



# VAN STOLKPARK KOERIER

Nieuws van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark

Nr 23 - oktober 1984

Uitgave van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

Dit nummer werd voor u samengesteld door: Constantijn Gualthérie van Weezel, Anneke Landheer - Roelants en Else Ringnalda - Houtsmuller



## Wie weet waar?

Deze steen is ingemetseld in een gevel-

wand van een gebouw in het Van Stolkpark.

Een historisch overzicht van dit gebouw vindt u op de pagina's 4, 5 en 6.

## Agenda voor de algemene ledenvergadering

te houden op maandag 15 oktober 1984 te 20.15 uur in het Scheveningse Museum, Neptunusstraat 92 te Scheveningen.

1. Opening
2. Mededelingen van de voorzitter
3. Vragen en opmerkingen van bewoners van de wijk
4. Verslag Algemene Ledenvergadering van 14 mei 1984 (opgenomen in Van Stolkparkkoerier nr. 23)
5. Begroting 1985
6. Rondvraag
7. Aanbieding van een cadeau aan het Scheveningse Museum ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan van de Wijkvereniging
8. Sluiting

Na afloop van het statutaire gedeelte om plusminus 21.15 uur, zal er in de pauze koffie worden geschonken.

Na de pauze zal om 21.30 uur een show worden gegeven van Scheveningse kostuums.

## Van de redactie

Helaas heeft een van de redacteuren van onze Koerier zich genoodzaakt gezien zich terug te trekken uit de redactie.

Hans Trapman gaat zijn vrije tijd besteden aan een internationaal project over zestiende-eeuwse boeken en de voltooiing van zijn studie voor het diploma tolk-vertaler Engels.

Wij danken Hans voor het vele en waardevolle werk dat hij in de afgelopen jaren voor en met ons heeft gedaan, en wensen hem veel succes toe!

# Verslag

**Van de Algemene Ledenvergadering van de Wijkvereniging Van Stolkpark, gehouden op maandag 14 mei 1984 in het Eerste VCL, Van Stolkweg 35 te Scheveningen.**

## **Aanwezig:**

De heren J. A. Kusters, vice-voorzitter, Drs H. J. Mulder, penningmeester, Mr T. Landheer en R. P. Luijer, het erelid Th. H. Sorel; voorts zijn aanwezig ongeveer 30 leden en belangstellenden.

## **Afwezig:**

met kennisgeving: de heer Drs F. J. B. Bruins, voorzitter, en mevrouw E. A. D. Ringnalda-Houtsmuller, secretaris.

## **1. Opening**

De heer Kusters, die als voorzitter Fungeert, opent de vergadering om 20.25 uur, met een woord van welkom voor het erelid, de heer Sorel. Hij verzoekt de heer Mr J. Mulder het verslag van de vergadering te maken.

## **2. mededelingen en ingekomen stukken**

De voorzitter deelt mede, dat de jaarlijkse Oranjaborrel op 30 april, ook dit jaar weer heel geslaagd was; aan de gastheer is namens de Wijkvereniging een cadeau aangeboden, in de vorm van een ingelijste foto van de Hogeweg in vroeger dagen, waarop het pand van de gastheren staat afgebeeld.

De 4 mei-herdenking was wederom indrukwekkend; namens de bewoners van de wijk is een krans gelegd bij het monument voor het Englandspeel aan de Hogeweg.

## **3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 10 november 1983**

Dit verslag is, aldus de voorzitter, opgenomen in de Van Stolkparkkoerier nr. 21.

Naar aanleiding van het verslag worden vragen gesteld over het nieuwe bestemmingsplan. Dit plan betreft de Scheveningse Bosjes: de bewoners van de wijk zullen vooraf inspraak hebben, zegt de heer Landheer, die de ontstaansgeschiedenis van het bestemmingsplan toelicht.

Nadat het plan in de wijk zal zijn besproken, zal het ook worden voorgelegd aan de besturen van de aangrenzende wijken.

## **4. Jaarverslag van het bestuur over 1983**

Het verslag is ter vergadering aan eenieder uitgereikt. Bij afwezigheid van de voorzitter, de heer Bruins, deelde heer Kusters mede, dat het overleg over de Kouwenhof goed verloopt.

Er zijn weinig problemen, reden waarom in de toekomst eenmaal per kwartaal vergaderd zal worden in plaats van eenmaal per maand zoals nu het geval is. Van hinder voor de omwonenden van de Kouwenhof is nauwelijks sprake.

De voorzitter deelt vervolgens mede, dat de heren Landheer en Luijer geregeld de vergaderingen van de Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisatie hebben bijgewoond.

De heer Landheer meldt, dat de samenwerking tussen de Scheveningse wijken heel goed is, getuige het Verkeersplan voor Scheveningen, dat door de wijken gezamenlijk is opgesteld.

De heer Mr J. Mulder brengt in het kort verslag uit van de activiteiten van de Federatie van Haagse Wijkorganisaties, van welke organisatie onze vereniging sinds kort lid is.

Een van de punten, waaraan de organisatie aandacht aan zal besteden is de slechte televisie-ontvangst voorzover het de buitenlandse stations betreft.

Op de vraag naar aanleiding van het verslag zegt de voorzitter toe, de omwonende van het kruispunt Kanaalweg/Duinweg - Prof. P. S. Gerbrandyweg vooraf te betrekken in eventuele maatregelen, die zullen worden getroffen voor de veiligheid op het bovengenoemde kruispunt.

De heer Rappard verzoekt het bestuur om de herdenkingsplaquette, die zich bevindt in het huis, waar vroeger de kunstschilder Blommers woonde, Van Stolkweg 17, voor de toekomst te bewaren.

Op een vraag van mevrouw Bonder antwoordt de voorzitter dat er nog geen bouwtekeningen zijn voor de voorgenomen uitbreiding van het Eerste VCL.

## **5. Financieel verslag over 1983 en begroting 1984**

De penningmeester, de heer Drs H. J. Mulder, geeft een korte toelichting op bovengenoemd stuk, dat aan alle aanwezigen is uitgereikt.

Op voorstel van de heer C. Smit van de kascommissie, welke commissie na controle alle stukken van de penningmeester in orde heeft bevonden, wordt de penningmeester gedéchargeerd. De voorzitter dankt de penningmeester voor zijn activiteiten, ook dankt hij de kascommissie voor hun controlewerkzaamheden.

Vervolgens wordt de kascommissie gedéchargeerd.

Als nieuw lid van de kascommissie wordt de heer Mandema genoemd, zulks omdat de heer C. Smit aftredend is.

