



VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuws van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark

Nr. 30 - februari 1986

'Jitgave van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

Redactie: Mevrouw J. J. O. van der Brugh - van Lierop, Else Ringnalda -
Houtsmuller en Anneke Landheer - Roelants (eindredactie)



Voorzitter Meulblok van de Stichting Parkrust overhandigt Burgemeester Havermans een ingelijste foto van de binnenplaats van beide gebouwen. Voor de opening zie pag. 2 (Foto: Fotostudio Anton van der Riet)

Draagt u al een Van Stolkparkdas?

Ze zijn er in blauw, groen en wijnrood: dassen, shawls, chokers en butterfly's van het Van Stolkpark. Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen f 15,—, shawls en chokers f 17,50 en butterfly's f 20,—.

Voor uw agenda

zaterdag 5 april
CPC-loop - gedeeltelijk door het Van Stolkpark

maandag 14 april
ledenvergadering Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

Meer gegevens vindt u in het volgende nummer van de koerier

dinsdag 30 april
Oranjaborrel

Wordt lid

van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'. U kunt de Wijkvereniging steunen door lid te worden en een bedrag van minstens f 15,— per jaar over te schrijven naar postrekening 34 41 829 ten name van de penningmeester van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'. Het bestuur van de Wijkvereniging doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat in het Van Stolkpark, ook in uw belang.

Waar eens een volksdeel werd geboren leven thans de senioren

Donderdag 23 januari om drie uur 's middags was het zover, dat de 'aanleunwoningen' op het terrein van de voormalige Emmakliniek konden worden geopend. Hartverwarmend was de toespraak, die Burgemeester Havermans daarbij hield. Als bestuursleden van de wijkvereniging voelden wij ons gesterkt door de woorden, waarmee de Burgemeester uiting gaf aan het belang, dat hij hecht aan de activiteiten, die de wijkvereniging van het Van Stolkpark ontwikkelt. Ook memoreerde hij de goede samenwerking, die er bij de verwezenlijking van de plannen van het bestuur van de Stichting Duinrust - die hen tevens bestuurslid van de Stichting Parkrust maakte - was geweest, onder andere met de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' over de vormgeving der woningen.

Onzerzijds sprak ook de voorzitter Bruins over die goede samenwerking, die geleid heeft tot een zo geslaagde invulling van het jarenlang gapend gat in

de wijk, dat het nauwelijks opvalt dat hier nu een complex van 48 woningen is gebouwd.

Zelfs een van de betrokken gemeentelijke diensten was hierdoor nog kort tevoren in verarring gebracht, naar ons uit zeer welingelichte bron is gemeld. In zijn dankwoord betrok onze voorzitter, naast het gemeentelijk Bouw- en Woningtoezicht en architect Mehrrens vooral voorzitter Meulblok en secretaris Fraaij van de Stichting Parkrust.

In de vele uren, die beide heren in het Van Stolkpark hebben doorgebracht bij de voorbereiding en begeleiding van de bouw van de 'aanleunwoningen' vond hij aanleiding een exemplaar van de bekende 'das met kikkers' aan te bieden. De heer Fraaij ontlokte dit te opmerking, dat de wijkvereniging op het eind van de rit toch nog wilde proberen hem de das om te doen, maar toen kon de goede sfeer al niet meer stuk.

Het officiële gedeelte werd besloten met voorlezing uit eigen werk van de secretaris, dat, naar hij zij, wel nimmer gepu-

bliceerd zal worden. Vandaar misschien de publikatie van deze:

Wording

Eerst was er niets en daarna zee
Toen kwam er duin en bos
Vervolgens hield de mens entree
Goede alle remmen los.

Villa's, klinieken, rezen op
Elisabeth en Emma
Van diepste punt naar hoogst top:
Bouwkundig geen dilemma

E-doch!

Hoe droef ging de kliniek teloor
Een 'holle' kies ontstond
Maar dankzij des dentisten boor
Rees Parkrust uit de grond

Mr Ton Landheer

Wellekom. . .

..., van oudsher de begroeting van Scheveningers aan Scheveningers, van oudsher de begroeting van de moeders en de vrouwen aan hun zonen en hun mannen, en van de zonen en de mannen aan hun vaders, hun broers, hun zwagers en hun buurlui wanneer deze na een lange reis over die wisselvallige en onstuimige Noordzee weer voet aan wal hadden gezet.

Voet aan wal en veilig aangeland op die vertrouwde en rustige stee waar het goed verblijven is na een lange, lange reis!

En, zijn de tijden van varen en vissen dan weliswaar voorbij, voor de meesten onder hen, nóg heeft die groet zijn wezenlijke waarde behouden voor iedere 'Scheveninger en voor iedere Scheveningse van oorsprong en van daar het vertrouwd klinkende 'Wellekom!' aan de nieuwe wijkbewoners en wijkbezoekers die sinds kort de 48 zelfstandige bejaardenflats bewonen aan de Duinweg en aan de Parkweg.

Vanzelfsprekend zijn niet alle mannen die met hun echtgenoten de flats bewonen oud-vissers of zelfs zeelui in ruimere zin, maar, hebben zij niet allen als mannen en vrouwen die lange reis gemaakt over die spreekwoordelijke levenszee, een reis die hen allen de wisselvalligheden en de omstuimigheden van het leven deed ervaren, zij het voor de een in mindere en voor de ander in meerdere mate? Vandaar dus dat welkom van ons, bewoners van het Van Stolkpark, aan hen die redelijkerwijs hun laatste -en

naar wij hopen lange woonbestemming tussen ons hebben gevonden!

Wellekom dus, beste mensen, wellekom. Ik ben blij dat de redactie van het blad Van Stolkparkkoerier mij de gelegenheid heeft geboden om u dit te mogen schrijven want ja, het bloed kruipt nu eenmaal waar het niet gaan kan en toen ik in de afgelopen week vanuit het achterraam van ons huis wat witte Scheveningse mutsjes voorbij zag gaan, gaf mij dat een blij gevoel van herkenning.

