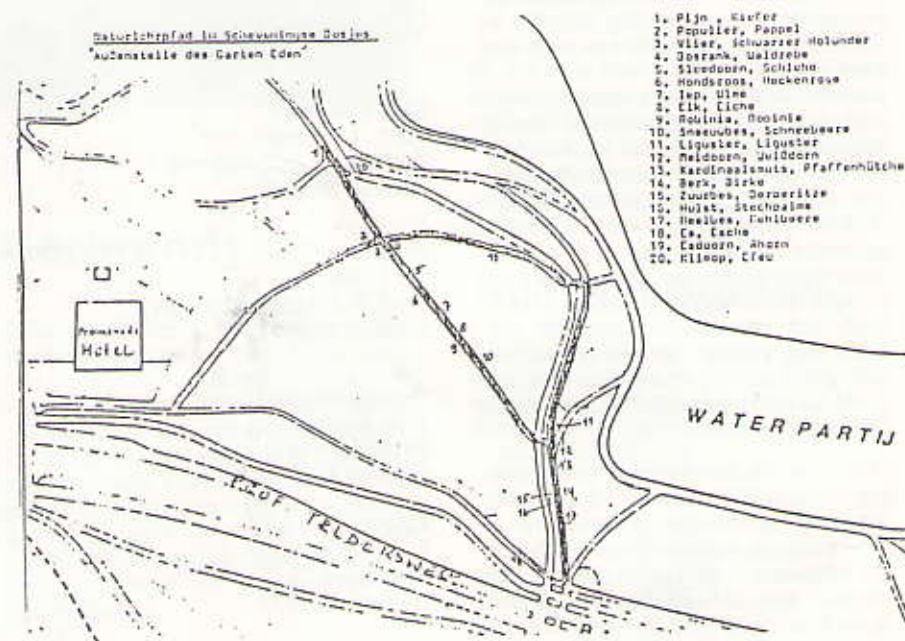
'Op de Duitse school in Den Haag werden verleden jaar in het kader van het vak biologie verscheidene spreekbeurten gehouden over inheemse plantensoorten. Dat was een op zich een beetje een droge, theoretische gebeurtenis. Daarom besloot onze leraar biologie het ge-

heel met een praktisch nootje af te ronden.

Tijdens de les en ook als huiswerk vervaardigde de klas bordjes van koper, met daarop de namen van alle planten die tijdens de spreekbeurten ter sprake kwamen en die ook in het Westbroekpark staan. Daar heeft onze klas enkele weken geleden met de hulp van een paar mannen van de Haagse Groenvoorziening de naambordjes aangebracht. Toen zaten de naambordjes dus vast op de bomen, of voor zover het de struiken betreft op flinke houten palen, alwaar zij nu te bewonderen zijn.'



Een scholiere schroeft een naambordje op een berk.



Een kaartje van het gebied waar het 'Naturlehrpad' ligt.



## Van de boekentafel

### Kehillo Kedousjo Scheveningen

Het is al weer enkele maanden geleden, dat een kleurrijk gezelschap in het Raadhuis aan de Groenmarkt voor de officiële presentatie van een boek over een halve eeuw geschiedenis van Joods Den Haag bijeen was. Kleurrijk, omdat het iets opriep van de kleur, die de Joodse gemeenschap eeuwenlang aan de Haagse samenleving heeft gegeven.

Toen de oorlog uitbrak leefden er bijna 20.000 Joden in Den Haag. Op Scheveningen woonden zij vooral op en rond de Badhuisweg.

Nog zijn de herinneringen aan het Joodse leven, ook op Scheveningen, zichtbaar aanwezig. De bekendste daarvan, de ruim 300 jaar oude Joodse begraafplaats aan de rand van onze wijk bij het begin van de Scheveningseweg is nu in restauratie, dankzij een initiatief uit de gehele burgerij met financiële steun van de overheden. Op de Harstenhoekweg is nog steeds een synagoge in gebruik en op de Havenkade staat een gebouwtje waar eens een synagoge was gevestigd. Gelukkig zijn er ook nog altijd mensen, die kunnen vertellen, hoe de Joodse gemeenschap voor de oorlog letterlijk en figuurlijk mede het beeld van onze stad heeft bepaald.

Daarom heeft Dick Houwaart gepoogd, zoals hij zelf schrijft, een deel van die historie vast te leggen, dat anders verloren zou zijn gegaan. Het resultaat van zijn jarenlange arbeid gaf hij als titel 'Kehillo Kedousjo (Hebreeuws: 'heilige gemeente', benaming van de Joodse gemeenschap binnen een stad met een gemengde bevolking) Den Haag'. Het is, zoals van een ervaren journalist verwacht mag worden, een zeer leesbaar relaas geworden, dat bovendien met een groot aantal niet eerder gepubliceerde foto's wordt verduidelijkt.