## **6. Bestuursamenstelling**

De voorzitter deelt mede, dat de heer Landheer deel zal blijven uitmaken van het bestuur.

Hij deelt vervolgens mede, dat hij en de heer Drs H. J. Mulder aftredend en herkiesbaar zijn, en dat er geen tegenkandidaten zijn gesteld. Met algemene stemmen worden beide heren als bestuurslid herkozen.

De voorzitter merkt op, dat hij, nu hij herkozen is, in het bestuur de functie van penningmeester zal overnemen van de heer Drs H. J. Mulder.

Vervolgens wordt de heer Mr J. Mulder met algemene stemmen gekozen tot lid van het bestuur. De voorzitter merkt op, dat Mr J. Mulder in het bestuur de functie van secretaris zal gaan bekleden, een functie die hij reeds enige tijd - zij het niet officieel - heeft vervuld. Mevrouw Ringnalda zal zich in de toekomst als bestuurslid geheel gaan wijden aan de groenvoorziening in de wijk. De voorzitter deelt mede, dat de heer A. C. Gualthérie van Weezel is toegetreden tot de redactie van de Van Stolkparkkoerier.

## **7. Tienjarig bestaan van de Wijkvereniging**

De voorzitter stelt de vergadering voor om ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de Wijkvereniging aan het Scheveningse Museum een cadeau aan te bieden in de vorm van een reproductie van het ontwerpplan voor het Van Stolkpark van de hand van de landschapsarchitect J. I. Zocher uit 1870. De aanbidding van dit cadeau zal kunnen geschieden tijdens een in het Scheveningse Museum te houden ledenvergadering dit najaar.

De vergadering gaat akkoord met beide voorstellen. De voorzitter zegt toe, na te gaan of het mogelijk is om ook de leden van de Wijkvereniging in de gelegenheid te stellen de bedoelde reproductie te kopen.

Op een vraag van de heer Sorgdrager zegt de heer Luijer toe te informeren of de luchtfoto van het Van Stolkpark als nog kan worden besteld.

## **8. Rondvraag**

De heer C. Smit vestigt de aandacht op de klederdrachtenshow die georganiseerd kan worden door het Schevenings Museum. Mogelijk zou dit iets zijn voor onze najaarsvergadering in het Museum. Teneinde daarvoor voldoende belangstellenden bij elkaar te krijgen zou bijvoorbeeld het bestuur van de Federatie van Haagse Wijkorganisatie kunnen worden uitgenodigd.

De (nieuwe) secretaris deelt mede, dat het bestuur voornemens is de vergadering een voorstel te doen toekomen voor wijzigingen van de statuten van de vereniging, voornamelijk betrekking hebbende op de levensduur van de vereniging, die thans beperkt is tot 29 jaar, en zal eindigen in maart 2004.

## **9. Sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering om 21.30 uur, met een woord van dank aan alleen voor hun aanwezigheid.

Na het officiële gedeelte van de vergadering hield mevrouw Karin Jacobs, een voordracht over de Nationale Coöperatieve Raad voor Land- en Tuinbouw, gevestigd aan de Duinweg 24.

**Mr J. Mulder, secretaris**

# Knollen voor citroenen?

**Als we kijken naar of lezen over de kunst van vandaag, dan weten we dikwijls niet, wat we daar nu over denken moeten. Wat beoogt de kunst, waar speelt ze op in?**

**Wat doen die zeven schoppen daar langs de Teldersweg?**

**Wat wil de kunst van ons?**

**Wat willen de kunstenaars ons met hun werk vertellen?**

**Waarom is het leven niet glashelder en evident?**

Is de communicatiestoornis dan zo groot in ons werelddeel? Waarom is de één zo laaiend enthousiast over een kunstwerk en ziet de ander dezelfde schepping totaal niet zitten? Wat verwachten we van de kunst? Ja, wat verwachten we!

Hier ligt de kern van ons probleem. Misschien verwachten we schoonheid, misschien wel iets dat we van vroeger kennen; herkennen, als iets vertrouwds. En dat juist, wil de kunst ons niet schenken. Soms heb ik het gevoel dat we op hol geslagen zijn.

Van het begin van deze eeuw af, hebben kunstenaars naar iets 'nieuws', iets 'origineels' gestreefd. In het begin van de vorige eeuw heeft de kunst zich eindeloos herhaald, greep men terug naar de perioden uit het verleden. Tegenwoordig is men 'zoekend naar iets onbekends' bezig.

Vaak is het uitstekend 'een idee van iets', en hoeft het niet eens uitgewerkt te worden! Ik heb soms het gevoel, dat men zichzelf en de tijd waarin men leeft, wil inhalen en in het 'niets' of in de 'eewigheid' terecht tracht te komen, en dat streven en zoeken in de kunst, tot uitdrukking wil brengen. De kortsluiting treedt **dáár** op, waar de één iets specifiek verwacht en de ander het, ook voor hem nog, onbekende wil presenteren.

Wat hangt er nu weer voor ons in de lucht?

Wat zal ons park binnenkort voor 'standbeeld' krijgen? Mis! Het is in het geheel géén standbeeld, géén staandbeeld, dat krijgen we niet. Wij krijgen 'iets', dat de vaart en snelheid weerspiegelt van de autoroutes.

Iets dat past bij het daagse verkeer en het strakke lijnenspel van ons wegennet; de flauwe bochten en het zinderend licht erboven. De flitsende lampen 's nachts en de strepenrode achterlichten die voorbijzoeven. Het voorwerp is gestroomlijnd als onze voertuigen.

Wij (het bestuur) hebben de maquette gezien en weten dat de plaatsing aan de Teldersweg zal komen, vlak voor de Scheveningseweg, nog net in het Van Stolkpark. Het past daar uitstekend,

vind ik, en men vertelde ons, dat het Haagse gemeentebestuur het plan heeft opgevat om de route van de Utrechtsebaan tot Kijkduin te versieren met beelden die bij dit traject passen.

Dit kunstwerk, twee slanke driekantige zuilen van 20 meter hoog, worden schuin naar boven opgericht, en glanzend zwart gelakt. De elkaar haast rakende verticaal afgeplatte bovenkanten hebben mooie in elkaar overlopende kleuren. De één geel over groen naar blauw, zoals de kleuren ook in de verte verschieten en de ander geel over oranje naar rozerood, als een avondhemel.

De kunstenaars, want het zijn twee collega's, leraren aan de Rotterdamse academie, zijn Peter Jansen en Matthijs van Dam.