De wijk waar u sinds kort woont heet het Van Stolkpark - iets dat u wellicht al zult weten! - en zij draagt de naam van Thomas van Stolk, een Rotterdamse advocaat uit een welgesteld koopmansgeslacht die zich in 1857 in Den Haag vestigde en die weldra zijn oog had laten vallen op de percelen onbebouwde duingrond die waren gelegen aan de Oude Scheveningseweg en ten zuiden van wat onze voorouders de 'Hondenweg' noemden.

Dit is thans de Kanaalweg. Deze Thomas van Stolk nu is degene geweest die de duingrond heeft laten ontwikkelen en deze als eerste heeft laten bebouwen, daarin weldra gevolgd door anderen,

Hieruit ontstond op den duur het Van Stolkpark en al wandelend en om u heen ziende zal zeker de rijkdom en de weelde van sommige panden u opvallen en mogelijk hebben sommige vrouwen van u de huizen van binnen nog gekend en er al werkend menig zweetdruppeltje gela-



ten!

Historisch is zeker waarop nu de flats zijn gebouwd en waarop ooit de Emmakliniek stond, de kraamkliniek waarin vooral vele jongere Scheveningers het eerst levenslicht mochten aanschouwen. En och, wat zou ik u moeten vertellen van de Waterpartij - voor ons Scheveningers de Eendjesvijver - en van de Scheveningse Bosjes die voor u onder handbereik, of liever gezegd, onder voetbereik liggen?

U kent het zeker nog allemaal, maar de twee-en-zeventig trapjes (of waren het er zeven-en-zeventig?) zijn er helaas niet meer, evenmin als de 'vierkante koepel'

(vervolg zie pag. 5)

Om het behoud van de Scheveningse Bosjes

Met een oppervlakte van bijna 100 hectaren maakt het andere deel van onze wijk - de Scheveningse Bosjes - ongeveer tien procent uit van het totale groengebied van de gemeente 's-Gravenhage. De betekenis van de Scheveningse Bosjes voor de openlucht recreatie gaat veel verder dan de bewoners van de omliggende wijken. Het is geen toeval, dat hier de bakermat ligt van de huidige gemeentelijke Dienst Groenvoorzieningen en Milieu-educatie. Vandaar ook die schoppen langs de Teldersweg. Toch is lang niet iedereen gerust op de ontwikkelingen in en om de Scheveningse Bosjes. Daarom leek het ons een goede gedachte al die ontwikkelingen eens op een rij te zetten en waar nodig te voorzien van enkele kritische kanttekeningen.

Beheersplan

Wie zich nog de troosteloze vlakte kan voorstellen die in 1945 was overgebleven van de Scheveningse Bosjes - of alleen maar de overbekende foto daarvan eens gezien heeft - zal stelling met argusogen hebben gekeken naar het driftig hakken en snoeien, dat hier de afgelopen weken aan de orde van de dag was. Ten onrechte. Gelukkig maar. Die werkzaamheden werden verricht ter uitvoering van het beheersplan.

Het beheersplan Scheveningse Bosjes werd in 1982 ontworpen door een werkgroep van de Dienst der Gemeenteplantsoenen en na overleg met vertegenwoordigers van de betrokken bewonersorganisaties -waaronder ook de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' - vastgesteld. Met het beheersplan wordt beoogd de Bosjes aan te passen aan de huidige behoeften en het voortbestaan ook op lange termijn veilig te stellen, voorzover dit tenminste van het bosbouwkundig beheer afhangt. De voornaamste werkzaamheden bestaan uit:

- Het aanleggen van een hoofdwandelroute in een periode van drie tot vijf jaar. Het pad is vorige winter aangelegd en verhard, terwijl nu en in de komende winter de berm geleidelijk aan wat verbreed worden. Hierdoor wordt de hoofdwandelroute beter herkenbaar en aangepast aan de behoeften van de bezoekers. Verwacht wordt, dat het hierdoor op de overige paden wat stiller wordt, ook op drukke dagen. Hopelijk zullen andere groepen bezoekers en vooral de vogels dit waarderen.
- Het aanpassen van de rijwielpaden. Deze worden ten dele rechtgetrokken om het 'afsnijden' van bochten over wandelpaden voor haastige fietsers minder aantrekkelijk te maken. Verder worden, uit veiligheidsoverwegingen, de berm over de gehele lengte verbreed.
- Het dunnen van de bosvakken. Dit gebeurt één keer in de vijf jaar om te voorkomen, dat het bomenbestand

en de onderbegroeiing verstikken. Wat dit betekent mag uit de volgende cijfers blijken. Wordt bij de aanleg van een bos één boom per vierkante meter geplant, oftewel 10.000 bomen per hectare, na verloop van rond vijftig jaar zijn er daarvan bij een goed beheer nog maar 7 à 800 per hectare over in een recreatiebos. Mede in het belang van de vogelstand en om te voorkomen, dat honden met hun bazen de beplanting al te zeer vernielen blijven tegenwoordig de gesnoeide takken en het gekapte hout zoveel mogelijk liggen. Misschien is het niet zo'n mooi gezicht, maar het is dus wel beter.

- Het verleggen van het pad langs de zandspeelplaats nabij de Ary van der Spuyweg. Hierdoor wordt de toegang tot dit bij veel kinderen en hun moeders geliefde terrein duidelijker, opener en hopelijk ook veiliger.

Verder zal nog door het rooien van een aantal bomen het uitzicht van de Cremerbank over de Waterpartij worden verbeterd, terwijl de populieren tussen de Haringkade en de Professor Gerbrandyweg zullen worden uitgedund, nu de dubbele rij iepen langs de Haringkade goed is aangeslagen. Ter zijde mag nog wel even in herinnering gebracht worden, dat het aanzien van de VerHuellbank - ter nagedachtenis van het gemeenteraadslid, dat zich in de vorige eeuw zo zeer heeft ingespannen voor de aanleg van de Scheveningse Bosjes, er aanzienlijk op vooruit is gegaan, sinds de bank voor de goede zorgen van Gemeentewerken is schoongemaakt en van een 'spuitbuswerende' laag is voorzien.