Ook laten de verschillende hoofdstukken afzonderlijk zich goed lezen, zoals dat over de Joodse gemeenschap in Scheveningen, dat onze belangstelling in het bijzonder trok. Het begint met een verhaal, hoe die gemeenschap is ontstaan in de jaren rond de Eerste Wereldoorlog. Het werd de schrijver in 1982 verteld door mevrouw Golda Laufer - Rosenthal, die in 1914 met haar ouders

eerst van Galicië naar Wenen vluchtte en twee jaar later van Wenen naar Scheveningen. Ook Drs Frederyk Weinreb, een omstreden figuur, die in de oorlogsdagen een prominente rol in de Haagse gemeenschap speelde komt in dit hoofdstuk voor evenals het relaas van Mau Schaap, die bijna zijn hele na-oorlogse leven dienst heeft gedaan in de Scheveningse 'sjoel' aan de Harstenhoekweg. En niet te vergeten: de eigen Joodse wijkvereniging op Scheveningen: Sjewes Achiem en een Joodse Pronk. Vandaar nu dit stukje: Kehillo Kedousjo Scheveningen.

Mr Ton Landheer

### Schaakt u ook mee?

In 1984 werd voor basisscholieren uit Zorgvliet, de Archipel, Duttendel, het Benoordenhout en andere wijken een schaakclub opgericht.

Momenteel wordt er onderzocht of er in dit gebied behoefte is aan een schaakclub voor volwassenen.

Mocht u belangstelling hebben voor zo'n club dan kunt u zich aanmelden bij de heer J. Willemsen, Van Lansbergestraat 55, 2293 SB Den Haag.

### Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

#### Contact- en correspondentie-adres:

Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,  
telefoon 54 12 96

#### Bestuur:

##### Voorzitter:

Drs F. J. B. Bruins,  
Van Stolkweg 26,  
telefoon 52 23 47

##### Vice-voorzitter:

Mr T. Landheer,  
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,  
telefoon 54 12 96

##### Secretaris:

Mr J. Mulder,  
Prof. P.S. Gerbrandyweg 15,  
telefoon 54 99 72

##### Penningmeester:

J. A. Kusters,  
Belvédèreweg 17  
telefoon 52 33 94

##### Leden:

R. P. Luijter,  
Kanaalweg 27,  
telefoon 54 13 13

Mevrouw Th. H. E. Wilmlink -  
Weijhenke, Duinweg 4,  
telefoon 54 90 36

## Babysitters

Minimum tarieven zijn nu:

f 3,50 per uur van 19.00 - 24.00 uur

f 4,— per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en na 24.00 uur.

Als een babysit blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders.

Verder is het noodzakelijk gebleken beide partijen er op te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en ook over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger als dit van te voren goed geregeld is.

Veroniek Bender, telefoon 55 47 11  
Hanka Gerretsen, telefoon 54 00 92  
Anne Hardon, telefoon 54 04 37  
Elsbeth Hardon, telefoon 54 04 37  
Nicky Kusters, telefoon 52 33 94  
Désirée Landheer, telefoon 54 12 96  
Marlies Landheer, telefoon 54 12 96  
Derk Schrijver, telefoon 52 50 78  
Kiki Schrijver, telefoon 52 50 78  
Jolanda Schuurmans, telefoon 55 15 44  
Hanneke Wilmlink, telefoon 54 90 36

#### Van Stolkparkkoerier:

##### Redactie:

Anneke Landheer - Roelants  
(eindredactie)  
Mevrouw J. J. O. van der Brugh -  
van Lierop  
René Klompmaker  
Else Ringnalda - Houtsmuller  
Thea Wilmlink - Weijhenke

##### Verspreiding:

Rob Luijter,  
Kanaalweg 27,  
telefoon 54 13 13

##### Burenhulp:

##### Wijkhoofd:

Mevrouw E. M. Braat - Van Pelt,  
Belvédèreweg 1,  
telefoon 54 52 04

##### Plaatsvervangend wijkhoofd:

Mevrouw M. C. Goes - van Romondt,  
telefoon 55 84 55

##### Wijkcontactambtenaar:

H. P. Treffers,  
Wijkaangelegenheden,  
Nassauplein 18-19,  
telefoon 12 29 48

##### Wijkagent:

R. van Dalen,  
Politiebureau Duinstraat,  
telefoon 10 30 44/ 10 30 43

##### Rayonagent:

B. Nijhof,  
Politiebureau Duinstraat,  
telefoon 10 30 43/ 10 30 44