**Peter Jansen deed in 1961 eindexamen aan de Koninklijke Academie in Den Haag en kreeg de 1e Godonprijs (Vrije Schilderkunst en Koninklijke Subsidie Vrije Schilderkunst). Hij hield vele tentoonstellingen, onder andere in Musée d'Art Moderne, Paris, Gemeentemusea Den Haag, Amsterdam, Rome, Florence, Delft, Venetië, Milaan, Hilversum.**

1960 docent Ac. voor Beeldende Kunsten in Rotterdam in tekenen en schilderen

1970 docent Academie voor Beeldende Kunsten afdeling Visuele communicatie, stafdocent

1971 ontwerp universele projectie-eenheid voor dia- en filmprojectie

1971 - 1976 voornamelijk audiovisuele opdrachten

1979 lid Commissie Manifestaties en Publicaties BKN van de Raad voor de Kunst

1980 lid Commissie Instellingen en werkgroep Video-art; plaatsvervangend lid Gem. Commissie voor Beeldende Kunsten in Den Haag lid Pulchri Studio Den Haag

**Matthijs van Dam deed in 1966 eindexamen aan de Rietveld Academie in Amsterdam: grafische vorming**

1966 - 1971 zelfstandig grafisch ontwerper, onder andere in 1973 ontwerpen voor de Nederlandse beurs in Peking. Vele tentoonstellingen in binnen- en buitenland

1971 docent Academie voor Beeldende Kunsten in Rotterdam, afd. Visuele Communicatie

1974 ontwerp beschildering KLM-busstation Museumplein Amsterdam.

Hieronder volgt een overzicht van ontwerpen en uitgevoerde kunstwerken van de beide heren vanaf 1976.

**Overzicht van beeldende kunstprojecten**  
1976 Metrostation Weesperplein,

- Amsterdam: uitgevoerd
- 1977 Europointcomplex, Rotterdam: uitgevoerd
- 1978 Metrostation Kralingse Zoom, Rotterdam: schetsontwerp
- 1978 Hazewindsteeg, Leiden: uitgevoerd
- 1978 Metrostation Dijkzicht, Rotterdam: uitgevoerd
- 1979 Oud-Waldeck, Den Haag: schetsontwerp
- 1979 Theater aan de Haven, Scheveningen: uitgevoerd
- 1979 Nieuw-Waldeck, Den Haag: ontwerp, niet uitgevoerd
- 1980 Zuid-Hollandlaan/Utrechtse Baan, Den Haag: uitgevoerd
- 1980 Schouwburg 't Spant, Bussum: model van inzicht
- 1981 Parkeergarage Kleiburg/Koningshoef, Amsterdam-Bijlmermeer: model van inzicht
- 1981 Rijkskantorencomplex Kempkensberg/Engelse Kamp, Groningen: schetsontwerp
- 1982 School Vlinderveen, Spijkernisse: ontwerp, niet uitgevoerd
- 1982 GEB Centrale Hemweg, Amsterdam: uitgevoerd
- 1982 Metrotraject Capelsebrug/Ommoord, Rotterdam: in uitvoering
- 1983 Nieuwbouw Ferdinand Bolstraat/Lutmastraat, Amsterdam: model van inzicht
- 1983 Geerdinkhof, Amsterdam-Bijlmermeer: opgeleverd 1984
- 1983 Scheveningseweg/Prof. Teldersweg, Den Haag: in behandeling
- 1984 Stads Kantoor, Deventer: schetsontwerp, in behandeling
- 1984 Stadhuis, Hellevoetsluis: opdracht schetsontwerp



## Wordt lid

van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

U kunt de Wijkvereniging steunen door lid te worden en een bedrag van tenminste f 15,— per jaar over te schrijven naar postrekening 3441829 ten name van de penningmeester van de Wijkvereniging 'Van Stolkpark'.

Het bestuur van de Wijkvereniging doet al hetgeen in haar vermogen ligt voor een goed woon- en leefklimaat in het Van Stolkpark, ook in uw belang.

# VCL - Vijftig jaar bouwen in het Van Stolkpark

**Bij de samenkomst van Van Stolkweg en Parkweg bevindt zich op een terrein dat aanvankelijk drie percelen omvatte - het (Eerste) Vrijzinnig-Christelijk Lyceum. Hoe kwam dit gebouw aan zijn huidige omvang?**

## De eerste jaren

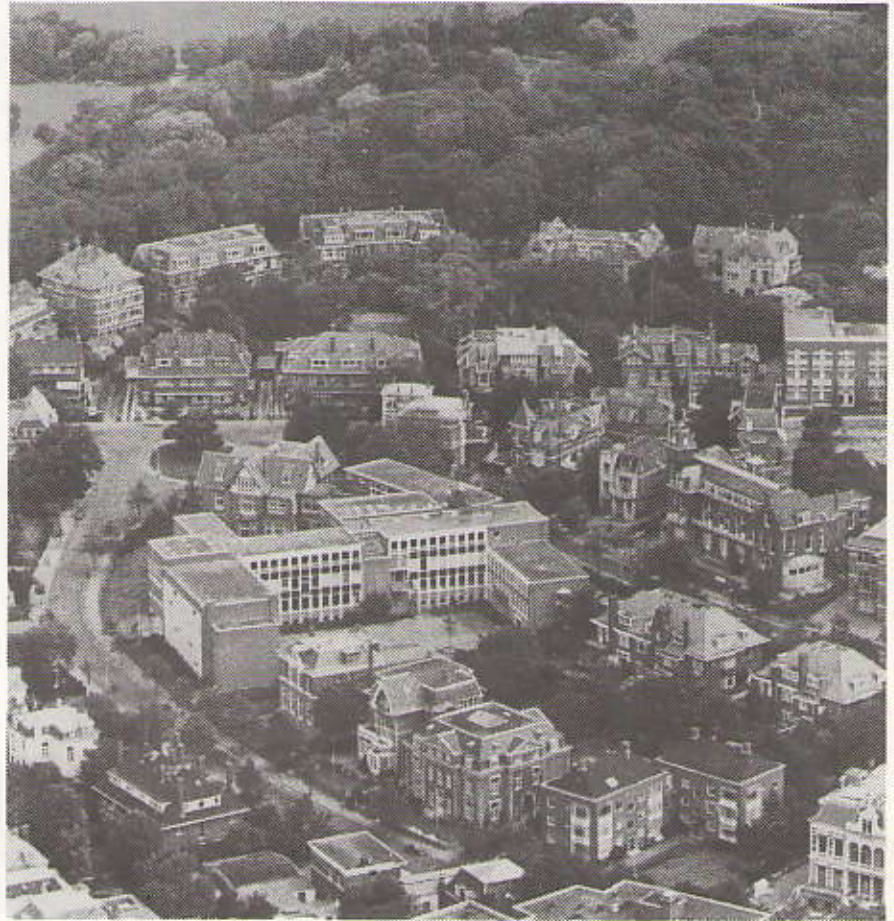
Sinds in 1931 het Vrijzinnig-Christelijk Lyceum met 6 klassen en in totaal 127 kinderen in het Van Stolkpark neerstreek, is er heel wat veranderd. De zes klassen en 127 kinderen zijn uitgegroeid tot 10 onderbouwklassen en vier bovenbouwgroepen en respectievelijk tegen de 800 leerlingen.