Bestemmingsplan

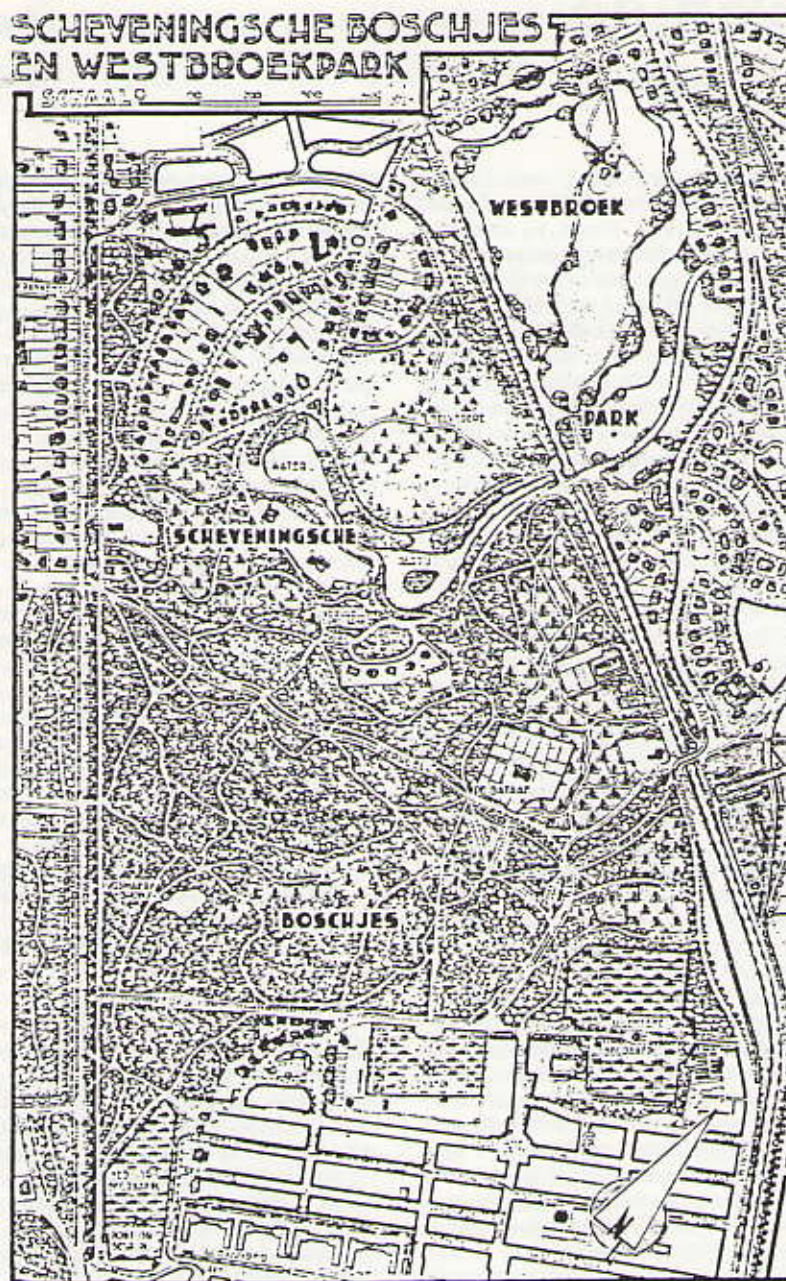
Ook al lijkt het niet waarschijnlijk, dat, terwijl de ene dienst een beheersplan

opstelt en uitvoert om de Scheveningse Bosjes ook op lange termijn in stand te houden, een andere dienst plannen ontwikkelt, die de recreatieve waarde verder verminderen - toch lijkt enige voorzichtigheid wel op zijn plaats.

Weliswaar geldt voor dit gebied in hoofdzaak het 'Wederopbouwplan Stadhoudersplein - Scheveningse Bosjes' van 27 augustus 1951, maar naar het oordeel van de wijkvereniging is dit bestemmingsplan, bestaande uit welgeteld twee artikelen wat al te magere en ook te weinig bescherminggevend tegen mogelijke aantasting van het groene karakter. Het gemeentebestuur ziet dit ook zelf in, getuige de brief van 28 augustus 1973 (!) aan de Wijkcommissie Opbouwwerk Archipelbuurt/Willemspark. Hierin doen Burgemeester en Wethouders de toezegging, dat een bestemmingsplan voor de Scheveningse Bosjes op korte termijn in voorbereiding genomen zou kunnen worden. Aanleiding tot die toezegging vormde de ongerustheid, die bij de bewoners was gerezen een deel van de Bosjes op te offeren voor een nieuw gebouw ten behoeve van het Internationaal Gerechtshof langs de Kerkhoflaan. Gelukkig werd voor dat gebouw een betere oplossing gevonden in de tuin van het Vredespaleis, maar het bestemmingsplan kwam er niet. Vandaar, dat de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' zelf de handen uit de mouwen heeft gestoken en op 8 juli 1985 een ontwerp-Bestemmingsplan voor de Scheveningse Bosjes heeft aangeboden aan de Wet-houder van Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer, Mr C. J. Nyqvist, met de bedoeling, dat dit ontwerp korte tijd later door de gemeenteraad zou kunnen worden vastgesteld. Sindsdien is het angstig stil geworden rond het bestemmingsplan. Kort geleden is daarom contact opgenomen met de leiding van de gemeentelijke



De trambaan langs de Scheveningseweg



Plattegrond van de Scheveningse Bosjes vóór de Tweede Wereldoorlog

dienst Stadsontwikkeling-Grondzaken om te bezien, hoe en wanneer het plan aan de raad kan worden voorgelegd. Hiertoe is zeker aanleiding, alleen al vanwege de herhaalde wisseling van de eigenaren bij 'De Bataaf' en de daarmee gepaard gaande plannen voor minder passende bebouwing van dit terrein. Gelukkig konden die plannen tot nu toe steeds binnen de perken worden gehouden, al kon niet worden verhinderd, dat het toegestane bebouwingspercentage zonder wijziging van het bestemmingsplan aanzienlijk werd overschreden. Ook de bouw van het Promenade Hotel in 1968, - waarvoor het plan wel gedeeltelijk werd gewijzigd - toont hoe weinig rekening werd gehouden met de omgeving, waarin werd gebouwd en met de bezwaren van bewoners in het nabijgelegen Van Stolkpark. In dit verband dient tenslotte nog genoemd te worden de aanleg van een parkeerterrein voor de bezoekers van Madurodam naast de Bataaf, waarvoor wel een flink stuk bos

werd omgehakt, maar dat slechts zelden wordt gebruikt.

Verkeersafwikkeling zeezijde binnenstad

Hoe lyrisch gestemd de ontwerpers van het 'Wederopbouwplan Stadhoudersplein - Scheveningse Bosjes' ook waren over de aanleg van de Professor Mr B. M. Teldersweg, de werkelijkheid werd helaas anders. In het plan heette het nog: 'Een tweebanige verkeersweg, welke de Wittebrug zal verbinden met Stadhouderslaan en een schakel zal vormen in de toekomstige toerweg van de Noordhollandse grens naar Hoek van Holland, doorsnijdt het plan van Oost naar West. Het profiel van deze verkeersweg is geheel aangepast aan het heuvelachtige terrein en het parkachtige karakter daarvan.' De 'toerweg' is er nooit gekomen, maar de splitsing van de Scheveningse Bosjes in twee delen werd in 1953 wel een feit met alle negatieve gevolgen voor de recreatieve waarde van

het gebied, niet in de laatste plaats door de uitstraling van het verkeerslawaaï aan beide zijden van de weg.

Ook in de gemeentelijke nota 'Eerste Stap Structuurplan 's-Gravenhage' van september 1979 wordt terecht aan dit probleem aandacht besteed.

Met de aanleg van de Professor Teldersweg was verder de basis gelegd voor een 'volwaardige stadsautoweg van 2 x 2 rijstroken, gescheiden door een middenberm, waarop een minimum snelheid van 70 km per uur kan worden toegestaan. Het aantal kruisingen dient hierbij zo beperkt mogelijk te zijn'... Aldus de plannen van Stadsontwikkeling in de nota 'De verkeersafwikkeling aan de zeezijde van de binnenstad' van juli 1979. Voorlopig verdween dit plan in een bureaulade. Wel was intussen de verkeersdruk op het Telderstracé al aanzienlijk toegenomen door de bouw van het Hubertusviaduct, dat op 25 april 1970 met veel vlagvertoon door Burgemeester Marijnen en Wethouder Dankelman werd geopend.

Discussies over de verkeersafwikkeling in een rondom het Benoordenhout aan deze zijde van de Scheveningse Bosjes en aan gene zijde over de verkeersafwikkeling bij de aanleg van een Vierde Haven - al dan niet in combinatie met de verwezenlijking van plannen voor kustuitbreiding tussen Scheveningen en Hoek van Holland - leidden ertoe, dat ook de nota 'De verkeersafwikkeling aan de zeezijde van de binnenstad' weer boven tafel kwam.

De nota over de verkeersafwikkeling in en rondom het Benoordenhout van oktober 1984 beschrijft de route Professor Teldersweg - Hubertusviaduct - Waalsdorperweg - Oude Waalsdorperweg wel, maar beperkt zich bij de problemen op dit tracé tot het Benoordenhout.

Het tussenverslag van de stuurgroep kustuitbreiding van juli 1985 is op dit punt veel duidelijker en doet de volgende constatering en suggesties:

- 'De route Sportlaan - President Kennedylaan - Hubertusviaduct krijgt een zware verdeelfunctie bij aanleg van de kustuitbreiding.
- Ook bij de alternatieve NO-ZW verbinding in de kustuitbreiding zelf krijgen de President Kennedylaan, Segbroeklaan en Telderweg in de avondspits meer voertuigen te verwerken dan de huidige capaciteit toelaat. Tevens kan een weg door de kustlokatie de druk op het tracé via de Houtrustweg doen verhogen. Samenvattend, kan in dit stadium worden gesteld dat bij de aanleg van de woninglokatie in de kustuitbreiding niet onbelangrijke verkeersproblemen te verwachten zijn.'

Misschien dat de aanleg van een tunnel onder het Teldertracé tot voorbij het kruispunt met de Scheveningseweg uitkomst kan brengen voor de voorziene verkeersproblemen met als bijkomende voordelen hereniging van de beide delen, waarin de Scheveningse Bosjes nu zijn gesplitst en minder verkeerslawaaï. Voorlopig lijkt vooral waakzaamheid hier op zijn plaats.

Scheveningseweg

Ten slotte dient hier ook aandacht te worden besteed aan de Scheveningseweg, al behoort deze weg maar ten dele tot onze wijk en dan nog slechts tot het midden van de weg. Immers, een brief van 16 mei 1983 van de directeur van de toenmalige Dienst der Gemeentelantsoenen over de toestand van de boomplanting langs de Scheveningseweg vormde aanleiding voor Burgemeester

genwoordigers van de werkgroep en de Wijkverenigingen 'Zorgvliet' en 'Van Stolkpark'. Mede namens de beide andere organisaties heeft het Wijkoverleg 'Statenkwartier' per brief van 3 januari 1985 gereageerd op de uitgangspunten van de Werkgroep Scheveningseweg en deze in hoofdzaak onderschreven. Ook het aanbrengen van een en dezelfde bij de boomrijke omgeving passende kleur, zowel op de lichtmasten als op de tram-



De Scheveningse Bosjes anno 1946: de tolhekken aan de Kerkhoflaan aan het eind van één troosteloze vlakte (foto: Collectie Gemeente-Archief)

en Wethouder met hun brief van 26 juli 1983 een werkgroep in het leven te doen roepen en deze te laten rapporteren over:

- a de huidige situatie van het bomenbestand langs de Scheveningseweg in samenhang met het verkeer, het openbaar vervoer e.d.;
- b de historische en landschappelijke waarden van deze weg;
- c de mogelijkheden om de vorengenoemde waarden voor de toekomst te handhaven
- d de maatregelen - zulks in samenhang met het totale wegprofiel - welke nodig zijn om de groei-omstandigheden zodanig te verbeteren, dat de bestaande bomen - al dan niet ten dele vervangen door nieuwe bomen - goede levenskansen krijgen.
Eventuele financiële consequenties dienen daarbij globaal te zijn aangeduid.