In de beginjaren had de school genoeg aan de gebouwen Van Stolkweg 35 - Villa Orania - 'een groot perceel, dat eventueel blijvend als schoolgebouw dienst zou kunnen doen, met of zonder uitbreiding' - waar ruimte was voor 9 klaslokalen, docenten-, rectors-, eventueel een conrectorskamer, een beperkte administratieruimte, en Villa Hendrika, Parkweg 40 - in 1893 als Villa Dorothea ontworpen door de eerste bewoner, architect Jean Esaie Christierne de Wijs.

Villa Hendrika bood ruimte aan vaklokalen voor schei-, plant-, en dierkunde, tevens bruikbaar als projectielokaal, een tekenzaal, een klaslokaal en conciërgewoning. Deze gebouwen waren buitengewoon mooi en rustig gelegen. In de grote tuin van het perceel aan de Van Stolkweg konden buitengymnastieklessen worden gegeven. En, zoals rector Dr N. B. Tenhaeff in de vijfde aflevering van de VCL-Medelingen tevreden kon schrijven: 'Het verlaten van ons oude gebouw (Laan van Meerdervoor 72, ALR), met al zijn knusheid en intimiteit, zal ons niet moeilijk vallen. Ook de nieuwe huisvesting heeft veel 'sfeer'.

De omgeving zal er van opfleuren, als in die stille buurt het ordelijke bestaan van een school zich gaat afspelen. Een van de dingen, die het meest verheugd hebben, was een mededeling uit Villa Elisabeth, het bekende rusthuis aan de Parkweg (no. 21, ALR), dat patiënten zich verheugden op de komst van al die jeugd in hun buurt, zodat zij van hun ziekbed uit het genoeglijke kijkje van het vrije 'kwartier', aan- en uitgaan van de school zouden hebben. Ons leerlingentype is zelfs in de beperkte ruimte in de Laan van Meerdervoort geen onprettige buur geweest'.

'Die stille buurt' moet toch wel nadelen gehad hebben. In het 'Leerplan en Boekenlijst voor het derde schooljaar 1931-1932' wordt de leerlingen geboden tussen 15 oktober en 15 maart naar en van school te gaan langs Haringkade, Kanaal-, Nieuwe Duin-, Park- of Van Stolkweg en (Oude) Scheveningseweg. De Cremer-, VerHeull- en Kanaalweg - voorzover onbebouwd - waren verboden in die maanden - in het belang van de eigen veiligheid van de leerlingen.



Op deze luchtfoto uit 1974 bevindt zich links boven het gebouwencomplex van het VCL (foto Haagsche Courant)

'Al die jeugd' telde al aan het begin van het schooljaar 1931-1932 bijna 300 leerlingen. Onder deze leerlingen waren een paar woonachtig in het Van Stolkpark, zoals André van Hamel (Duinweg 12), die toen in klas 1a kwam, Truus Key (Duinweg 6b), leerlinge van gymnasium IIIb, en Kees van Eendenburg (Hogeweg 14) in HBS 4. Van buiten de wijk - Hanenburglaan 144 kwam onze huidige wijkgenoot Lex Reenalda (klas 1a). Sinds het begin van het tweede schooljaar (1930-1931) was als leraar wis- en natuurkunde de eveneens aan de Hanenburglaan (no. 134) wonende Ir K. H. Roelofswaert aan de school verbonden, die zich later in het Van Stolkpark zou vestigen.

Met ingang van 1 september 1931 werd benoemd tot lerares in de staatsinrichting mejuffrouw Mr J. H. Swart. Mejuffrouw Swart woonde sinds haar huwelijk in augustus 1941 met rector Dr J. J. E. Hondius tot aan haar overlijden in 1977 aan de Kanaalweg, later Professor Gerbrandyweg. Al sinds haar komst op het VCL toonde zij zich zo actief als wij als wijkbewoners haar gekend hebben, namelijk als enthousiast redactrice van de leerlingenkrant, het VCL-nieuws.

Ook de sfeer op de school was enthousiast: een creatieve leerlinge uit de tweede klas, Gerda Maarschalk, ontwierp de schoolvlag, die op 14 april 1931 in de ochtendpauze gehesen werd.

## Het eerste lustrum - 1934

Het aantal leerlingen groeide - de beschikbare ruimte werd te klein. 'De schoolruimten' werden in 1934 uitgebreid met wat nu genoemd wordt 'het oude gebouw', met een luchtbrug verbonden aan de villa aan de Van Stolkweg. De hoofdingang kwam aan de Parkweg. Het ontwerp was van architect G. Nijhoff.

Rector Tenhaeff zuchtte van opluchting: eindelijk 10 lokalen waarin 30 leerlingen 'kunnen' in plaats van met passen en meten in het gunstigste geval 28 leerlingen, en vaklokalen voor tekenen, natuur en scheikunde, natuurlijke historie en aardrijkskunde en een grote gymnastiekzaal - aula. Vestibule, keuken en enkele kamers van Orania werden verbouwd als woning voor de conciërge, de heer Van der Bel, die tot dan toe in het gebouw Parkweg 40 had gewoond. Jammer genoeg betekende deze aanwinst voor de school het verlies van de rozentuin aan de Van Stolkweg.

### De oorlog

In november 1942 eiste de bezetter ont-ruiming van de in de vesting Schevenin-gen gelegen panden. Ook de schoolge-bouwen aan Van Stolkweg en Parkweg vielen in dit gebied. De leerlingen von-den onderdak in het gebouw van het Nederlandsch Lyceum aan de Willem-sstraat. Conciërge Van der Bel bleef met zijn gezin ter bewaking achter.

Het VCL werd een dépendance van het Gemeentelijk Ziekenhuis Zuidwal. Tot 1945 werden 900 patiënten verpleegd, onder wie vele onderduikers met 'kwalen'. Dit noodhospitaal had die capaci-teit ook wel nodig: rondom lagen maar liefst vijf startplaatsen voor V2's.

De gebouwen Parkweg 44/46 en Van Stolkweg 35 doorstonden de oorlog, be-halve glasschade, redelijk. Hendrika - Parkweg 40 - was dermate beschadigd en uitgewoond, dat afbraak de enig op-losing was.

### Opbouw

Het eerste schooljaar terug in het Van Stolkpark werd gekenmerkt door im-provisatie. In sneltreinvaart werden de ziekenhuiskamers weer teruggevormd tot klaslokalen. De in Delft opgeslagen inboedel werd - ondanks gebrekkige transportmiddelen - teruggehaald. Het bereiken van de school leverde - door gebrek aan fietsen en de lage frequentie van het openbaar vervoer - problemen op.

Toch bleef de belangstelling voor het VCL groot: in 1946 waren er 500 leerlin-gen. Ook waren er categorieën kinderen die men niet wilde weigeren: de gereëva-cueerde kinderen en de uit Nederland-Indië gerepatrieerde kinderen.

Een oplossing voor het ruimteprobleem vond de schoolleiding in 1948 in het hu-ren van Villa Insulinde - Van Stolkweg 33, waarin een bibliotheek, een handen-arbeidlokaal en vier nieuwe klaslokalen ondergebracht werden.

Maar ook met deze aanwinst werd de school gauw weer te klein. In 1951 wer-den de eerste plannen gemaakt voor een 'grote verbouwing'. Motieven voor de uitbreiding waren behalve ruimtegebrek - er was behoefte aan ruimte voor 650 leerlingen - de weinig economische in-deeling van de beschikbare ruimte, de te kleine en te donkere lokalen waar on-voldoende geventileerd kon worden. Daarbij kwam nog het feit dat voor een volkomen nieuw schoolgebouw geen bouwgrond beschikbaar was. Vanwege het nijpend gebrek aan schoolruimte gaf het Ministerie van O, K en W prioriteit aan verbouwingsplannen boven nieuwbouwprojecten.

Het VCL kreeg in 1954 toestemming op eigen terrein volgens ontwerp van archi-tect Ir Gerretsen te bouwen. Villa Insulinde werd afgebroken - daarvan rest nu nog het naambord boven de ingang van de fietsenkelder aan de Van Stolkweg.

Op 8 november 1958 legden de leerlin-gen Marian de Bussy en Take de Vries de eerste steen voor de nieuwbouw. Vanuit het Van Stolkpark - vooral van bewoners van huizen die recht tegenover de school liggen rezen bezwaren. Niet alleen werd de ontworpen bouwmassa van de school te groot geacht, maar het feit dat het gebouw dicht bij de weg kwam te liggen, gevoegd bij het ter elf-der ure toevoegen van een tweede gym-nastiekzaal boven op de al geplande, waardoor het gebouw twee keer zo hoog werd als aanvankelijk was ontworpen, wakte ongenoegen. Tijdens een gerech-telijke procedure over deze punten wer-den de bewoners weliswaar in het gelijk gesteld, maar de hen toegekende scha-devergoeding stond naar hun oordeel evenwel in geen enkele verhouding tot de geleden ideële schade. Voor een goed begrip zij hier vermeld, dat van in-spraakprocedures zoals wij die nu ken-nen in die tijd nog geen sprake was.

Na twee jaar en negen maanden was de nieuwbouw klaar. Behalve de twee nieu-we gymnastieklokalen werd de aula ver-nieuwd, en kwamen er bovendien nog 16 lokalen en practicumlokalen voor natuur- en scheikunde. Ook de ingangspartij aan de Van Stolkweg - met de de-coratie van Escher's gevleugelde paar-den - kwam bij deze aanbouw tot stand.

Bij deze verbouwing werd de steen met de adelaar, die ingemetseld was in de buitenmuur van de aula verplaatst en in-gemetseld in de buitenmuur van de nieuwe aula. Zie de afbeelding van de steen op de voorpagina.

### Vijftig jaar VCL

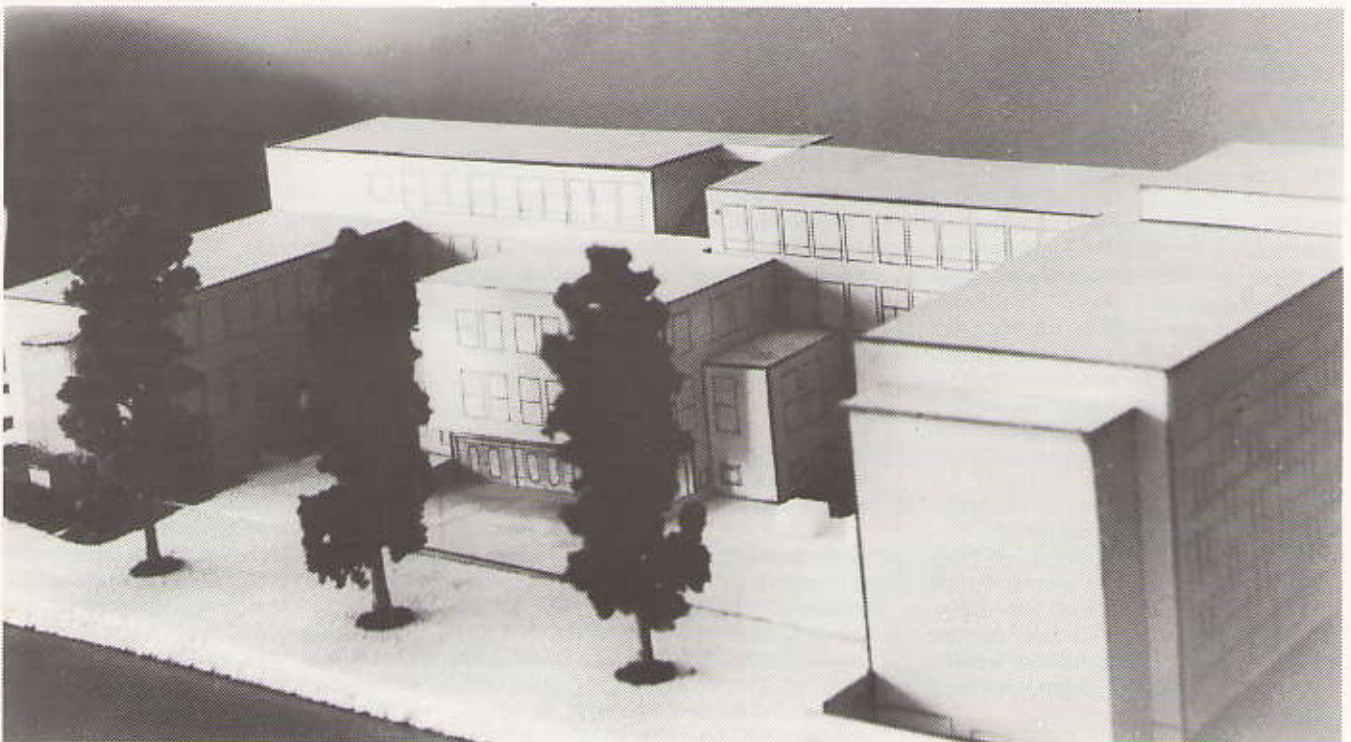
In 1979 vierde een nog steeds springle-vende en zich uitbreidende school haar vijftigjarig bestaan. Tijdens de lustrum-vingering plantten zes populieren op de binnenplaats.