Op verzoek van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' heeft op 7 november 1984 overleg plaats gevonden tussen verte-

masten werd in de brief bepleit. Voorgesteld werd hiervoor de kleur Sigma 4849 te gebruiken. Verder werd gevraagd het parkeren op de rijbaan te verbieden langs beide zijden van de Scheveningseweg tussen de Johan de Wittlaan en de Duinstraat, omdat het wegdek indertijd juist verbreed is ter wille van de verkeersveiligheid en de hierdoor ontstane 'winst' weer verloren zou gaan bij het toestaan van parkeren op de rijbaan. Om dezelfde reden schrijft het bestemmingsplan Scheveningseweg voor parkeervoorzieningen te treffen op eigen terrein. De voortuin mag daarvoor echter niet worden gebruikt, ter wille van het behoud van de belevingswaarde van de weg.

Hoewel de eindrapportage van de werkgroep al op 26 juni 1985 ter kennis is gebracht van Burgemeester en Wethouders, weten de betrokken wijkorganisaties nog niet, of met hun wensen rekening is gehouden. Hen werd nog geen exemplaar van het rapport aangeboden.

Naar verluidt zou het rapport van de werkgroep een tweeledig advies bevatten. In de eerste plaats zou een nieuwe spoorbaanconstructie zijn aanbevolen, waarmee de landschappelijke waarde van de natuurlijke grasberm in het tramspoor behouden zou kunnen blijven. Bovendien zou die constructie goedkoper zijn dan de door de HTM gewenste porfierbaan, die tegenwoordig overal elders in Den Haag worden toegepast tot schade van het stadsbeeld.

Het tweede onderdeel van het advies van de werkgroep zou het verbeteren van de groeiomstandigheden van het bomenbestand behelzen. Dit laatste is vooral noodzakelijk geworden, doordat tengevolge van een al te eenzijdige belangenafweging in de jaren zestig ter wille van een betere doorstroming van het verkeer het wegdek is verbreed en in een afgesloten betonnen onderlaag is gelegd. Hierdoor is het wortelgestel van de bomen aan de straatzijde afgestorven en zijn bij de stormen in de jaren 1972 en 1973 tal van bomen omgewaaid. Ook zijn vrijwel alle bomen bij aanrijdingen beschadigd. Voorgesteld zou zijn de boomstrook tussen het wegdek en de trambaan te verbreden door de rijbaan aan te passen en de tramsporen wat te verleggen.

Tegelijkertijd zouden cultuurtechnische maatregelen getroffen dienen te worden. Naar buiten toe heeft de besluitvorming zich tot nu toe beperkt tot de plaatsing van een directiekeer voor de HTM aan de Van Stolkweg. Op verzoek van de wijkvereniging werd de keet wat meer uit het zicht geplaatst en in een meer bij de omgeving passende kleur geverfd, waarvoor wij de HTM uiterst dankbaar zijn.

Een lichtpunt is verder, dat van de winter in de berm van de Scheveningseweg aan de zijde van de Bosjes 100 eiken zijn geplant.

Al bij al lijkt het niet overdreven te zeggen, dat er voorlopig voor het bestuur van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' nog voldoende aanleiding is de ontwikkelingen in en om de Scheveningse Bosjes te blijven volgen en waar mogelijk bij te sturen.

die na de oorlog werd gesloopt. Maar wél is er die mooie witte marmere bank waarop we als kind even konde uitblazen na een lange wandeling met onze ouders over de 'hoge weg' op weg naar de eendjesvijver.

En als u de drukke Pofessor Mr. B. M. Teldersweg oversteekt - maar kijkt u goed uit op welke plaats! - dan vind u daar weldra De Bataaf en welke Scheveninger zou die naam niet kennen? Want immers, werd niet tussen het oude dorp en De Bataaf, al wandelend over de 'hoge weg' bij uitstek de band der liefde gesmeed tussen een groot aantal jonge Scheveningers en de meisjes van ons dorp?

Maar kom, ik hoef het u niet allemaal te

noemen: ik twijfel er niet aan of de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' zal u in verlei opzichten willen informeren via haar blad.

U zult er zeker namen en adressen terug vinden die u wellicht van dienst kunnen zijn.

En dan ten slotte nog dit.

In de Badhuisstraat - in het voormalige postkantoor - bevindt zich het wijk- en dienstencentrum Het Kalhuis.

Dit centrum is dagelijks geopend van 09.00 tot 17.00 uur en u bent daar vrijblijvend van harte welkom voor een kopje koffie, voor een babbeltje, voor een spelletje, of zo maar, om even uit te blazen als u in de omgeving boodschappen heeft gedaan.

Bovendien bevinden zich in Het Kalhuis mensen die u op velerlei terrein deskundig van dienst kunnen zijn wanneer u bijvoorbeeld een advies nodig heeft, een rechtskundige raad wenst of alleen maar de hulp bij het invullen van een moeilijke formulier.

Doe het eens: in Het Kalhuis zult u zeker veel bekenden en vrienden treffen en het is er gezellig toeven!

Rest mij, en met mij de andere bewoners uit de wijk, u nog vele goede jaren in het Van Stolkpark toe te wensen.