Toch zorgde de Mammoet met gevolgen als tussenuren en vakkenpakketen al voor enigszins knellende banden.

### Bouwactiviteiten

Nu, in 1984, staat het VCL dan weder-om voor de noodzaak belangrijke bouwactiviteiten uit te voeren. Die bouwactiviteiten omvatten niet alleen een - geringe - uitbreiding, maar ook een aanpassing aan gewijzigde onderwijs-kundige eisen, zoals de practicum-eisen bij natuur- en scheikunde als eindexa-menvak en een modernisering van die lokalen. De verbouwing van die - aan de Parkweg gelegen - vleugel is eind sep-tember afgerond.

De opvang van kinderen in tussenuren - uren waarin de leerlingen geen lessen volgen - geeft steeds groter problemen. Overblijfruimte en bibliotheek worden wel voor deze opvang gebruikt, maar de capaciteit van beide ruimten is beperkt.



De maquette van de voorgenomen aanbouw

De ingangspartij aan de Van Stolkweg is niet berekend op het huidige leerlingenaantal. Maar niet alleen voor de leerlingen is de beschikbare schoolruimte te klein, ook de docenten hebben niet genoeg ruimte in de docentenkamer.

Een aantal problemen die allemaal opgelost schijnen te kunnen worden door een nieuwe - en toch niet erg omvangrijke - verbouwing en uitbreiding. Op de binnenplaats komt een uitbouw met drie verdiepingen: op de begane grond vier grote in- en uitgangen.

Op de eerste verdieping, die in het verlengde ligt van de huidige overblijfruimte komt een forse uitbreiding van de overblijfruimte en een nieuwe bibliotheek. Op de tweede verdieping wordt een nieuwe docentenkamer ingericht en een aantal spreekkamertjes. Tevens omvat de verbouwing het verdelen van de oude bibliotheekruimte in twee leslokalen. De huidige docentenkamer wordt weer leslokaal.

Daarachter kan door een kleine inkrimping van de fietsenkelder en garderobe een 'ontspanningsruimte' voor de lagere klassen worden gecreëerd.

De ingang aan de Van Stolkweg blijft ongewijzigd, maar zal na het beëindigen van de bouwactiviteiten niet meer dagelijks door de leerlingen gebruikt worden. Dan wordt de dagelijkse ingang verplaatst naar de huidige binnenplaats. De kosten van de verbouwing en aanbouw worden geschat op enkele tonnen - deels gedragen door het Ministerie van Onderwijs - deels, voornamelijk de inrichting en aankleding van de lokalen - door de school zelf.

Met de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' en de omwonenden van de school zijn contacten gelegd en hen is het ontwerp getoond. Van die kanten bestaan geen bezwaren. Voor de wijk houdt het plan bovendien in, dat het 'gehang' rond de ingang van de Van Stolkweg binnenkort afgelopen zal zijn.

Het College van Burgemeester en Wethouders heeft inmiddels laten weten geen bezwaren te hebben tegen de ingediende plannen, en heeft een bouwvergunning verleend. Het bestemmingsplan Van Stolkpark laat uitvoering van deze plannen niet zonder meer toe. Er zal dus eerst een wijziging van het bestemmingsplan moeten komen. De procedure om die wijziging te bewerkstelligen is inmiddels in gang gezet.

Inmiddels is fase I - de verbouwing van de vleugel aan de Parkweg - beëindigd. Aansluit fase II - de aanbouw. De verwachting is tegen het einde van dit jaar de gehele verbouwing beëindigd te hebben, zodat het 'ordelijke bestaan van een school' zoals rector Tenhaeff het zich in 1931 voorstelde, in 1984 nog immer ordelijk zich zal voortzetten.

Tenminste twee van de bomen op de binnenplaats die in 1979 bij het vijftigjarig bestaan van het VCL door leerlingen zijn geplant zullen moeten worden verplaatst; de andere bomen kunnen blijven staan.

Anneke Landheer - Roelants

## Over honden en Belgen

**Stel u eens voor, dat uw burens of onbekende voorbijgangers hun kinderen elke dag een paar keer 'een blokje om' zouden nemen, die kinderen hun behoefte bij u voor de deur zouden laten doen en de uitwerpselen zouden laten liggen. U zou er op zijn minst uw ongenoegen over laten blijken.**

Merkwaardig genoeg vinden hondenbezitters het de gewoonste zaak van de wereld de uitwerpselen van hun huisdieren op andermans stoep achter te laten. Sterker nog, voor de meesten is het onbespreekbaar, dat de vrijheid, die zij voor hun viervoeters verlangen leidt tot onvrijheid van anderen. Vooral voor kinderen en ouden van dagen wordt het steeds moeilijker zonder 'ongerief' in de buurt te wandelen of in het gras te spelen. Immers, het hondenbezit neemt nog steeds toe in tal en last. Duidelijker gezegd: voor velen is één hond geen hond.

Twee, drie of meer per gezin is geen uitzondering meer. Ook lijkt het wel, of je als hondenbezitter niet meer in tel bent, als je je beperkt tot het bezit van een echt huisdier dat wil zeggen een hond van bescheiden formaat.



Uit: De Voeg, december 1983.

## Hr. Ms. Scheveningen

**Op 16 juli 1984 was het dan zover: vele Scheveningers waren naar de Scheveningse haven gekomen om enthousiast de Hr. Ms. Scheveningen te begroeten.**

**De Hr. Ms. Scheveningen, een kust-mijnenjager, maakte die dag de tocht van de werf Van Der Giessen - De Noord in Alblasserdam naar Scheveningen.**

**Aan boord bevonden zich burgemeester Schols en zijn echtgenote, de wethouders Vink en Dijkhuizen, gemeentesecretaris Van Beuzekom en enkele leden van het comité Scheveningen 700.**

Twee dagen later, op 18 juli, konden vijfhonderd genodigden, onder wie vele Scheveningers, de officiële overdracht aan de Koninklijke Marine meemaken. Toen ook werd het Scheveningse wapen - op een blauw veld drie gouden kroonende haringen - waarvoor de Scheveningers zich zo ingespannen hebben - onthuld.

Beter bespreekbaar is de handel en wandel van Belgen. Het spreken daarover wekt bij velen de lachlust op. Het is ook altijd goed voor een smakelijke grap. Zo gek zijn die Belgen toch ook weer niet. In elk geval heeft het mij goed gedaan tijdens een veertiendaags verblijf in Leuven niet één keer uitwerpselen op straat te zien liggen, niet van honden en ook niet van kinderen, al was de kinderrijkdom er duidelijk groter dan in onze vergrijzende stad. Misschien had het daar wel iets mee te maken.

Belgen zijn ten slotte praktische mensen. Ook laten ze het er kennelijk niet op aankomen, dat de overheid dwingende maatregelen moet nemen, zoals in sommige delen van de Verenigde Staten, waar een hondenbezitter nimmer alleen met zijn hond uitgaat. Altijd zal hij ook zijn bezempje en zijn trommeltje - beiden voor het gemak voorzien van een lange stok - meenemen om daarin de uitwerpselen van zijn trouwe metgezel op te vegen en mee naar huis te nemen. Streng toezicht en een fikse boete staan er borg voor, dat hij zijn plicht in deze niet verzaakt.

Zo vanzelfsprekend als bij ons is die vervuiling kennelijk niet.

Mr T. Landheer

P.S. Zoals iedereen, die mij kent, weet, ben ik zeer op honden en kinderen gesteld. Laat daarover dus geen misverstand ontstaan.

De kiel van de mijnenjager met het bouwnummer M855 werd op 24 mei 1982 gelegd. De mijnenjager, de zesde van de vijftien mijnenjagers van de 'Alkmaar-klasse' zou aanvankelijk Hellevoetsluis gaan heten. In januari 1983 begon men op de werf met de afbouw van het schip. Enkele weken na het aanbrennen van het langste naambord werd besloten de naam Hellevoetsluis te veranderen in Scheveningen. Op 5 mei 1984 werd het schip door mevrouw D. van Hoeken - Roeleveld gedoopt en op 7 mei begon zij haar proefvaart.

De bemanning van de Scheveningen kreeg door twee meisjes gekleed in de nieuwe Scheveningse klederdracht een Scheveningse vlag aangeboden: een geheel blauwe vlag, waarin afgebeeld drie boven elkaar geplaatste - heraldisch gezien naar rechts zwemmende - zilverkleurige haringen, elk met een gouden kroontje boven de kop.



## 27 oktober: opening Wijk- en Dienstencentrum Het Kalhuis

Op zaterdag 27 oktober aanstaande om 11 uur 's ochtends zal de officiële opening plaats vinden van het Wijk- en Dienstencentrum Het Kalhuis, Badhuisstraat 179.

De eerste week (van 27 oktober t/m 2 november) draagt het karakter van een open huis. Het programma van het open huis die week is als volgt:

Activiteiten	Dagdeel	Tijd	Kosten
Huiswerkopvang	maandag t/m donderdag	15.30 uur - 17.00 uur	geen kosten
Bridge beginners	donderdagavond	09.30 uur - 12.30 uur	f 2,— per maand
Fotografie en Donkere kamer	dinsdagavond	19.30 uur - 12.30 uur	f 7,50 per 5 lessen
Fotografie en Donkere kamer	donderdagavond	19.30 uur - 22.30 uur	f 7,50 per 5 lessen
Netten knopen en breien	dinsdagmiddag	13.30 uur - 16.00 uur	f 2,50 per maand
Kinderkledingmaken	vrijdagmiddag	14.00 uur - 15.00 uur	f 7,50 per maand
Kinderkledingmaken	vrijdagmiddag	15.00 uur - 16.00 uur	f 7,50 per maand
Boekbinden	dinsdagavond	19.30 uur - 22.00 uur	f 95,— per 10 lessen
Biljarten	dinsdag en donderdag	13.00 uur - 17.00 uur	f 5,— per maand
Tekenen en Schilderen	donderdagmiddag	14.00 uur - 16.00 uur	f 25,— per maand
Tekenen en Schilderen	donderdagavond	19.30 uur - 22.00 uur	f 25,— per maand

In samenwerking met Het Studiehuis Scheveningen is het mogelijk om een flink aantal educatieve cursussen aan te bieden zoals: Nederlands als opstapje naar de Mavo, Engels voor beginners en gevorderden, Frans voor beginners, Typen, Lees en Schrijfgroepen, Nederlands en algemene ontwikkeling enzovoorts.

Ook op het gebied van dienstverlening kunt u in het Kalhuis terecht en wel bij de volgende instellingen:

### Dienstverlening

Sociaal Raadvrouwe	maandag, dinsdag, donderdag en vrijdagochtend van 09.00 uur tot 11.00 uur
Ouderenconsult V.V.O.	dagelijks bereikbaar
Sociaal begeleidster Stadsvernieuwing	spreekuur maandagochtend van 10.00 uur tot 12.00 uur en dinsdagavond van 19.30 uur tot 21.30 uur
Hervormde Stichting K.S.A.	maandag van 14.00 uur tot 15.00 uur en donderdag van 11.30 uur tot 12.30 uur
Algemeen Maatschappelijk Werk	maandag en woensdagochtend van 09.00 uur tot 12.00 uur
Bureau voor Rechtshulp	woensdagmiddag van 14.00 uur tot 16.00 uur
Studiehuis i.s.m. Het Kalhuis	donderdag van 19.30 tot 20.30 uur
Centrumpersoneel	dagelijks aanwezig tijdens openstellingsuren
<b>DE ONTMOETINGSRUIMTE IS DAGELIJKS GEOPEND VAN 09.00 UUR TOT 17.00 UUR.</b>	

Voor informatie kunt u tot de opening ons bereiken onder nummer 52 20 34 dagelijks.  
Elke dag bereikbaar in ieder geval tussen 13.00 uur en 14.00 uur.