Piet Spaans

Een oproep aan jong en oud

Op een bankje ergens in Engeland had een toerist zijn zakje 'fish and chips' bijna verorberd. Hij zocht naar een prullemand en ontwaarde er één bij de ingang van het park wel zo'n honderd meter terug, maar hij balde de papieren prop over zijn hoofd heen achter de bank waar hij op zat. Voldaan wilde hij verder wandelen toen een Engelsman op hem afstapte met de vraag: 'Staat u mij toe, Sir, het zakje voor u in de prullemand te werpen?' Hij bukte zich, raapte het vodje op en ieder ging zijns weegs. Zou deze 'hete kolen op het hoofd hebbende' toerist de volgende keer de restanten zelf opruimen? Wie weet. Misschien wél in een park in Engeland. Het is helaas waar, aan een schone omgeving minder vuil toegevoegd dan aan een rommelig terrein.

Daarom wilde ik het volgende voorstel doen: zou een aantal vrijwilligers, jong

en oud, aan dit plan mee willen doen: op een afgesproken tijd (éénmaal per week) en een afgesproken plaats verzamelen; vandaar uit in omtrekkende bewegingen, twee aan twee, lopend van de éne zijde van ons park naar de andere, om bij elkaar te komen bij Hotel Promenade.

Van huis uit zou een ieder uitgerust moeten zijn met een werkmanshandschoen en een vuilniszak.

Al het voor de voetliggende papier, karton, blik of glas deponeren we in die zak.

Tenslotte drinken we met z'n allen een gezellig kopje koffie of thee.

Ik voeg hierbij mijn telefoonnummer 540329; om iedereen te noteren die, nu de gemeente zo bezuinigen moet, toch een schoon park behouden wil.

Else Ringnalda



Opgeruimd staat netjes . . .

Van de boekenplank

'Op z'n Schevenings'

Na 'Tachtigers van Scheveningen' in 1982 en 'Scheveningen Sperrgebiet' in 1983 nu het derde boek van Piet Spaans.

De naam van dit boek is ontleend aan de in 1985 uitgeschreven prijsvraag 'Op z'n Schevenings' om verhalen in te sturen gesteld in 'ons' dialect.

De schrijver combineerde vervolgens een uitstekend gedocumenteerde uitleg over het ontstaan van het dialect met een aantal inzendingen en de prijswinnaars.

De korte vertelsels zijn goed leesbaar, vooral wanneer men zo nu en dan eens hardop leest. De verklarende woordenlijst achterin is echter wel een goede steun.

De geschiedenissen van 't 'ondje' en 'de zëmanstrui' zijn aandoenlijk.

Voor mij een boek, dat in iedere Scheveningse boekenkast thuishoort.

De schrijver, verbonden aan de kunsthistorische afdeling van Monumentenzorg, heeft gedurende 6 jaar gespeurd naar overblijfselen van deze grensaanduidingen.

Het resultaat is verbluffend. Zo worden de ogen geopend voor details die nog niet opvielen. Wanneer u over het Lange Voorhout loopt, ziet u prachtige gesmede hekken bijvoorbeeld bij no. 34 en 14.

Zo zijn er vele van dit soort monumenten in Nederland. Met dit boekje in de hand ontdekt u vele schoonheden op dit gebied waar u al jaren achteloos langs bent gelopen.

Voor mensen, die van oude dingen houden, die nog nét niet voorbij zijn gegaan een schitterend boek.

J.

Wandelingen door Scheveningen-dorp

Direct aan de overzijde van de Kanaalweg begint het deel van Scheveningen, waarin belangrijke stadsvernieuwingsactiviteiten plaatsvinden.

In dit gebied heeft de gemeentelijke projectorganisatie stadsvernieuwing een wandeling uitgezet. Deze voert langs oude, misschien nog niet bekende plekjes in Scheveningen-dorp en langs de projecten, die daar zijn uitgevoerd in de afgelopen jaren of die nog in voorbereiding zijn.

Tezamen met een flink brok historie is deze wandeling beschreven in een boekje, dat onlangs van de pers is gekomen als onderdeel van een hele serie wandelingen door Haagse stadsvernieuwingsgebieden.

Het is gratis verkrijgbaar op werkdagen bij het gemeentelijk informatiecentrum aan de Groenmarkt en bovendien op dinsdag en donderdag op Scheveningen bij het projectbureau Stadsvernieuwing, Ooststraat 2e.

Mr Ton Landheer

Stoepen, stoepalen en stoephekken door T. Brouwer.

Onlangs verscheen bij de Walbeurs Pers in de nieuwe Heemschutserie het boekje 'Stoepen, stoepalen, stoephekken', geschreven door de heer T. Brouwer.

Voor het afbakenen van eigendommen gebruikte men in vroeger tijden stoepalen en stoephekken. De stoep zelf was een verlengstuk van het huis.

Stenen en palen werden gebruikt om begrenzingen aan te geven voor de jacht of landgoederen. De oudste makeringen dateren van 1545.

Voor het laten maken van palen of hekken met kettingen ertussen was een vergunning van de overheid nodig.



De (Loosduinse) grenspaal aan de Van Stolkweg (foto Rob Luijer).

Onze nieuwe functionarissen

Sinds enige tijd zijn er drie nieuwe 'functionarissen' voor het Van Stolkpark: een nieuwe wijkcontactambtenaar, een nieuwe wijkagent en een nieuwe rayonagent. Voor onze lezers ben ik eens kennis gaan maken met drie mensen die het Van Stolkpark een even warm hart toedragen als wij als bewoners - doen.

Wijkcontactambtenaar



Al sinds 25 april 1985 houdt de heer P. H. Treffers zich als wijkcontactambtenaar bezig met de belangen van niet alleen ons Van Stolkpark, maar ook van de rest van Scheveningen en Duindorp, alles bij elkaar voor ongeveer 50.000 mensen. In de afgelopen jaren heeft hij veel contact gehad en veel over Scheveningen kunnen leren van onze voortreffelijke vorige wijkcontactambtenaar, de heer Z. C. Blok.

De heer Treffers beschikt over een jarenlange ervaring in de afdeling wijk-aangelegenheden: hij werkt er al sinds 1 oktober 1976. Hij heeft zich in alle vertakkingen uitgebreid kunnen oriënteren, en - naar wij de indruk kregen - met goed resultaat. Als wijkcontactambtenaar - de ambtelijke afkorting is wca - bestaat zijn taakomschrijving uit intermediair tussen bevolking en gemeentebestuur. Dat komt neer op het bijstaan in probleemsituaties (het geval doet zich voor als we last hebben van het lawaai van een bedrijf in de buurt of van een boom van de burens die ons zonlicht wegneemt), het adviseren hoe te handelen, met wie overleg gepleegd moet worden, eventueel een gesprek regelen en de zaak - zo nodig - verder begeleiden. De heer Treffers is er zich terdege van bewust dat voor de individuele burger het stadhuis een ondoorzichtige en niet altijd even gemakkelijk te benaderen 'burcht' is. En hij kan zich niet aan de indruk onttrekken dat er geweldig tegen ambtenaren opgekeken wordt.

In zijn werk als wca op Scheveningen heeft de heer Treffers ook te maken met de GSBO - de Gezamenlijke Scheveningse Bewoners Organisaties. Hij woont de vergaderingen van de GSBO ook bij. Het innemen van een gezamenlijk standpunt voor een groot gebied kan veel bijdragen aan de oplossing van problemen in een stadsdeel. Laten we alleen maar denken aan verkeersproblemen!

Het bijwonen van bijeenkomsten van bewoners (organisaties) valt ook onder het werk van een wca. Het is heel nuttig op zulke avonden contacten te leggen

met bewoners en zo de hoeveelheid en de urgentie van problemen te sonderen (en daar vervolg aan te geven!).

In zijn - uiterst beperkte - vrije tijd houdt de heer Treffers zich graag bezig met lezen en pianospelen.

Wijkagent



Als wijkagent voor het Van Stolkpark en de Visserijbuurt heeft de heer B. D. Nieland vier jaar lang deze functie vervuld. Altijd op pad en zeer alert heeft hij zich zeer werkzaam betoond. Hij zal zich in zijn nieuwe plaatsing kunnen gaan richten op werkzaamheden van meer technische aard. Wij willen hem graag danken voor het vele werk dat hij voor ons gedaan heeft en wensen hem veel succes toe in zijn nieuwe functie. Zijn opvolger - sinds 7 januari 1986 - is de heer R. van Dalen. Hij is geboren in Noord-Brabant en werd zes jaar geleden aangenomen bij de Haagse politie, waar hij het werk erg prettig vindt.

Voordat hij onze wijkagent werd heeft hij eerst drie jaar surveillances gereden, daarna werd hij wijkagent in de Vogelwijk en Duindorp.

De taak van wijkagent - en het daarbij behorende directe contact met mensen trekt de heer Van Dalen zeer aan. Als enthousiast wandelaar zal hij zeker genieten van onze unieke groene wijk en van de Scheveningse Bosjes. Wij hopen dan ook hem regelmatig 'op pad' tegen te komen.

Het bewaren van rust en het waken voor de veiligheid van de burger behoren tot de taak van een wijkagent. Bij ruzies, diefstallen, verkeersovertredingen en baldadigheid zullen wij de heer Van Dalen op zijn post vinden. Tot nu toe heeft hij met veel mensen in zijn wijk kennisgemaakt.

Het parkeerprobleem, vooral in de winkelstraten, is een van de zaken waar de heer Van Dalen al veel mee te maken gehad heeft. Ook hier geldt, dat overleg veel kan oplossen.

De liefhebberijen van de heer Van Dalen zijn naast wandelen en voetballen.

Rayonagent



De heer Van der Kolk - tot 7 januari 1986 rayonagent voor Van Stolkpark, Staten- en Geuzenkwartier heeft op die datum zijn functie overgedragen aan de heer B. Nijhof. De prettige contacten met de heer Van der Kolk hebben wij in die jaren zeer op prijs gesteld en wensen hem in zijn toekomstige carrière - buiten de politie - veel succes toe.

Onze nieuwe rayonagent kan bogen op ruime ervaring. Via de marechaussee-brigade Den Haag - kwam hij bij de Haagse gemeentepolitie. In zijn laatste functie - wijkagent in de Schilderswijk - heeft hij veel te maken gehad met publiek. Scheveningen als werkgebied trok hem echter zeer aan!

De werkzaamheden van rayonagent en wijkagent liggen niet alleen in elkaars verlengde, dikwijls zijn ze samen bezig. Ook de rayonagent - hoewel zijn werk meer op het 'sociale' vlak ligt - komt tussenbeide bij burenruzies, ontstaan door plagerijen, burengerucht, geluidshinder en andere vormen van overlast. En dan zijn de goede contacten die hij onderhoudt met dienstverleners heel nuttig om de ontstane problemen uit de wereld te helpen.

De heer Nijhof slaagt erin om naast zijn drukke baan tijd te besteden aan zijn studie voor het B-diploma. Hij scheidt veel genoeg in het onderhouden van zijn tuin. Een derde grote liefhebberij is marathonsporten. We rekenen erop hem te zullen zien bij de CPC-loop op 5 april.

We wensen de heren Treffers, Van Dalen en Nijhof veel succes toe in hun werkzaamheden!

Anneke Landheer-Roelants



Om en bij de Promenade

Romeinse sporen aan de Scheveningseweg

Al is het meer een geluk bij een ongeluk, toch mogen wij blij zijn, dat na afbraak van twee karakteristieke panden aan de Scheveningseweg (62 en 64) onze stadsarcheologe ruim tijd is geboden met haar medewerkers en tal van vrijwilligers ter plaatse opgravingswerkzaamheden te verrichten. Uit een zojuist door de gemeente uitgegeven informatieblad blijkt, dat hier al tussen circa 125 - 175 na Christus 'Cananefaten', zoals de Romeinen de oorspronkelijke bewoners van deze streken noemden, hebben geleefd. Deze periode van bewoning werd afgesloten door een reeks zandverstuivingen. Akkers en woonplaatsen werden met zand bedekt. In de periode tussen circa 175 - 250 na Christus vestigden zich weer mensen op dit zanddek. Enkele vondsten uit de opgraving zullen tot de zomer van 1986 te zien zijn in een vitrine bij de ingang van de raadzaal aan de Groenmarkt.