## Om en bij de Promenade

### Nationale Sterrenkijddagen

Op zaterdag 1 en zondag 2 september 1984 heeft de afdeling Den Haag van de Nederlandse Vereniging voor Weer- en Sterrenkunde in het kader van de Nationale Sterrenkijddagen voor de achtste maal waarnemingsavonden georganiseerd. Ditmaal werd als plaats voor deze waarnemingsavonden gekozen voor de hoogste duintop van de Scheveningse Bosjes, de Belvédère. Na zonsondergang zijn door amateurs telescopen opgesteld, waarmee belangstellende onder deskundige leiding de sterrenhemel konden kijken.

Secretaris van de Haagse afdeling van de NVWS is de heer R. P. Luijer, Kanaalweg 27, 2584 CE Scheveningen, bij wie u verdere informatie kunt verkrijgen.

### 80 jaar lijn 9

Op 6 augustus 1884 reed voor het eerst tramlijn 9 op het traject Plein-Wittebrug-Gevers Deijnootplein vv. Reden voor de HTM om deze gebeurtenis niet ongemerkt voorbij te laten gaan. Lijn 9 was de eerste elektrische lijn met stroomtoevoer via een bovenleiding en tevens de eerste lijn die een lijnnummer droeg.

Voor die tijd kwam er op deze lijn ook reeds elektrische tractie voor, maar de stroom kwam uit accu's, die in de wagens aanwezig waren. Deze accutrains hadden een aantal jaaren daarvoor de paardentrains op dit traject vervangen. De HTM heeft deze tachtigste verjaardag niet ongemerkt voorbij laten gaan. Op die dag was een (gewone) wagen van lijn 9 voorzien van vlaggetjes en borden die op deze verjaardag wezen.

### Dr J. W. Holst

Op 7 september 1984 legden de huisarts de heer J. W. Holst en zijn plaatsvervanger de heer Van Roosmalen hun praktijk aan de Kanaalweg neer. Sindsdien is op hetzelfde adres gevestigd als huisarts de heer A. J. Luiten.

### Scheveningse Bosjes

De Dienst Gemeentelandschap is inmiddels begonnen met fase I van het beheersplan Scheveningse Bosjes, te weten de aanleg van een voetpad van de Prof. Teldersweg naar de Ary van der Spuyweg ter hoogte van het borstbeeld van Constantijn Huygens en de aanleg van een voetpad van De Bataaf naar de Scheveningseweg, halverwege de Ary van der Spuyweg en Prof. Teldersweg. Tevens zal op enkele plaatsen beplanting aangebracht worden.

## Wegwijs in Den Haag

Bij het MAIC (Maatschappelijk Advies en Informatiecentrum) is de tiende uitgave van het boekje 'Wegwijs in Den Haag' verschenen. Het bevat namen, adressen en telefoonnummers van organisaties op het gebied van dienstverlening, vrijetijdsbesteding, cultuur, vorming, sport en voorzieningen in Den Haag. Ook geeft 'Wegwijs' een overzicht van actie- en belangengroepen. Een verzameling adressen op uitlopend terrein zoals: klussenprojecten, babysitcentrales, opzetten eigen bedrijf, goedkope eetgelegenheden.

U kunt 'Wegwijs' gratis afhalen bij het MAIC, Gedempte Burgwal 12, 2512 BT Den Haag tel. 63 19 42/ 63 19 44 De openingstijden van het MAIC zijn: ma. 13.00 uur - 17.30 uur di./wo./vrij. 09.00 uur - 17.30 uur do. 09.00 uur - 20.00 uur

## Ze zijn er nog

In groen en blauw: de dassen, shawls en chokers van het Van Stolkpark. Afgehaald bij het contactadres kosten ze: dassen f 15,-, shawls en chokers f 17,50.

## Babysitters

Minimum tarieven zijn nu:  
f 3,- per uur van 19.00 - 24.00 uur  
f 3,50 per uur na 24.00 uur  
f 4,- per uur vóór 19.00 uur (dus overdag)

Als een babysit blijft slapen, dan wordt het tarief berekend tot het moment van thuiskomst van de ouders. Verder is het noodzakelijk gebleken beide partijen er op te wijzen, dat er duidelijke afspraken moeten zijn over de tijd van thuiskomst en ook over het al dan niet ontvangen van bezoek tijdens het babysitten. Het is voor iedereen prettiger als dit van te voren goed geregeld is.

Roderik Bender, telefoon 55 47 11  
Veroniek Bender, telefoon 55 47 11  
Hellen Bruins, telefoon 52 23 47  
Hanka Gerretsen en Marlies Landheer (samen) telefoon 54 00 92 of 54 12 96  
Désirée Landheer, telefoon 54 12 96  
Jolanda Schuurmans, telefoon 55 15 44  
Aad Verhoog, telefoon 55 13 11  
Ewoud Verhoog, telefoon 55 13 11

## Wijkvereniging 'Van Stolkpark'

### Bestuur:

#### voorzitter:

Drs F.J.B. Bruins, Van Stolkweg 26, telefoon 52 23 47

#### secretaris:

Mr J. Mulder, Prof. P.S. Gerbrandyweg 15, telefoon 54 99 72

#### penningmeester:

J.A. Kusters, Belvédèreweg 17, telefoon 52 33 94

#### leden:

Mr T. Landheer, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, telefoon 54 12 96  
R.P. Luijer, Kanaalweg 27, telefoon 54 13 13  
Drs H.J. Mulder, Parkweg 25a, telefoon 55 02 13  
Mevrouw E.A.D. Ringnalda-Houtsmulder, Hogeweg 6, telefoon 54 03 29  
Contactadres: Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, telefoon 54 12 96

### Van Stolkparkkoerier:

#### eindredactie:

Anneke Landheer-Roelants, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, telefoon 54 12 96

#### verspreiding:

Rob Luijer, Kanaalweg 27, telefoon 54 13 13

#### Burenhulp:

#### wijkhoofd:

mevrouw E.M. Braat-van Pelt, Belvédèreweg 1, telefoon 54 40 35

#### plaatsvervangend wijkhoofd:

mevrouw M.C. Goes-van Romondt, telefoon 55 84 55

#### Wijkcontactambtenaar:

Z.C. Blok, afdeling Wijkaangelegenheden, Nassauplein 18-19, telefoon 12 29 46

#### Wijkagent:

B.D. Nieland, Politiebureau Duinstraat, telefoon 10 30 44

#### Rayonagent:

C.A. van der Kolk, Politiebureau Duinstraat, telefoon 10 30 43