Het informatieblad is daar ook verkrijgbaar bij het gemeentelijk informatiecentrum in de hal onder de raadzaal.

Hinderwetvergunning keuken Duinrust

De Wijkvereniging 'Van Stolkpark' heeft bij het College van Burgemeester & Wethouders bezwaar gemaakt tegen het verlenen van een hinderwetvergunning aan de Stichting Bejaardenhuisvesting der Hervormde Gemeente Scheveningen voor uitbreiding en wijziging van de centrale keuken van het verzorgingstehuis Duinrust.

De wijkvereniging dringt er bij het College op aan voorwaarden te verbinden die het verspreiden van etensgeur naar buiten zullen tegengaan, zoals bijvoorbeeld een afzuiginstallatie met luchtfilter(s).

loopbrug

Tussen de beiden bij Verebus - BV Vereniging Electrotechnisch Bureau voor Scheepsinstallaties - in gebruik zijn de panden aan de Duinweg en Parkweg. Aan de kant van de Duinweg is de loopbrug al voltooid, de brug aan de zijde van de Parkweg zal binnenkort worden aangelegd.

De loopbrug zal niet op de parterre maar op de eerste verdieping aansluiten van het gebouw aan de Parkweg.

Men kan er onder door rijden in verband met parkeerplaatsen aan de achterzijde van het gebouw. Houtkleurige palen dragen het wandelgedeelte en lopen tevens door tot het dak, dat bestaat uit twee lange evenwijdig aan het pad lopende balken die korte dwarsbalkjes dragen, waarop een groene afdekplaat rust. De bomen aan beide kanten van de loopbrug blijven staan en nieuwe geleide bomen en klimplanten gaan het geheel omgeven.

Jaarverslag 1985

In het afgelopen jaar nam het aantal beroepen op de Burenhulp wat toe in onze wijk. De verleende hulp betrof hoofdzakelijk het afleggen van bezoeken.

Verder haalden wij 3x per week eten in 'Huize Duinrust' voor een bejaarde dame. Bij ongevraagd bezoek van de Burenhulp vond een medewerkster een buurtbewoonster in levensgevaar. Zij waarschuwde de ambulance-dienst, die korte tijd daarna arriveerde en ijlings deze dame naar het ziekenhuis bracht. Enige uren daarna is zij overleden. Een andere patiënt hebben wij tot haar dood toe begeleid.

Vermeldenswaardig is het contact van een onzer medewerkster met een oudere dame. Van haar wordt verwacht, dat ze bij elk bezoek een tompouce meebrengt. De aanvragen kwamen binnen via het wijkhoofd.

Het aantal medewerksters is sterk teruggelopen van 12 tot 8. (7 medewerksters en 1 medewerkster). Wij zijn doende nieuwe medewerksters aan te trekken. Een van onze medewerksters heeft namens stadsdeel 6 zitting in de centrumcommissie van het Wijk- en Diensten-centrum voor Scheveningen-Dorp.

Er werden 147 bezoeken afgelegd - diner halen en brengen 16x - boodschappen doen 2x - injectie geven 3x - recept weggebracht en gehaald 1x.

Rest mij nog de medewerk(st)ers te bedanken voor hun inzet en prettige samenwerking.

E. M. Braat' - van Pelt

Babysitters

Minimum tarieven zijn nu:

f 3,50 per uur van 19.00 - 24.00 uur

f 4,- per uur vóór 19.00 uur (dus overdag) en na 24.00 uur.

Als een babysit blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders.

Verder is het noodzakelijk gebleken beide partijen er op te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en ook over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger als dit van te voren goed geregeld is.

Roderik Bender, telefoon 55 47 11

Veroniek Bender, telefoon 55 47 11

Hellen Bruins, telefoon 52 23 47

Hanka Gerretsen, telefoon 54 00 92

Anne Hardon, telefoon 54 00 37

Elsbeth Hardon, telefoon 54 00 37

Nicky Kustens, telefoon 52 33 94

Désirée Landheer, telefoon 54 12 96

Marlies Landheer, telefoon 54 12 96

Jolanda Schuurmans, telefoon 55 15 44

Erik Wilmink, telefoon 54 90 36

Hanneke Wilmink, telefoon 54 90 36

Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

Contactadres:

Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,
telefoon 54 12 96

Bestuur:

Voorzitter:

Drs F. J. B. Bruins,
Van Stolkweg 26,
telefoon 52 23 47

Secretaris:

Mr J. Mulder,
Prof. P.S. Gerbrandyweg 15,
telefoon 54 99 72

Penningmeester:

J. A. Kusters,
Belvédèreweg 17,
telefoon 52 33 94

Leden:

Mr T. Landheer,
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,
telefoon 54 12 96
R. P. Luijer,
Kanaalweg 27,
telefoon 54 13 13
Mevrouw E. A. D. Ringnald-Houtsmuller, Hogeweg 6,
telefoon 54 03 29
Mevrouw Th. H. E. Wilmink-Weijhenke, Duinweg 4,
telefoon 54 90 36

Van Stolkparkkoerier:

Eindredactie:

Anne Landheer - Roelants,
Prof. P.S. Gerbrandyweg 3,
telefoon 54 12 96

Verspreiding:

Rob Luijer,
Kanaalweg 27,
telefoon 54 13 13

Burenhulp:

Wijkhoofd:

Mevrouw E. M. Braat - van Pelt,
Belvédèreweg 1,
telefoon 54 52 04

Plaatsvervangend wijkhoofd:

Mevrouw M. C. Goes - van Romondt,
telefoon 55 84 55

Wijkcontactambtenaar:

H. P. Treffers,
Wijkaangelegenheden,
Nassauplein 18-19,
telefoon 12 29 48

Wijkagent:

R. van Dalen,
Politiebureau Duinstraat,
telefoon 10 30 44 / 10 30 43

Rayonagent:

B. Nijhof,
Politiebureau Duinstraat,
telefoon 10 30 43 / 10 30 44